



Edito

En un mois et demi d'existence, ASTUS aura vécu l'inauguration du tram, sa première mise en service et une grève des conducteurs de bus de la CTS. Une façon de nous rappeler qu'un service public de transport en commun, ce n'est pas que du matériel roulant, aussi beau et efficace soit-il, c'est aussi les hommes qui font fonctionner ce service !

Ceci étant dit la grève des conducteurs de bus a été pour beaucoup d'entre nous incompréhensible et choquante. Incompréhensible pour ses motifs: des revendications salariales alors qu'un accord salarial a été conclu à la CTS en Mars 1994. Choquante dans sa manière: les usagers ont subi 12 jours de grève pas toujours annoncée et de ce fait totalement irrespectueuse des usagers. Des passagers ont été débarqués des bus au milieu de leur déplacement. Cette grève a eu des conséquences fâcheuses pour tous ceux et celles qui n'ont pas d'autre alternative que le bus pour se déplacer. La nécessité d'assurer un service minimum en cas de grève doit s'imposer à l'avenir.

Une soixantaine d'adhésions à ASTUS en un mois et demi, c'est bien mais si nous voulons être crédibles, nous devons d'une part être plus nombreux, d'autre part faire la preuve par la qualité de notre travail que nous sommes au plus près des besoins exprimés par les usagers des transports en commun.

Notre premier travail ASTUS consiste en une analyse précise du réseau CTS. Pour ce faire, une grille d'analyse est à votre disposition. Nous vous proposons de la remplir ou de la faire remplir par vos amis, vos proches, usagers des transports en commun et de nous la renvoyer avant le 10 janvier 1995. L'analyse de ces grilles alimentera les 3 commissions de travail que nous avons mises en place avec la CTS.

Dans l'attente de nous rencontrer, je vous souhaite au nom de tout le Conseil d'Administration nos MEILLEURS VOEUX pour l'année 1995.

le Président Dominique LEBLANC

CALENDRIER JANVIER 95

REUNION

Ouverte à tous les adhérents d'ASTUS et les autres...

Préparation des 3 commissions thématiques ASTUS/CTS.

Mercredi 11 janvier 1995 à 19h

Maison de la Famille
7, rue Sédillot

COMMISSIONS DE TRAVAIL

Prière de nous contactez si vous souhaitez être membre d'une de ces commissions.

1. Commission INFORMATION

Jeudi 19 janvier 1995 à 18h30
CTS

14 rue de la Gare aux Marchandises.

2. Commission POLITIQUE TARIFAIRE

Jeudi 26 janvier 1995 à 18h30
Maison de la Famille
7 rue de Sédillot

3. Commission TRAMWAY

Jeudi 2 février 95 à 18h30
Maison de la Famille
7 rue de Sédillot

UN MOIS ET DEMI D'EXISTENCE: BILAN ET PROPOSITIONS

- Signature de la Charte de partenariat CTS/ASTUS le 22/11

Objectif commun : favoriser l'expression, la concertation et la participation des usagers des transports urbains de l'agglomération strasbourgeoise.

Premiers résultats :

- mise en place de **3 commissions thématiques en janvier 1995**: Information, politique tarifaire, tramway.

- création d'un **Comité Consultatif des Usagers, premier trimestre 1995**.

- un **siège consultatif pour les usagers au Conseil d'Administration de la CTS, premier trimestre 1995**.

- Distribution de **5000 tracts** de présentation de l'association les jours d'inauguration du tram les 26 et 27 Novembre.

- Participation à la réunion de concertation sur l'aménagement de la route de Schirmeck.

- Mise au point d'un document d'aide à l'analyse du fonctionnement des transports publics (Grille d'analyse du réseau CTS). Grille à nous renvoyer avant le 10 janvier 95.

- ASTUS était présente, pour se faire connaître : aux réunions de quartier à HautePierre, à la Meinau;

ASTUS info

aux réunions d'associations (Collectif Meinau, AHQG, ARH, ADIR, SIPPS, ADL, FMH....).

- ASTUS a pris position pendant la grève CTS : envoi de trois communiqués de presse dont un seul est paru dans la presse écrite, un a été lu au journal télévisé.

- Rencontre le 14/12/94 avec le Directeur du Développement et de l'Action Commerciale de la CTS, Yves Laurin; le Chef de projet de la Restructuration du réseau de bus, Eric Omnès et une personne de la Communication.

Objet de la rencontre :

- point sur la grève
- point sur le fonctionnement du tramway
- mise en place des Commissions de travail ASTUS/CTS.

Mardi 21 février 1995 à 20h Première Assemblée Générale

- Orientation 1995: débat sur la base du Livre Blanc réalisé à partir d'une synthèse des grilles d'analyse.

Qu'en pensez vous?

Qu'on s'attende au tourbillon à payer son écot :
pour tout verdict inique
qu'on prononça un jour en violant la loi,

(Verso du titre de transport)