

## A PROPOS DU RETOUR DU TRAM

Le 25 novembre dernier aura été pour bon nombre de Strasbourgeois une date émouvante. Ce jour là, la ville a renoué avec le tramway dont la disparition le 1<sup>er</sup> mai 1960, devant une foule de 100 000 personnes venues assister ou, participer au dernier voyage, a tout de suite été interprétée comme une erreur. « Nous revenons de loin... ».

En effet, l'ancien réseau, qui ne comptait pas moins de 450 km, établi de part et d'autre du Rhin, fut anéanti. On s'acharna même sur le matériel roulant qui fut brûlé immédiatement après la fermeture de la dernière ligne. Seuls 2 exemplaires purent être sauvés. Ils sont l'un à Pithiviers, l'autre au musée de Saint-Mandé.

Dès 1973 les études avaient repris à la CTS pour la réouverture de nouvelles lignes; en catimini et sous couvert de la confidentialité. Il était interdit aux techniciens de prononcer le nom « tramway ». C'est avec la parution du SDAU en 1975 qu'un public restreint et d'initiés comme le Collectif Transport eurent connaissance du sigle de TCSP (Transport en Commun sur Site Propre).

Tramway, était tabou. Pour rappeler le conditionnement auquel était soumis la population, par les politiques et la presse, nous citerons 2 faits tout à fait caractéristiques. En 1958 les Ateliers de Strasbourg avaient construit les nouvelles rames du tram de St-Etienne. Le constructeur, avant de les livrer, voulu faire les essais sur place à Strasbourg où à l'époque subsistaient encore 2 lignes en service. Mais la municipalité s'y opposa, de peur sans doute que les Strasbourgeois n'en fassent un accueil favorable, et ne remettent en cause le programme de suppression déjà largement entamé. De même, lorsqu'en 1985, la CTS prit l'initiative d'exposer une rame du tram de Nantes au Palais des Congrès, la municipalité s'en

était beaucoup irritée. Mais 25000 personnes en avaient fait la visite avec une large majorité d'opinions favorables. C'est cette année là aussi que la ville opta pour le VAL, après tergiversations et valse hésitations entre le tram en surface et les nombreuses variantes de solutions avec un tunnel de plus en plus long. Et parmi celles-ci, la version du tunnel court sous la gare centrale nous avait d'emblée beaucoup séduite \*, tant au CACTUS qu'au Collectif Transport. Et fait remarquable, c'est cette solution qui a été réalisée.

L'inauguration correspond, au jour près, au 50<sup>ème</sup> anniversaire de la Libération par les troupes du Général Leclerc. Comme eux, nous avons fait un serment, et comme eux, nous « revenons de loin ».

Jean Dreyer,

représentant régional de la FNAUT

CTS : Compagnie de Transport Strasbourgeois

CACTUS : Comité d'Actions et de Concertations des Transports Urbains de Strasbourg

Collectif Transport : Réseau associatif auquel participe le CACTUS

\*version élaborée par Frédéric SCHNARR, ingénieur à la CUS.

Un livre vient de paraître sur l'histoire du tram à Strasbourg, *L'année du Tram*, de Georges Muller. Ed. Hirlé.

## RENDEZ VOUS

Jeudi 20 avril 95 à 19h à la CTS

LA SECURITE DANS LES  
TRANSPORTS EN COMMUN

Commission ASTUS/CTS  
Information Voyageur

La prochaine Commission  
Information Voyageur aura lieu :

**jeudi 20 avril 1995 à 19h00**

**à la CTS** salle du R.d.C  
14 rue de la Gare aux Marchandises

Elle aura pour thème :

**LA SECURITE DANS LES  
TRANSPORTS EN COMMUN**

avec la participation de :

- **Christian ANTHONY**, chargé de Missions Prévention - Insertion - Vie de quartier de la CTS
- d'un **agent de PULSAR** (entreprise d'insertion : médiation dans les bus et dans le tram)
- d'un **responsable de ligne de bus**
- de **conducteurs de bus**

APPEL à tous les adhérents, -  
associations et usagers - à participer à  
la :

**Préparation de la Commission  
Mercredi 19 avril 95**

passer à la permanence entre 16h et 19h  
ou téléphoner au 88 25 04 11. Nous  
ferons la synthèse des remarques et  
suggestions.

**INFOS REUNIONS**

- **ASTUS a participé à la 18<sup>ème</sup>  
Assemblée Générale de la FNAUT  
le 1<sup>er</sup> avril 1995 à PARIS.**

Une soixantaine de représentants  
associatifs assistait à l'AG de la FNAUT  
(**Fédération Nationale des Associations  
d'Usagers**). La nécessité d'une meilleure  
communication entre les associations  
locales et la Fédération est vivement  
souhaitée pour l'année 1995. Une  
*Commission Transport Urbain* devrait être

**ASTUS info**

créée prochainement. ASTUS souhaite  
d'ores et déjà y participer. Cette commission  
serait l'émanation d'un regroupement des  
associations d'usagers de transports  
urbains notamment en sites propres. On  
pourrait y retrouver les associations de  
Grenoble, de Nantes,...et d'autres qui ont  
pour objectif le développement d'un réseau  
de TC performant. L'idée est de créer un  
réseau d'informations pratiques et  
techniques sur les transports urbains et les  
déplacements en ville.

Par ailleurs la FNAUT fait paraître tous les  
mois un journal de liaison qui s'appelle  
*Fnaut Infos*, nous vous encourageons à  
vous y abonner. (ou consultation à la  
permanence). Les 10 numéros ne coûtent  
que 60F.

FNAUT 32 rue Raymond Losserand 75014 Paris  
(chèque ou virement postal à l'ordre de FNAUT CCP  
10 752 87 W PARIS)

- **Problème de bruit du tram** :  
Rencontre le 29 mars dernier avec  
Georges Muller et Serge Rigoulay,  
responsables de la mise en service du  
tram à la station Maillon à Hautepierre  
pour constater le bruit du frottement de la  
roue sur le rail.
- **Quartiers du Neuhof et de la  
Meinau** : réunions avec C. Anthony,  
chargé de missions Prévention, Insertion,  
Vie de quartier à la CTS et les  
correspondants de quartier d'ASTUS.  
*Premiers résultats au Neuhof : la  
concertation a débouché sur la confection  
d'un numéro du Journal du Neuhof  
« Spécial Restructuration », disponible au  
siège de l'ASTUS et à l'AGATE Neuhof. A  
la Meinau la concertation se poursuit.*
- Le travail des **trois commissions  
thématiques CTS/ASTUS** se  
poursuit. N'hésitez pas à les alimenter.

• **Transfrontalier**

Réunion de travail entre PRO - BAHN Bade-  
Wurtemberg, PRO - BAHN Suisse et FNAUT  
- Alsace sur les relations transfrontalières.  
Le 18 mars, il a été question à Strasbourg  
de la relation Wissembourg - Winden.  
*Echo plus favorable du coté Allemand*