



*Association des usagers des Transports Urbains
de l'agglomération Strasbourgeoise
Membre de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT)
Résidence l'Ortenbourg - 13 rue Georges Rossdeutsch 67800 BISCHEIM
station de tram ligne B « le Marais » et arrêt de bus ligne 50 A « le Marais »
à proximité arrêt de bus lignes 6 et 70 « arrêt Pont Phario »
Téléphone 03 88 95 79 63 - Courriel astus67000@free.fr - Site astus67.fr
Registre des associations Tribunal d'Instance Strasbourg volume LXXII Folio n°71*

La commission animation vous propose
le 11 novembre 2010

la découverte du Tram-Train de Karlsruhe

PROGRAMME DE LA JOURNÉE ET ASPECTS PRATIQUES.

Le rendez-vous est fixé à 8h20 dans le hall de la gare de Kehl, de telle sorte qu'au départ du train (en remplacement du covoiturage initialement prévu) à 8h34, chaque participant devra être muni d'un titre de transport jusqu'à Appenweier, qu'il se procurera lui-même (*aller seulement*) puisque le 11 novembre, jour ouvrable ordinaire en Allemagne, le Baden-Württemberg-Ticket (BWT) n'est valable qu'à partir de 9h, mais l'est jusqu'au soir.

Arrivée à Appenweier à 8h45. Chaque participant devra alors s'intégrer dans un groupe de 5 personnes correspondant à un BWT.

Le départ d'Appenweier est prévu à **9h07 (9h12)** par le train régional RE 4748. Nous descendrons à Achern à 9h21 pour prendre place dans le tram-train S4. Celui-ci partira à 9h33 et nous conduira sans changement jusqu'à la "Marktplatz" à 10h30, en plein centre de Karlsruhe (51 km en tram-train !). Ensuite, nous prendrons un tramway urbain s'arrêtant à la station Tullastrasse, d'où nous irons à pied (moins de 300 m) jusqu'aux bureaux du TTK. Monsieur Marc Perez (TTK) interviendra de 11 à 12h pour nous présenter le réseau tram-train, son évolution et ses perspectives.

Puis, à 12h11, nous monterons dans un autre tram-train (S4) s'arrêtant à Tullastrasse, qui ira à Bretten (à 26 km au nord-est de Karlsruhe). C'est la plus ancienne ligne de tram-train, inaugurée en 1992. Arrivée à Bretten à 12h38. Ensuite, après une petite pause, ce sera le départ à 13h03 vers Bruchsal à 15 km (autre tram-train S 9) avec arrivée à 13h22. Là, nous ne traînerons pas pour attraper à 13h26 le S31 afin d'arriver à **Karlsruhe - Hbf (Karlsruhe Duchlach (Bhf))** à 13h48 (22 km). De toute façon, le stress ne sera pas au

rendez-vous, puisque nous pourrions, en cas de retard peu probable, bénéficier du service suivant, qui est un direct express avec le S3 (D : 13h44 et A. à 14h00).

Le début de l'après-midi sera consacré à une escapade jusqu'à Wörth, en Rhénanie-Palatinat (pas de problèmes, notre BWT couvre Wörth !). Il s'agit d'une extension récente d'un tram-train (S5) avec lequel nous passerons sur les voies de la DB sur quelques kilomètres avant de les quitter à nouveau pour sillonner le centre urbain restructuré de Wörth. Voici les horaires :

Karlsruhe Durlach (Bhf)	D: 14h08 (S5)
Wörth Badepark	A: 14h56 (direct en passant en plein centre-ville par Marktplatz à 14h18)
Wörth Badepark unique à travers Wörth	D: 15h04 (S5) Ce sera la même rame en rebroussement sur une voie
Marktplatz (Pyramide)	A: 15H41

Nous emprunterons ensuite le plus vieil itinéraire, ancienne ligne de la DB, transformée en tram-train (S1), qui nous conduira jusqu'en Forêt-Noire à Bad-Herrenalb à 26 km au sud-est de Karlsruhe, la dernière partie de la ligne dans une vallée de montagne étant à voie unique.

Marktplatz (Pyramide)	D: 15h50 (S1 Direction Bad Herrenalb)
Ettlingen Schloss médiévale et prendre un	A: 16h10 Arrêt facultatif pour ceux qui préféreront voir la petite ville
	Kaffee/Kuchen (1)
Bad Herrenab	A: 16h35
Bad Herrenab	D: 16h44 (S1 direct jusqu'à Karlsruhe).
Ettlingen Schloss	D: 17h09
Karlsruhe Hbf	A: 17h22

L'arrivée à Karlsruhe Hbf à 17h22 permettra facilement de prendre le train régional RE 4759 à **17h39** vers **Offenbourg** (18h24) et assurant la correspondance avec le TER ou la rame OSB à 18h32 pour **Kehl (18h51)**, Krimmeri-Meinau (18h59) et Strasbourg (19h04).

N'oubliez pas le repas tiré du sac, car nous n'aurons pas le temps de savourer la cuisine allemande.

ASTUS prendra en charge les frais de transport (Baden-Württemberg-Ticket) pour les adhérents à ASTUS. Pour le parcours Kehl-Appenweier, nous utiliserons, le matin seulement, des billets ordinaires (3,30 euros ou 2,80 euros avec une "Punktkarte").

Une **inscription préalable** par courriel ou par lettre est nécessaire. Le **lundi 8 novembre** est la date-limite d'inscription.

(1) Les personnes s'arrêtant à Ettlingen auront la possibilité de revenir plus tôt, obligatoirement en groupes de 5 (avec un BWT), à la gare centrale de Karlsruhe avec une offre importante en tram et en tram-train (16h19, 16h24, 16h29, 16h39, 16h44, 16h49, 16h59, 17h04 et **17h09** à Ettlingen Schloss)

N.B. Pour les personnes qui préféreraient prendre dès Strasbourg Gare centrale ou Krimmeri Meinau (nous en aviser) le train qui continue à 8h34 à Kehl en direction d'Appenweier, ce serait un peu plus cher avec l'EUROPASS 24 h, qui est un titre de transport transfrontalier multimodal pratique sur 24 h pour les territoires de la CUS et du district de l'Ortenau. Il coûte 7,80 euros pour une personne et 11,80 euros pour deux personnes (EUROPASS-Family 24 h). On peut même être accompagné de deux enfants de moins de 11 ans. Il permettrait bien sûr de rentrer le soir chez soi en tram ou en bus sans un nouveau ticket. En France, ce titre de transport est en vente dans les stations de tram et aux billetteries automatiques des gares TER de la CUS.