

édito

La période qui vient de s'écouler a vu ASTUS en action lors de la Journée du Transport public le 20 septembre et pour la Rentrée des Associations les 27 et 28 septembre derniers. Nous sommes également intervenus dans plusieurs lieux de travail, MMA et la Cité administrative, pour promouvoir le transport en commun.

ASTUS, alors que la CUS fête très modestement les 20 ans du retour du tram à STRASBOURG, sera très attentive aux arbitrages à venir sur les extensions projetées du réseau tram vers l'ouest et le nord.

Concernant l'intermodalité, le 14 septembre dernier ASTUS a participé à l'inauguration du Pôle d'Echange Multimodal de la gare de FEGERSHEIM-LIPSHEIM. Nous avons vivement regretté l'absence de coordination entre les horaires des bus de la CTS et ceux des trains TER. Suite à notre demande, la CTS va étudier cette possibilité. D'autre part, après notre intervention, les trains à destination de STRASBOURG ne desserviront plus, à l'été 2015, le quai central, non accessible aux PMR (personnes à mobilité réduite), inconfortable et non équipé de billetterie, au profit du quai latéral accessible de plain-pied, directement en liaison avec l'arrêt de bus et équipé d'un distributeur de billets.

Afin de profiter pleinement de l'efficacité du train, il serait à présent nécessaire d'autoriser enfin l'usage du TER dans la CUS et à KEHL avec les tickets et abonnements du réseau bus/tram de la CTS.

Si ASTUS a vu avec satisfaction la ponctualité de la ligne 70 tendre à s'améliorer, nous devons maintenant continuer à œuvrer pour rendre meilleur le service rendu aux usagers, et notamment à ceux du bus : c'est ainsi que nous avons demandé à la CUS et à la CTS de travailler sur l'absence de service en soirée, parfois avant 20h, et toute la nuit et ce partout. Sans aller jusqu'à une desserte par bus classiques, la réflexion doit être menée sur l'extension des taxi-bus, dans les zones

nord notamment, et sur une solution qui permette d'assurer à chacune et à chacun un retour chez lui le soir et la nuit.

La généralisation des abribus reste notre objectif, de même que l'amélioration de l'information des usagers en période normale, mais surtout en période de circulation perturbée, lors de chantiers ou de manifestations publiques, ainsi que la mise à égalité de l'ensemble des habitants de la CUS quant à l'achat de tous les titres de transport : ASTUS a demandé à la CUS et à la CTS qu'une solution soit trouvée pour que tous les usagers de l'agglomération strasbourgeoise, et pas seulement ceux habitant à proximité d'une station de tram, puissent acheter tous les titres pour se déplacer.

« Cette affiche symboliserait-elle à gauche les utilisateurs du bus, à droite les utilisateurs du tram ? »



Par ailleurs, ASTUS demande que le système tarifaire soit simplifié et devienne plus

lisible : cette année, l'information ne précise même plus que le ticket 24h «Solo» à 4,30 € permet aussi l'utilisation de tous les TER de la CUS. Et pour compliquer encore la chose, au distributeur, le ticket figure sous l'intitulé 24h individuel...

ASTUS est également intervenue pour que les usagers du bus 71 voient tous leurs arrêts habituels desservis durant la période de Noël.

A l'aube de l'année 2015, ASTUS souhaite à tous une Belle et Heureuse Année, invitant chacun, dans la mesure de ses moyens, à s'investir encore plus pour la cause du déplacement durable.

Le bureau : François GIORDANI, Patrice PAUL, Claude BOULEAUX, André ROTH, Michel BERNAULT, Bruno CALVO-LOPEZ, Michel DERCHE, Hervé DIEBOLD, Marie-Claude MAYER, Yves VITALE

sommaire

EDITO	P. 1
LES ENGAGEMENTS D'ASTUS	
Desserte transfrontalière	
Brève	
ASTUS et les PDE	
Témoins de ligne	P. 2
GCO Non merci !	
Journée du transport public	
Rentrée des Associations	
Brève	P. 3
RETOUR EN IMAGES	
Gala des 20 ans d'ASTUS	P. 4 - 5
TRANSPORTS D'AILLEURS	
Le réseau de bus d'Ajaccio	
Le train jaune du Pays Catalan	
Arrêt sur images	P. 6
PAROLE AUX ASSOCIATIONS	
Trans-Pamina	
Une excursion transfrontalière	
Habillage bus / tram	P. 7
VIE DE L'ASSOCIATION	
Sortie ferroviaire à Müstertal	
Brève	
Agenda	P. 8

DESSERTE PÉRI-URBAINE ET TRANSFRONTALIÈRE ENTRE STRASBOURG ET OFFENBOURG

Au fur et à mesure des améliorations d'offres, la desserte transfrontalière Strasbourg-Kehl-Offenbourg, au cœur de l'Eurodistrict, connaît un succès grandissant.

En juin 2007, une augmentation importante du nombre de dessertes entre Strasbourg et Offenbourg est intervenue. Un cadencement horaire a été mis en place pendant une partie de la journée en semaine, et même à la demi-heure dans les deux sens entre 7h et 9h et 16h et 19h. La durée du trajet entre les deux villes ne dépasse pas la demi-heure avec 5 arrêts intermédiaires, dont ceux de Krimmeri-Meinau et de Kehl. L'amélioration de la fréquence des dessertes avec des temps de parcours relativement courts, l'accès à de nombreuses correspondances à Offenbourg et à Strasbourg, ainsi que la desserte du pôle d'échange urbain de Krimmeri-Meinau, rendent cette relation attractive pour les usagers, qui sont de plus en plus nombreux avec des motifs de déplacement très variés.

Cependant, il apparaît désormais indispensable que cette relation ferroviaire soit dotée d'un **cadencement intégral**, qui faciliterait la lecture de la grille horaire et supprimerait les ruptures de correspondances aux deux extrémités de la ligne. Une amélioration notable va apparaître le soir à partir de la mi-décembre 2014 avec le comblement d'une lacune de près de 2h1/2 avant le dernier train vers minuit. Cette nouvelle desserte, vivement souhaitée par ASTUS, sera cadencée avec les services précédents en quittant Offenbourg à 22h04 (arrivée à Strasbourg à 22h34) et retour de Strasbourg à 22h52 (arrivée à Offenbourg à 23h21). Mais il reste aussi à supprimer les deux lacunes criardes de la matinée et du milieu de la journée où, durant 1h30 puis 2h00, il n'y a aucune circulation.

La création d'une arrivée plus précoce à Strasbourg reste également à l'ordre du jour, la première arrivée actuelle à 7h04 étant trop tardive. Pour cela, ne pourrait-on pas prolonger vers Strasbourg le premier train du matin venant d'Offenbourg, arrivant

à Kehl à 5h47 ? Il assurerait de très nombreuses correspondances (TGV, TER 200, etc.). Cette même rame pourrait revenir de Strasbourg à 6h42 et s'intégrerait ainsi dans les horaires du train quittant actuellement Kehl à 6h54. De nombreux passagers de la CUS apprécieraient sûrement un tel service, ainsi que les dizaines d'élèves strasbourgeois, scolarisés à Kehl, notamment au *Einstein Gymnasium*.

Enfin, l'ajout de quelques services en fin de semaine serait bienvenu afin d'obtenir, au minimum, une desserte cadencée à l'heure. Par exemple, un train quittant Strasbourg à 8h22 permettrait d'assurer à Offenbourg un grand nombre de correspondances dans toutes les directions. Par ailleurs, l'ensemble de ces améliorations horaires devraient être complétées par l'acceptation des titres tarifaires « *TER Alsace* » jusqu'à Kehl ainsi que du « *Baden Wurtemberg Ticket* » jusqu'à la gare centrale de Strasbourg.

Patrice PAUL et Hervé DIEBOLD

brève

• Offenbourg-Strasbourg : Terminus Kehl !

Un nouvel aller-retour *Offenbourg-Kehl* (départ d'Offenbourg à 9h34, départ de

Kehl à 10h04) sera fonctionnel en semaine à partir du 16 décembre 2014.

Il s'insérera parfaitement dans le cadencement à la demi-heure de début de matinée

entre Strasbourg, Kehl et Offenbourg. Mais ce nouveau service ignorera l'Euro-métropole !

ASTUS ET LES PLANS DE DÉPLACEMENTS D'ENTREPRISE



Durant la *Semaine de la Mobilité*, au mois de septembre, ASTUS était présente dans deux entreprises qui ont mis en place leur PDE (*Plan de déplacements d'entreprise*) : la Cité Administrative et la MMA, toutes deux situées à Strasbourg. Le but de ces rencontres était de mettre en place, pour les salariés, une aide personnalisée pour la recherche du meilleur déplacement avec les transports en commun et les modes doux : marche à pied et vélo.

Certaines personnes ont exprimé des difficultés existantes : manque ou insuffisance de services dans leur zone d'habitation, horaires inadaptés, correspondances difficiles et transports en commun surchargés aux heures de pointe. Au vu de ces conditions elles préféreraient continuer à circuler avec leur véhicule personnel.

ASTUS remercie les entreprises et leurs salariés pour leur accueil.

Chantal FABING

ASTUS A BESOIN DE VOS OBSERVATIONS

Une information « voyageurs » inexacte ou incomplète, un élément signalétique abîmé, un problème récurrent de régularité du réseau : vous y voyez un élément du service de transport qui pourrait être amélioré... ou à l'inverse une situation bien gérée qui mérite d'être signalée pour sa valeur d'exemple. Tel est le contenu du dispositif « *témoins de ligne* ».

L'objectif du témoignage est de dépasser le seul stade de la réclamation, afin de disposer d'informations utiles et significatives sur l'évolution de la qualité de service.

Les témoignages, positifs ou négatifs, entrent dans une démarche partagée par les usagers, la CTS et la CUS, visant à améliorer ensemble la qualité du réseau.



Eclairage défaillant aux arrêts de bus à Hoenheim gare signalé par les usagers.



André ROTH

GCO Non MERCI !

ASTUS est membre du collectif *GCO Non Merci** et milite contre ce grand projet inutile de contournement de Strasbourg à péage dont la mise en service serait programmée pour 2020.

En effet, l'investissement dans un meilleur dimensionnement des transports en commun pour les heures de pointe et des solutions d'accompagnement de gestion du transit permettraient de fluidifier la circulation de l'actuelle A35 et d'éviter une autoroute supplémentaire qui, même en déstaurant faiblement l'A35, n'éviterait pas les bouchons dus au trafic pendulaire et n'ap-

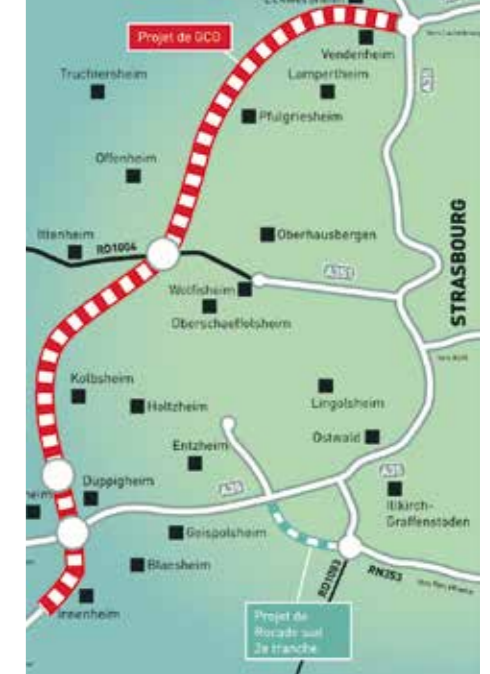
portera globalement que plus de camions, plus de bouchons et plus de pollution autour de Strasbourg.

Le collectif a commencé à occuper le terrain par une cabane éphémère à Duppigheim le 28 juin 2014, puis une cabane pérenne le 27 septembre à Kolbsheim.

La prochaine cabane sera inaugurée le 24 janvier 2015 à Vendenheim. **Réservez-vous la date et venez nombreux pour prioriser les transports en commun !**

André ROTH

* www.gcononmerci.org



JOURNÉE DU TRANSPORT PUBLIC



En accord avec le CADR 67, ASTUS est allée à la rencontre des usagers sur le parvis de la Place des Halles, le 20 septembre 2014 de 10 heures à 18 heures, à l'occasion de la

Journée nationale du transport public. Ces rencontres ont permis de noter les besoins exprimés par les usagers des transports, qui sont en priorité : l'information et la prise en compte de leurs demandes.

Les huit bénévoles d'ASTUS qui se sont succédé au cours de la journée n'ont pas ménagé leurs efforts : ils ont écouté, noté et distribué des documents pour répondre au mieux aux questions des utilisateurs des transports.

Merci à tous ces membres actifs et **merci** également aux AOT, *Associations Organisa-*

trices des Transports, qui nous ont fourni des documents permettant une meilleure transmission de l'information. ASTUS a aussi largement distribué le document qu'elle a élaboré* et qui détaille les titres de transports disponibles en Alsace : celui-ci propose beaucoup d'idées de sorties, en Alsace ainsi que dans l'Ortenau, en Bade-Wurtemberg, en Rhénanie Palatinat et en Sarre, et permet de trouver le titre de transport le mieux adapté et le plus économique.

Chantal FABING

* document disponible sur notre site

RENTRÉE DES ASSOCIATIONS AU PARC DE LA CITADELLE LES 27 ET 28 SEPTEMBRE

A l'appel de la MDAS, *Maison Des Associations de Strasbourg*, ASTUS a, cette année encore, participé à la Rentrée des Associations. Durant deux jours, ce ne sont pas moins de quatorze bénévoles qui se sont relayés pour présenter ASTUS et répondre aux questions des nombreux visiteurs.

Merci à toutes ces personnes qui, par leur

dynamisme, contribuent à faire connaître leur association en partageant très largement leurs expériences des transports en commun. Avec le beau temps, les personnes ont pris le temps d'échanger sur le thème des transports publics et de nouveaux adhérents ont rejoint l'association.

Chantal FABING



brève

• La FNAUT Alsace - dont ASTUS est membre - a réagi par rapport à l'offre mise en place à l'occasion d'une manifestation partisane d'un billet TER aller-retour au prix de 5 € alors que la Région Alsace affirme ne plus avoir d'argent.

Elle a invité les associations, nombreuses en Alsace à organiser des activités tout aussi valeureuses, à demander à la Région des tarifs réduits pour permettre à leurs membres et amis de participer à **toutes** manifestations et a espéré que les participants aux

nombreux festivals de l'été, drainant plusieurs dizaines de milliers de spectateurs et de touristes, disposeront à l'avenir de TER leur permettant de revenir en soirée quand ils ont pu s'y rendre en journée.

ASTUS a fêté le 18 octobre dernier ses 20 ans d'existence au Cheval Blanc de BISCHHEIM et a accueilli chaleureusement les 120 participants au Gala, les adhérents, les personnalités organisatrices des transports, le maire et nombre d'élus de BISCHHEIM et d'ailleurs, et les amis venus découvrir

l'association. Car le Gala c'est une grande fête mais, plus encore, l'envie de faire avancer nos idées et d'inviter d'autres personnes à nous rejoindre. La programmation, l'affichage et le Théâtre de l'Oignon ont participé à cette mise en relief du travail de l'association et mis à l'honneur les transports publics.

Des personnes, fondatrices de l'association, président et chargées de mission, nous ont fait l'honneur de leur présence et ont partagé avec une nostalgie heureuse leurs souvenirs de la création d'ASTUS.

Merci à toutes les personnes qui ont contribué au succès de cette soirée exceptionnelle !



1.



2.



3.

1. Avant la détente, le travail. Près d'une vingtaine de membres d'ASTUS s'activent pour préparer la salle du Cheval Blanc et la rendre le plus agréable possible avant d'accueillir les invités. Tout doit être fin prêt pour leur permettre de passer une soirée mémorable.

2. 18 heures 30. C'est l'arrivée des invités qui, après avoir déposé leurs affaires à la Consigne, tenue par des scouts, se retrouvent avec plaisir au Bistrot de la gare et échantonnent autour d'un apéro... en attendant que la soirée démarre vraiment...

L'Espace ID-Zen, très cosy, a été très apprécié.

3. Ca y est ! Chacun ayant trouvé sa place à une table « étiquetée » du nom d'un arrêt de bus ou d'une station de tram, François GIORDANI ouvre la soirée et donne la parole au second Président d'ASTUS, en poste dès 1995, Bernard PARENT, venu spécialement du Gers pour ce 1^{er} Gala de l'histoire de l'association. Il retrace l'époque des pionniers, depuis le Collectif transport, dont il faisait partie, jusqu'à la constitution de l'association ASTUS et rend hommage à

Dominique LEBLANC premier Président d'ASTUS et à Laurence PALMER, chargée de mission qui contribua à la mise en place d'ASTUS. Un hommage a également été rendu à Nathalie PARENT et à Françoise ZABE.

4. Deux chefs Pionniers et quatre jeunes Scouts de HOENHEIM ont assuré le vestiaire, ainsi que le service, la vaisselle et les rangements avec le traiteur. Par leur gentillesse, leur dynamisme et leur sérieux, ils ont grandement contribué à la réussite de la soirée.



4.

5. Élégante et généreuse, la Voiture restaurant, préparée par le traiteur AVS A votre service, attend les voyageurs pour une promenade gustative. Les convives se présentent, table par table, après avoir répondu aux devinettes musicales proposées par le DJ. Servis par un personnel attentionné et souriant, ils ont dégusté une variété de mets de qualité, des entrées jusqu'aux desserts.

6. Le DJ, Loïc de S2E Events, grâce à un magnifique jeu de lumière, a donné un éclat tout particulier à cet événement et proposé un bel écrin à la prestation du Théâtre de l'Oignon et à la soirée dansante.

7. Les trois comédiens et le musicien du Théâtre de l'Oignon ont excellé dans leur spectacle en deux parties. Ce « théâtre d'improvisation » a su faire participer la salle, nous faire rire et sourire, avec ses facéties toutes issues du monde des transports, sujet qu'ils avaient bien travaillé en amont. Caricatures et parodies étaient de la partie. Un régal !



5.



6.



7.



8.

Émotion et rire ont marqué cette soirée. ASTUS tient à remercier tous les participants de leur présence à cet « événement » en l'honneur des transports publics. L'association remercie également chaleureusement tous les

bénévoles qui ont participé à l'élaboration de ce gala (avant le jour « J » et le jour même) et qui ont ainsi permis que cette soirée fut pleinement réussie (en particulier Bruno CALVO-LOPEZ et Chantal FABING).

Merci également aux secouristes de la Croix Rouge, aux scouts de HOENHEIM et à la mairie de BISCHHEIM.

Photos du Gala sur le site d'ASTUS.



Le réseau de bus de la Communauté d'Agglomération du Pays ajaccien (10 communes regroupant 80 000 habitants) est géré par une filiale du groupe Transdev, les Transports en Commun d'Ajaccio (www.bus-tca.fr) : il compte 13 lignes urbaines et 8 lignes dites villages, assurées comme une ligne classique ou par un transport à la demande. Le réseau fonctionne de 6h30 à 20h. Les bus utilisés sont des bus classiques, des midibus d'une vingtaine de places ou des minibus.

En 2010 a été franchi le cap de l'intermodalité avec la création d'un parc-relais à la gare de Mezzana, située à 12 kilomètres au nord-est, qui permet de prendre le train

des Chemins de Fer de la Corse - société anonyme d'économie mixte depuis début 2012 dans laquelle la Collectivité territoriale de Corse est majoritaire à 55 %, SNCF participations y étant à hauteur de 15 % (www.cf-corse.fr) - avec 4 stations intermédiaires - Effrico, Cavone, Ricanto et Les Salines - mettant le centre ville à 15 minutes : 10 allers-retours par jour sont assurés. La ligne de bus 1 assure en parallèle une desserte de proximité et 4 lignes villages convergent vers cette gare.

Un second parc-relais a été créé à Campo Dell Oro, à proximité de l'aéroport, pour inciter les automobilistes à abandonner leur voiture et diminuer les bouchons chroniques du Cours Napoléon, en permettant d'aller au centre ville en 20 minutes.

Une bonne idée : une ligne de bus relie le centre ville à l'Hôpital au tarif de 0,20 € ; un premier pas : un couloir d'un kilomètre réservé aux bus, créé en front de mer.

Des navettes à la demande existent sur quatre lignes de villages qui permettent aux usagers des communes excentrées de rejoindre le centre ville ou le parc-relais de Mezzana : elles peuvent être activées du lundi au samedi entre 9h et 12h30 et (sieste oblige !) 15h30 et 18h jusqu'à 17h la veille, et ce au même tarif que les bus.

Si les abribus sont conviviaux, il faut malheureusement regretter que trop peu d'arrêts sont accessibles à tous.

Enfin, il est intéressant de relever qu'il existe des comités de ligne et un comité des usagers (comprenant associations et représentants des collectivités partenaires) qui se réunit tous les 2 mois.

Le ticket est à 1 €, le Pass Journée à 3 € et la carte 10 voyages à 8 €.

François GIORDANI

LE TRAIN JAUNE DU PAYS CATALAN



Véritable symbole du Pays catalan, aux couleurs sang et or, le **Train jaune** (aussi affectueusement dénommé « *le Canari* ») relie, à 50 kilomètres de Perpignan, Villefranche-de-Conflent (427 m) à Latour-de-Carol (1 232 m) sur un parcours de 63 kilomètres qui s'effectue à une moyenne d'environ 21 km/h et gravit 1 200 m de dénivelé jusqu'à la gare de Bolquère. C'est la ligne ferroviaire SNCF la plus haute de France (elle culmine à 1 596 m en gare de Bolquère). Il fut l'un des plus titanesques chantiers du début du XX^e siècle : 63 kilomètres de voie, 650 ouvrages

d'art, dont 19 tunnels et deux ponts remarquables (le Viaduc Séjourné suspendu à 65 m au-dessus du sol et le Pont Gisclard à 80 m au-dessus d'un précipice), pour permettre au Train Jaune des Pyrénées de se jouer du relief. Inauguré en 1910, l'ambition révélée à l'époque n'avait pour seul but que celui de désenclaver les hauts plateaux de montagne de la Cerdagne. **Classé monument historique en 1997**, il sera sauvé in extremis pour lui donner surtout une vocation touristique. La ligne fonctionne tout au long de l'année et le petit train dessert 22 gares.

Chaque année, près de 200 000 visiteurs montent à bord de ses wagons pour concilier balades, découverte des magnifiques paysages de montagne et visite de deux sites Vauban (Mont-Louis et Villefranche de Conflent) classés à l'UNESCO. Pendant la saison estivale, le train jaune permet de réaliser ce superbe voyage en wagon découvert.

Cette ligne, à écartement métrique et avec alimentation électrique par un troisième rail, est exploitée par la SNCF. A la gare internationale de **Latour-de-Carol**, elle est en connexion avec les réseaux français à écartement normal de 1 435 mm (empruntés par des relations en provenance de Toulouse) et espagnol (ligne de Barcelone) à écartement large de 1 668 mm. Cette gare possède donc trois écartements de voie différents (voir photo).

Claude BOULEAUX

arrêt sur images



1.



2.

1. Ligne E au Wacken : coupée pendant la période du rallye...

2. 20 octobre 2014 à 20h25 : il n'y a aucun moyen de connaître les horaires à la gare routière de Strasbourg !



Trans-Pamina est une alliance franco-allemande qui se réunit régulièrement depuis bientôt deux ans pour promouvoir une circulation attractive de bus et de trains entre le Palatinat du sud (PA), le pays de Bade (MI = Mittel Baden) et l'Alsace du Nord (NA)*. Elle regroupe une bonne demi-douzaine d'associations, dont FNAUT Alsace et ASTUS, côté français. Le constat est simple : aucune ligne transfrontalière régulière de bus ou de train n'existe le long du Rhin, au nord de Strasbourg et la ligne ferroviaire Rastatt - Roeschwoog - Haguenau n'est plus en service depuis la fin de la guerre 39/45.

Et pourtant, la demande existe de part et d'autre du Rhin et de la Lauter ! Il suffit de voir la réussite de la réouverture de la

ligne ferroviaire Winden-Wissembourg en mars 1997. Une meilleure correspondance à Wissembourg avec les trains allemands cadencés ou une augmentation de trains directs Neustadt - Wissembourg (sans rupture de charge à Wissembourg) optimisera encore davantage le trafic sur cette ligne

Nous nous retrouvons alternativement en France (Lauterbourg ou Roeschwoog) ou en Allemagne (Baden Baden ou Rastatt) pour finaliser un Livre Blanc qui présentera les différentes étapes envisagées dans notre démarche.

En résumé, la gare de Roeschwoog deviendrait le point d'interconnexion central Est-Ouest (bus cadencé Baden Baden - Roeschwoog - Haguenau) et Nord - Sud avec la ligne ferroviaire transfrontalière Strasbourg - Roeschwoog - Lauterbourg - Wörth - Karlsruhe nettement améliorée et cadencée et la future ligne ferroviaire transfrontalière Haguenau - Roeschwoog - Rastatt.

Ce Livre Blanc est indispensable dans la perspective d'obtention de fonds européens via Intereg 5. Il est en phase de finalisation et servira de base de discussion avec les représentants du monde économique et politique au cours des prochains mois.

FNAUT Alsace et ASTUS participent pleinement à ce projet ambitieux.

Dans un premier temps, nous sommes très présents et particulièrement actifs dans l'élaboration des grilles horaires de 2016 (arrivée du LGV au printemps 2016).

La Région Alsace, malgré un budget à prix constant, a enfin pris conscience de l'importance d'une amélioration des horaires transfrontaliers.

On verra prochainement si ce n'est qu'une intention affichée ou un nouveau départ dans l'amélioration.

André NIESS
Trans-Pamina

* Ce territoire transfrontalier, accueillant la partie nord du cours du Rhin supérieur, est marqué à l'est par la Forêt Noire, à l'ouest par les Vosges du nord et la forêt du Palatinat. La population (1,6 millions d'habitants) et les activités économiques sont réparties de manière contrastée sur les 6 000 km² de l'espace PAMINA.

UNE EXCURSION TRANSFRONTALIÈRE



L'association Trans-Pamina s'est donné comme but de militer pour une meilleure circulation transfrontalière des trains et des bus dans la zone Pamina.

L'association franco-allemande Trans-Pamina a organisé samedi 1er novembre, une excursion transfrontalière au château du Fleckenstein à Lembach, sous un soleil radieux.

Les membres français sont arrivés à la gare de Wissembourg vers 13 heures avec le train de Strasbourg. Là, ils ont attendu leurs collègues allemands venant avec le train de Karlsruhe via Winden ainsi que les membres de la ligne ferroviaire Haguenau-Wissembourg. Puis la vingtaine de participants a

pris la navette du conseil général allant vers le château du Fleckenstein avec comme programme la visite du château, une promenade jusqu'au Gimbelhof suivie d'une randonnée vers les splendides ruines du Hohenbourg et du Löwenstein pour les plus sportifs.

La soirée s'est terminée autour d'une bonne tarte flambée dans un restaurant wissembourgeois avant une petite promenade digestive jusqu'à la gare où chacun a repris son train respectif peu après 20 heures.

(Article paru dans l'édition DNA de Wissembourg)

habillage...



Nouvel habillage de 15 nouveaux bus CTS (en 2015). C'est le projet de Vincent Godeau qui a obtenu la majorité des votes.

Et le gagnant est...



Modèle choisi pour les nouveaux trams.

Dimanche 7 septembre 2014, par une belle journée estivale, près de 25 participants se retrouvent à Kehl pour prendre le train de 8h04, munis du *Baden-Württemberg-Ticket*. Ce titre de transport multimodal n'est malheureusement pas utilisable à partir de la gare de Strasbourg, alors que cette facilité existe depuis quelques années pour les deux gares principales de Bâle.



Colmar-Fribourg : à quand la reconstruction du pont ferroviaire sur le Rhin ?

Après la pause-café à Offenbourg, une rame à deux étages conduit confortablement à Fribourg, puis à Bad-Krozingen, où l'on bénéficie d'une correspondance quasi immédiate avec une rame Bombardier neuve à destination de Münstertal en Forêt-Noire. La ligne, dont l'abandon était envisagé il y a une vingtaine d'années, a été récemment modernisée : renouvellement de la voie, électrification et matériel moderne moderne et relations directes jusqu'à Fribourg en semaine aux heures de pointe. Le cadencement à la demi-heure, et à l'heure en soirée jusqu'à minuit, a rendu

cette ligne très attractive, non seulement pour les pendulaires, mais aussi pour les touristes. A Münstertal, un aménagement simple et pratique de quai à quai facilite les correspondances avec les bus.

Un arrêt de deux heures à Staufen permet à chacun de profiter librement d'un déjeuner en plein air dans la belle ville médiévale dominée par les ruines d'un château féodal entouré de vignes. Puis, à Fribourg, beaucoup d'entre nous apprécient de pouvoir aller jusqu'à la cathédrale avant de monter à 14h37 dans une rame régionale directe pour Breisach. Cette ligne dispose maintenant d'un cadencement à la demi-heure (à l'heure en soirée), alors que sa suppression avait été évoquée il y a une trentaine d'années ; elle va même être électrifiée en 2018! Une prolongation éventuelle jusqu'à Colmar, comme avant la guerre, séduirait beaucoup de pendulaires et de touristes.

Breisach est une ville pittoresque, dominée par la cathédrale Saint-Etienne, établie sur un relief volcanique avec une vue magnifique sur le Rhin. Puis, nous empruntons une petite ligne rénovée qui contourne le Kaiserstuhl par l'ouest et le nord au milieu des vignes jusqu'au terminus de Riegel. Puis, c'est le retour vers Offenbourg par la grande ligne Bâle-Karlsruhe. Nous arrivons à Kehl peu avant 19h, contents de cette belle journée, ensoleillée et riche en découvertes ferroviaires, paysagères et patrimoniales.

Patrice PAUL

grève

En 2013, pour éviter d'être pris dans le trafic, les bus de la ligne **71/71a** n'ont pas desservi l'arrêt *Wilson* en direction de *Lampertheim Lorraine* et d'*Eckwersheim Hippodrome* pendant 33 jours, du samedi 30 novembre au mardi 31 décembre 2013.

ASTUS a demandé à la CTS, afin d'éviter cette rupture de correspondance, notamment entre la ligne *G* et la ligne *71*, d'étudier la possibilité de trouver une solution d'arrêt provisoire à proximité de l'arrêt *Wilson*. La CTS a donné suite à cette demande puisque un arrêt provisoire est apparu fin novembre au bout de la rue du Marais Vert !

ASTUS, C'EST AUSSI...

44 réunions internes ou externes, auxquelles ont participé des membres de l'association entre septembre et novembre, dont :

- la réunion trimestrielle ASTUS / CUS / CTS
- une conférence de presse au local d'ASTUS
- une rencontre avec M. FONTANEL, nouveau Président de la CTS
- des groupes de travail TER-Alsace pour, d'ores et déjà, préparer les horaires 2016

agenda

• Repas annuel des « Astusiens »

C'est devenu une agréable « habitude » : ASTUS vous donne rendez-vous le **vendredi 16 janvier 2015 à 19 heures** pour fêter ensemble la Nouvelle Année, au **Restaurant de la Victoire, 24 quai des Pêcheurs à Strasbourg**. Vous pourrez très facilement vous y rendre par les **trams C, E et F** ou les **bus 10 et 30**, tous les arrêts - *Galia* - étant situés tout à côté du restaurant.

Nous vous espérons nombreux à ce repas de retrouvailles annuelles !

Vous pouvez dès à présent réserver par courriel : astus67000@gmail.com ou par téléphone : **03 88 95 79 63**

• Sortie aux chutes du Rhin

Une sortie aux chutes du Rhin de Neuhausen, en Suisse, est prévue pour le **samedi 18 avril 2015**. Vous découvrirez l'une des plus attachantes cité de Suisse grâce au cachet *renaissance* et *classique* de ses édifices, et les chutes du Rhin en aval de Schaffhausen qui sont les plus puissantes d'Europe : large de 150 mètres à cet endroit, le Rhin se précipite d'une hauteur de 21 mètres et son débit peut varier de 700 à 1 070 m³ par seconde. Deux merveilles à ne pas manquer. *ASTUS enverra l'invitation à ses adhérents, avec les précisions relatives au déplacement, en début d'année 2015 ; elle figurera également sur notre site. Les non-adhérents sont également bienvenus ! Faites passer le message...*

Horaires d'accueil

Du lundi au vendredi de 16h30 à 18h30 au local ou sur rendez-vous.

coordonnées

ASTUS
Résidence l'Ortenbourg,
13 rue Georges Rossdeutsch
67800 BISCHHEIM
Tél. 03 88 95 79 63
Courriel : astus67000@free.fr
astus67000@gmail.com
Site web : www.astus67.fr
Facebook : [facebook.com/astus67](https://www.facebook.com/astus67)



Astus-info est le bulletin d'information de l'Association des usagers des Transports Urbains de l'agglomération Strasbourgeoise. ASTUS est Membre de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT).

Directeur de la publication : François GIORDANI
Rédactrice en chef : Marie-Claude MAYER
Ont collaboré à ce numéro : Claude BOULEAUX, Hervé DIEBOLD, Chantal FABING, François GIORDANI, André NIESS, Patrice PAUL, André ROTH

Prochaine parution : Mars 2015
Registre des associations Tribunal d'Instance de Strasbourg volume LXXII Folio n°71

Graphisme et mise en page : www.ipiopia.fr
Imprimerie : Koche, imprimé sur papier recyclé.
Crédits photos : ASTUS, Fotolia, CTS, DNA Wissembourg
Couverture, © dervish15 - Fotolia.com