

astus

INFO

association des usagers des transports urbains
de l'agglomération de Strasbourg

L'édito

Dans ce 45^e numéro d'ASTUS Infos, nous avons choisi de reprendre les avis que nous avons émis lors des diverses concertations qui ont eu lieu sur les projets d'extension du réseau tram, pour faire le point avant les **enquêtes publiques qui auront lieu en 2012 et 2013**.

C'est pourquoi vous trouverez aussi un article faisant le point sur ce qu'est une enquête publique : **cela devra être une période de mobilisation forte des usagers que nous sommes** et l'occasion de faire connaître notre avis de principaux concernés.

Mais, en travaillant sur ces extensions, **ASTUS n'oublie pas que le réseau bus de la CTS est largement perfectible** : c'est ainsi que nous demandons notamment la desserte le dimanche et les jours fériés de la ligne 70, l'amélioration de la desserte en soirée des lignes 2, 4, 6, 13, 15 et 17 et du service rendu par la ligne 71.

Vous avez vous-même certainement des propositions d'amélioration à faire, pour la ou les lignes que vous utilisez, sur la fréquence et/ou sur l'amplitude de desserte (tôt le matin et tard le soir, en semaine et le dimanche).

ASTUS a aussi entamé la réflexion sur la desserte, notamment, de la zone de BISCHHEIM-HOENHEIM, au Nord du terminus Hoenheim-gare et de la zone du Forlen à GEISPOLLSHEIM : **à vous de nous indiquer d'autres lieux dont vous avez pu constater**, au gré de vos déplacements, qu'ils n'étaient pas ou mal desservis.

De même, dans le cadre de l'étude entamée par la CUS et la CTS sur la **réorganisation** des dessertes du sud de l'agglomération (**lignes 62, 63, 65 et 66**), **dont nous attendons toujours les éléments pour pouvoir donner l'avis des usagers, vos propositions nous seront utiles**.

ASTUS est soucieuse aussi de la tarification des services : nous regrettons profondément les reculs intervenus récemment concernant les tickets **Alsa+ zone urbaine de Strasbourg** qui ne sont plus commercialisés par la SNCF et par la CTBR pour le Réseau 67, **malgré la convention récemment signée** par les autorités organisatrices Région

Alsace et département du Bas-Rhin et qui ne sont pas commercialisés par les buralistes et les banques du réseau CTS. Ainsi **les usagers** des communes dans lesquelles ne circule pas une ligne de tram **sont victimes d'une grave discrimination** et ne peuvent, de fait, pas bénéficier de ces tarifs incitatifs.

Enfin, **nous nous inquiétons de la place prise par la sous-traitance à la CTS**, avec les conséquences que les usagers subissent actuellement suite à un changement d'opérateur : **n'est-ce pas le moment de se poser la question de savoir s'il ne serait pas préférable d'arrêter l'extension de cette pratique et de faire rentrer dans le giron de la CTS les lignes affrétées ?**

ASTUS rencontre tous les trois mois tant la CUS que la CTS : nous continuerons à y relayer, bien sûr, vos observations et surtout vos propositions constructives que vous voudrez bien nous faire parvenir lors de nos permanences, par courrier, mail ou par le biais de notre site internet rénové. (www.astus67.fr)

Parlez de nous autour de vous !

Le bureau : François GIORDANI, Patrice PAUL, André ROTH, Hervé DIEBOLD, Claude BOULEAUX, Madeleine FAUCHER-GRANDIN et Damien SENGER

Pour venir à ASTUS

Tram : ligne B - arrêt Le Marais

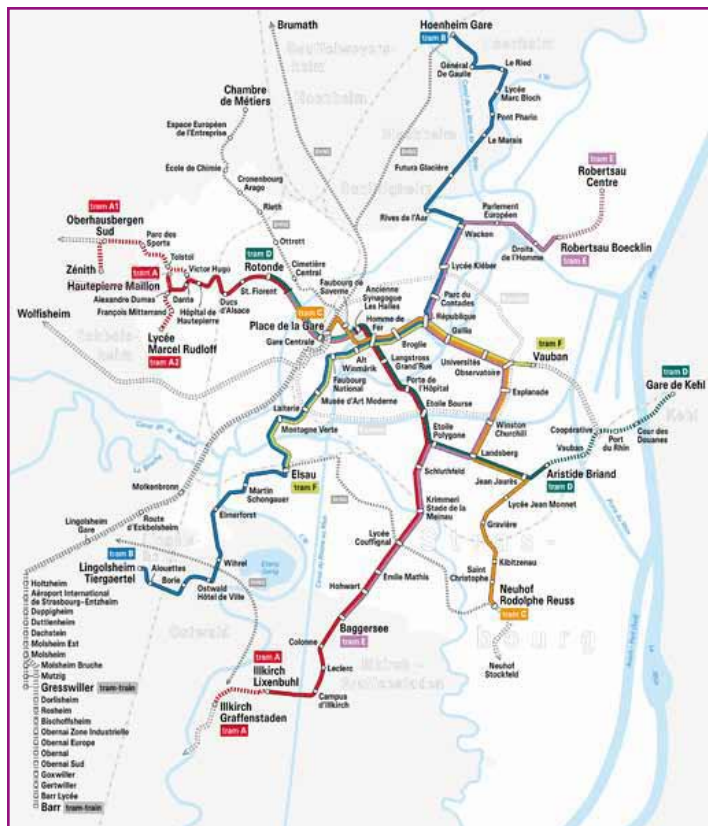
Bus : ligne 50A arrêt Le Marais
lignes 6 et 70 - arrêt Pont Phario

Pistes cyclables : le long du tram depuis la place de Bordeaux jusqu'à Hoenheim

Astus vous accueille du lundi au jeudi de 16h à 18h, et le vendredi de 15h à 17h.

DES EXTENSIONS DU TRANSPORT EN SITE PROPRE

Au cours des mois et des semestres à venir, plusieurs extensions du réseau de la CTS (tram ou BHNS) vont être soumises à enquête publique. Dans cette perspective, il nous a semblé utile de rappeler nos propositions et demandes faites lors de la phase de concertation publique.



EXTENSION LIGNE D VERS KEHL

L'association **ASTUS** apprécie que ce projet permette aux habitants du Port du Rhin et de Kehl d'avoir accès à un transport en commun rapide et pratique et de mieux intégrer le quartier du Port du Rhin à la ville de STRASBOURG.

ASTUS, dans le cadre de l'intermodalité des transports dans la Communauté urbaine et le district, **demande que les pistes cyclables et les trottoirs aménagés le long du tram soient dimensionnés de façon à éviter tout risque de conflit entre piétons et cyclistes.**

ASTUS souhaite que, d'ici la mise en œuvre de l'extension du tram, prévue en 2015, la ligne de bus 2 soit prolongée jusqu'à la gare de Kehl.

ASTUS demande que soit mise en place une tarification unique, quel que soit le mode de transport (tram, bus, TER) utilisé entre la Communauté urbaine de Strasbourg et Kehl.

EXTENSION LIGNE A VERS ILLKIRCH

Plusieurs tracés alternatifs ont été proposés par **ASTUS**. La prolongation vers la Vigie ne retient guère l'attention des élus, au motif de la faible densité de population résidente ou active, des faibles perspectives de développement de l'habitat et de la fréquentation de la gare de Graffenstaden, même avec une desserte et une intermodalité renforcées. Les perspectives de relations intermodales à la gare de Geispolsheim sont plus grandes, mais le tracé est plus long. **En définitive, la seule alternative qui demeure envisageable pour ASTUS**

semble bien être la desserte du quartier Libermann. Toutefois, la fréquentation de ce nouveau tracé ne semble pas devoir dépasser celle du tracé proposé par la CUS jusqu'au Forum de l'III et à la salle des Fêtes d'Illkirch, qui présente aussi l'avantage d'être plus structurant pour le centre d'Illkirch et pourrait bénéficier d'extensions résidentielles nouvelles. Pour le quartier Libermann, la CUS nous promet de favoriser l'intermodalité bus-vélo-tram aux stations **Parc Malraux (nouvelle) et Lixenbuhl**. Des bus express venant de communes périphériques pourraient atteindre le terminus du tram à Illkirch. Par ailleurs, dans un cadre plus large, il faudrait approfondir les potentialités d'une offre TER entre Lingolsheim et Ostwald au niveau de la station **Borie** du tram B.

EXTENSION LIGNE E VERS LA ROBERTSAU

ASTUS préconise la prolongation de la ligne E jusqu'à la **Niederrau**, permettant ainsi la connexion intermodale d'une part avec la ligne 70 (origine Oberschaefolsheim Stade), voire la future ligne de rocade Sud (Neuhof et Meinau) - Ouest (VLIO) - Nord, d'autre part avec la ligne 72 (origine La Wantzenau).

Pour la première tranche **Boecklin - Mélanie/Gustave Binger**, nous pensons à une ligne à deux voies, puis sur la partie terminale à une ligne à voie unique. **Nous estimons que la ligne de tram ainsi prolongée, devra être doublée sur toute sa longueur d'une piste cyclable bidirectionnelle et d'un cheminement piétonnier sûrs.**

Pour la **desserte nord-sud vers le Quartier des Quinze, Observatoire et le Campus Esplanade** - **ASTUS** rappelle que c'est l'axe qui aurait dû être celui de la ligne E, s'agissant d'une liaison structurante et directe - **nous sommes favorables à un BHNS** qui aurait son origine route de la Wantzenau, au nord de la Clinique Sainte Anne (près de la rue de la Roue), pour descendre vers **Renaissance, Niederrau**, puis par une voie **exclusivement réservée au TCSP (Transport en Commun en Site Propre), aux cyclistes et aux piétons** vers **Lamproie, Goeb**, arrière de l'Orangerie, boulevard de la Marne, Observatoire.

LIGNE BHNS VERS ESPACE EUROPEEN DE L'ENTREPRISE

Le projet de Bus à Haut Niveau de Service (BNHS) Gare centrale de Strasbourg - Espace Européen de l'Entreprise à Schiltigheim soulève de notre part de nombreuses questions; **ASTUS** est, bien évidemment, favorable au développement du transport en commun le plus large possible mais d'un transport en commun au service réel des usagers, et notamment de ceux qui en ont le plus besoin dans le cadre de leur déplacement professionnel ou pour suivre des cours ou une formation.

Ce qui est en débat n'est-il pas de savoir comment se rendre le mieux et le plus rapidement d'une gare multimodale - la

gare de STRASBOURG où se croisent TER SNCF, tram et bus de la CTS et cars du Réseau 67 - vers un Espace Européen de l'Entreprise où, potentiellement, travaillent ou étudient 6.000 personnes ?

Pourquoi ne disposons-nous pas d'études nous permettant de faire un vrai choix ?

N'existe-t-il pas une étude réalisée et payée par la collectivité publique de prolongation de la ligne de tram à travers l'ancien Cronembourg, la Cité nucléaire vers l'Espace Européen de l'Entreprise ? **Pourquoi n'est-elle pas évoquée ?**

Il existe un réseau de voies ferrées, vers le Nord de l'agglomération notamment, qui n'est pas ou peu utilisé : pourquoi aucune étude de faisabilité n'a-t-elle été lancée par la collectivité CUS, en partenariat bien compris avec la collectivité Région Alsace, compétente en matière de TER ? Une solution ne pourrait-elle pas être le prolongement des TER arrivant de Molsheim et passant par la gare de Strasbourg, jusqu'à la Chambre de Métiers ?

LIGNE VENDENHEIM/WOLFISHEIM

ASTUS regrette que, malgré de nombreuses demandes verbales lors des réunions thématiques et publiques, puis écrites, elle n'ait **pas pu consulter l'ensemble des études menées sur ce projet**, tant dans le cadre du *Schéma Directeur 2025* que sur le projet lui-même.

Elle s'interroge par ailleurs sur la pertinence du projet de tram sur pneus, au lieu d'un tram sur rail classique, interconnectable avec les autres lignes actuellement en service, comme apte à répondre aux demandes et aux réels besoins des usagers.

Elle rappelle aussi que ce projet se situe dans un contexte de lignes de transport déjà existantes ou à l'étude :

Au Nord : ligne de chemin de fer vers Haguenau et Saverne desservant les gares de Mundolsheim et Vendenheim, ligne de chemin de fer vers Lauterbourg desservant la gare de Bischheim, projet de **Bus à Haut Niveau de Service** vers l'Espace Européen de l'Entreprise, lignes de bus **71 et 71a** desservant Mundolsheim, Vendenheim, Lampertheim et Eckwersheim et **6a** desservant Niederhausbergen, lignes de bus **50 et 70**.

À l'Ouest : lignes de cars 205, 209, 220 et 230 du Réseau 67 - projet de Transport en Site Propre Ouest (TSPO) vers Wasselonne - travaux en cours de prolongation de la ligne de tram A.

Nous souhaitons que le projet intègre ces éléments pour assurer une réelle complémentarité des modes actifs de déplacement.

C'est pourquoi nous proposons :

Au Nord :

- La **prolongation de la ligne jusqu'à la gare de Vendenheim** pour éviter aux usagers, notamment pendulaires quotidiens, qui se rendent dans la zone commerciale Nord, dans la zone d'activités du Parc des Découvertes de Mundolsheim/Reichstett, dans la zone d'activités des Maréchaux, dans la zone d'activités de Souffelweyersheim/Hoenheim, dans la zone située autour du quartier des Ecrivains, voire à l'Espace Européen de l'Entreprise, d'être obligés d'aller

jusqu'à la gare de Strasbourg puis de remonter vers le nord,

- la **prolongation de la ligne de BHNS Gare - Espace Européen de l'Entreprise**, si elle était adoptée, jusqu'à l'itinéraire de tram projeté, via la rue de Niederhausbergen, la route de Brumath et la rue Rodolphe Burger, pour éviter aux usagers deux ruptures de charge,
- la **mise en oeuvre de lignes de bus 71 et 71a réorganisées** qui prévoient des fréquences et des amplitudes du même type que celles du tram pour éviter des attentes pour correspondance qui risqueraient de rendre le temps de trajet peu attractif. **De même pour les lignes 50 et 70.**

Au Centre-ville :

- **Une étude globale de l'accessibilité au centre** pour l'ensemble des usagers, qu'ils viennent des quartiers desservis par les lignes de tram passant à Homme de fer, des quartiers desservis par le futur BHNS Cronembourg cantonné au boulevard Wilson, des quartiers desservis par le tram projeté passant devant les Halles, des quartiers desservis par la nouvelle ligne de bus regroupant la branche *nord* du bus 4 et la branche *est* de la ligne 6,
- si le tram projeté devait circuler devant les Halles, le passage de la ligne par la rue de Bischwiller et la rue du Travail plutôt que par la rue de Wissembourg, le boulevard Wilson et la rue des Halles, ce qui **permettrait de raccourcir le trajet et d'assurer une meilleure fluidité**,
- si le tram projeté devait circuler devant les Halles, l'étude du maintien du passage de la ligne de bus regroupant la branche *nord* du bus 4 et la branche *est* de la ligne 6 par les Halles, en la faisant tourner sur le pont de Paris, voire le pont de Saverne, **pour ne pas rallonger le temps de trajet vers le centre des usagers concernés**

À l'Ouest :

- **À l'instar des arguments qui militent pour la prolongation vers Vendenheim**, la connexion de la ligne de tram projetée avec les lignes du *Réseau 67* et avec le futur TSPO,
- la mise en oeuvre de fréquences et d'amplitudes du même type que celles du tram **pour éviter des attentes pour correspondance** qui rendraient le temps de trajet plus long qu'actuellement **pour les lignes 50 et 70.**

ASTUS s'interroge sur les difficultés prévisibles de croisement et de circulation des différents modes de transport sur le tronçon *Gare - Faubourg de Saverne / Wodli*, à savoir : tram C, tram projeté, BHNS Cronembourg, TSPO, bus 2 et 10, cars 205, 209, 220, 230 et 257, cars TER.

Nous souhaitons que des études soient menées sur la possibilité, quel que soit le mode choisi, de prévoir pour les tronçons pour lesquels est prévue une voie mixte, **une voie unique** : nous craignons, en effet, que la voie mixte ne provoque des gênes à la régularité de la circulation du tram, la seule régulation par les feux de signalisation ne pouvant traiter les sorties de véhicules automobiles des nombreuses rues non équipées de feux et des nombreux terrains privés adjacents.

Nous souhaitons que le projet de réseau cyclable préconisé soit entièrement repris pour permettre, comme pour les lignes de tram actuellement en service, **des itinéraires cyclables strictement parallèles.**

QU'EST-CE QU'UNE « ENQUÊTE PUBLIQUE » ?

L'enquête publique est une **obligation légale** et un moment clé où sont recueillies les observations du public. Pour les projets tramway, cette phase permet aux habitants et usagers potentiels des futures extensions de donner leur avis sur la base du dossier d'enquête qui apporte toute l'information nécessaire à la compréhension globale des projets.

Conduite sous l'autorité du Préfet, elle porte sur l'utilité publique des travaux d'extension du réseau tram (ou de création d'une ligne de Bus à Haut Niveau de Service - *BHNS*) et sur la mise en compatibilité avec les documents d'urbanisme, dont le Plan local d'urbanisme communautaire (*PLUC*).

À QUOI SERT UNE ENQUÊTE PUBLIQUE ?

Elle **permet à tous les citoyens** de prendre connaissance du dossier, **d'être associés à la décision administrative** et **de donner leur avis sur les projets**, sur la base d'un dossier qui les présente de manière la plus complète possible : leurs impacts, notamment sur l'environnement, leurs effets, leurs implications sur les documents d'urbanisme.

QUEL EST LE RÔLE DE LA COMMISSION D'ENQUÊTE ?

L'enquête publique est dirigée par une **commission d'enquête** nommée par le président du Tribunal administratif, composée de plusieurs commissaires enquêteurs. Ils peuvent recevoir tous documents, visiter les lieux concernés et rencontrer toutes les personnes qu'ils jugent opportun d'entendre. **À l'écoute des citoyens**, la commission d'enquête tient des permanences afin de recueillir leurs observations et organise éventuellement des réunions publiques. **Des registres sont tenus à disposition des citoyens** pour y consigner leurs remarques, avis, suggestions et éventuelles contre-propositions.

À l'issue de l'enquête publique, la commission d'enquête examine les observations recueillies, rédige un rapport sur le déroulement de l'enquête et ses conclusions sur le projet. **Ces deux documents sont tenus à la disposition du public.**

LA « DÉCLARATION D'UTILITÉ PUBLIQUE » (DUP), QU'EST-CE QUE C'EST ?

La DUP est un **acte administratif reconnaissant le caractère d'utilité publique d'un projet**. Cette procédure permet à la collectivité de se rendre propriétaire, au besoin par voie d'expropriation, de biens fonciers nécessaires à la réalisation d'un équipement ou d'un projet. C'est le Préfet qui la prononce au moyen d'un arrêté en s'appuyant sur les avis de la commission d'enquête et des services de l'État.



Votre implication dans cette phase d'un projet est donc importante et ASTUS vous invite à faire part de vos observations dans les registres qui seront tenus à votre disposition. **C'est le moment ou jamais de vous exprimer. N'hésitez pas à nous contacter** si vous rencontrez des difficultés pour consulter les documents ou faire connaître votre avis.

BRÈVES...

LIGNE 70

Nous demandons que les habitants des zones desservies bénéficient aussi du service de transport en commun le dimanche et les jours fériés.

DESSERTE DE LA GARE TER ENTZHEIM - AÉROPORT PAR LA LIGNE 12

Le déplacement de l'arrêt nous paraît indispensable pour raccourcir le temps de trajet des usagers : nous avons fait des propositions que nous espérons voir aboutir prochainement. Nous avons également demandé que la fiche horaire CTS indique les correspondances avec les TER.

SERVICE DE SOIRÉE

Nous demandons que les services des lignes 4 et 6 soient renforcés avec des départs depuis l'arrêt Les Halles - Pont de Paris à 22h, 23h, 0h00 et 0h30, en plus des départs actuels à 20h30, 21h, 21h30, 22h30 et 23h30.

Nous souhaitons la même augmentation des fréquences sur les lignes 2, 10, 13, 14/24, 15 et 17. Ainsi les fréquences se rapprocheront-elles de celles du tram.

STATION GARE CENTRALE DU TRAM - LIGNE C



A l'occasion du réaménagement de la place de la gare, nous avons demandé l'installation d'un éclairage sur le quai 2 situé du côté du bâtiment de la direction régionale de la SNCF.

Nous proposons également qu'un accès direct soit installé du terminus de la ligne vers les voies 1, 31, 32 et 33 de la gare.

Nous avons également demandé un élargissement du passage entre la fin des voies du tram et le bâtiment de la gare (passage du quai 2 du tram vers la gare SNCF).

STATION GARE CENTRALE DU TRAM - LIGNES A ET D

Nous avons sollicité l'installation, comme dans toutes les autres stations, de bancs dans la station souterraine pour les usagers en attente.

ASSOCIATION AGATE NEUHOF



Sensibilisation au tri des déchets et à la propreté

Née en 1988, et s'inscrivant dans la continuité du travail mené par le Collectif des Associations du Neuhof, l'**Agate Neuhof** s'adresse à tous indistinctement, enfants, jeunes, adultes, de toutes origines, qui se trouvent réunis sur les mêmes objectifs et s'impliquent ensemble sur les mêmes actions.

Notre association agit pour défendre les intérêts des habitants du Neuhof, dont elle est au service, et œuvre pour un mieux vivre dans ce quartier. Nous incitons les habitants du Neuhof à une réelle participation et concertation afin qu'ils puissent donner leur avis sur les grands projets dans les années à venir et convaincre les élus de leur intérêt à les prendre en compte.

L'**Agate Neuhof**, de par son histoire, a toujours su tisser des liens avec les habitants du quartier du Neuhof et/ou entre les habitants et les associations, mais aussi nouer ou renouer des liens avec les différents services publics. Pour

nous, l'habitant, quel qu'il soit et où qu'il se trouve, a le droit de dire et de revendiquer ses besoins, que ce soit de manière individuelle ou collective.

Le travail mené, à une époque révolue (années 60/70) au sein des comités des locataires, des associations de parents d'élèves, a été repris par l'**Agate** à travers ses ateliers. Par le biais des concours « *Pleins Feux aux Sud* » ou du « *Neuhof Fleuri* », des réunions de l'atelier-école, des rencontres avec les autres associations, notamment la CSF, de nos permanences, de nos publications, des « *Lundi d'Agate* », ou de nos expositions sur les *Mémoires du Neuhof*, nous maintenons du lien dans les cités et limitons le délitement social entraîné par la détérioration des conditions sociales et donc de vie des habitants. Nous tentons de redonner la parole aux habitants du Neuhof, les aidant ainsi à recouvrer une citoyenneté, et nous leur servons de porte-voix quand il le faut.

Horaires d'ouverture :

lundi, mardi et jeudi : de 8h30 à 12h00 et de 13h30 à 18h00

vendredi : de 8h30 à 12h00 et de 13h30 à 17h00

Fermé le mercredi

3, rue de Brantôme - 67100 STRASBOURG

Tél. 03 88 79 31 41 - Fax 03 88 39 30 92

agate-neuhof@aliceadsl.fr

UN VOYAGE CULINAIRE



Le vendredi 6 janvier 2012 l'association ASTUS a organisé un repas pour célébrer la Nouvelle Année avec ses adhérents au restaurant d'insertion **Mosaïque**. Situé dans le quartier du Neuhof, à 300 mètres du terminus du tram C (*Rodolphe Reuss*), il est à la fois vecteur d'espoir pour le personnel, c'est-à-dire des personnes en situation de précarité, et lieu de détente pour les clients. Ses deux missions principales : l'insertion et la valorisation des compétences.

En franchissant le seuil, l'annonce d'un voyage culinaire nous transporte au-delà de la Méditerranée. Les assiettes se métamorphosent en toile avec sa palette de couleurs chaudes qui diffusent une symphonie de parfums. Une explosion de saveurs se produit à chaque bouchée sur notre palais. Le dépaysement est garanti.

Ainsi, une vingtaine de personnes ont découvert et savouré des soupes (*Harrera, chorba*), des entrées syriennes (*kébbé, mashi, pain farci*) ou turques, des couscous, des tajines de volaille..., dans une ambiance sympathique, propice aux échanges.

Et pour clore la soirée, une dégustation de douceurs orientales, accompagnées du traditionnel thé à la menthe.

Un accueil chaleureux, des plats de qualité, des prix abordables et un soutien en faveur de ce type de restaurant.

Vous aussi, venez faire une pause au **Mosaïque** !

Hélène BAL

BRÈVES...

Station Krimmeri - Meinau

Si nous nous félicitons que la Région Alsace ait renoncé à la suppression d'une desserte matinale et ait même décidé d'en rajouter une, nous voulons aussi l'amélioration des dessertes le soir avec la création de départs de Krimmeri-Meinau à 16h45, 17h15, 17h45 et 18h15.

Desserte d'Offenburg

Afin d'assurer un réel cadencement, nous demandons, dans un premier temps, la création de nouvelles dessertes :

- au départ de Strasbourg à : 6h52, 9h52, 10h52, 20h52 et 22h52,
- à l'arrivée à Strasbourg à : 6h34, 10h34, 12h04, 22h34,
- et la réduction du temps de trajet du train quittant Offenburg à 17h34 pour le faire arriver à Strasbourg à 18h04 (au lieu de 18h15) et de celui quittant Offenburg à 23h25 pour le faire arriver à Strasbourg à 23h55 (au lieu de 0h00).

Les samedis et dimanches, une desserte cadencée au minimum à l'heure, s'impose.

Depuis le 12 décembre 2011, la desserte TER des **gares de Mundolsheim et Vendenheim** bénéficie d'une offre cadencée aux 30 minutes sur l'ensemble de la journée.



Avec **58 arrêts quotidiens** dans ces communes de nouvelles solutions de déplacements, très attractives, sont possibles pour les habitants mais également pour les salariés qui viennent y travailler.

L'avis d'ASTUS : La mise en place d'un cadencement sur l'ensemble de la journée est **une avancée très positive** qui correspond à nos demandes.

Des ajustements sont toutefois nécessaires afin de répondre aux besoins et souhaits des usagers :

- **revoir le positionnement du cadencement** afin de permettre de meilleures correspondances en gare de Strasbourg, notamment vers Mulhouse et Bâle,
- **revoir l'offre du matin vers Strasbourg** qui actuellement débute trop tard, qui est mal positionnée et insuffisante,
- **l'offre du week-end n'est pas satisfaisante** avec le principe d'arrêt par alternance dans les deux gares,
- **mettre en place le ticket unique** pour permettre l'usage du mode de transport le plus efficace, en toute simplicité et sans supplément de prix.

En parallèle :

- en gare de Vendenheim, **nous proposons de coordonner les horaires des bus de la ligne 71 aux TER** afin de profiter de l'efficacité du TER pour réduire les temps de trajets vers Vendenheim et Eckwersheim (usage de la multimodalité : TER de Strasbourg à Vendenheim puis bus 71 pour les personnes de Vendenheim éloignées de la gare et pour celles d'Eckwersheim),
- **l'amélioration des « modes de déplacements actifs »** afin d'avoir des liaisons piétonnes et cyclistes continues entre les gares de Mundolsheim et Vendenheim et les différentes zones d'activités,

- **la mise en place de stations « Vél'hop »** dans ces deux gares

Des améliorations sont également intervenues en **gare de Bischheim** où **trois arrêts supplémentaires** - 6h49 de Strasbourg, 19h10 et 20h00 vers Strasbourg - ont été rajoutés en semaine.

Le saviez-vous ? En train, Bischheim - Strasbourg en 4 minutes pour **1,50€** (la gare de Bischheim n'étant pas équipée de billetterie il vous faudra acheter votre billet auprès du contrôleur).

L'avis d'ASTUS : Nous sommes satisfaits que l'ensemble des trains commerciaux de la ligne Strasbourg - Lauterbourg marquent maintenant l'arrêt en gare de Bischheim en semaine, **conformément à nos demandes**.

Toutefois **des améliorations importantes restent en attente :**

- **notre demande d'un arrêt commercial**, matin et soir, en gare de Bischheim, du train du personnel du Technicentre SNCF de Bischheim circulant dans des horaires particulièrement attractifs (départ de Strasbourg à 7h52, retour à 17h09) pour, notamment, les usagers arrivant en gare de Strasbourg et travaillant sur le secteur de Schiltigheim - Bischheim,
- **la création d'un train arrivant à Strasbourg à 9h04** afin de combler le trou horaire d'une heure entre 8h34 et 9h34,
- **le passage des cars TER en gare de Bischheim**.

Par ailleurs, nous appelons de nos vœux le lancement des **travaux pour désenclaver cette gare et améliorer son attractivité** en l'ouvrant vers l'ouest (**quartier des Écrivains**) et **en améliorant l'intermodalité avec les deux lignes de bus 50 et 70** passant à proximité.

Hervé DIEBOLD

COMMERCIALISATION DES TITRES

Tous les habitants de la CUS doivent pouvoir acheter leurs titres de transport à prix réduit - notamment *Alsa+* et *Europass* - près de chez eux, ce qui n'est pas le cas actuellement dans la majorité des communes de la CUS où il n'est pas possible de les acheter, par exemple, chez les buralistes.

Cette discrimination freine le développement de l'usage des transports en commun.

En parallèle, nous avons demandé la remise en vente dans les distributeurs de billets régionaux TER de la CUS des titres *Alsa+* zone urbaine de Strasbourg.