

édito

20 ANS, 200 ADHÉRENTS

Nous préparions notre gala des 20 ans, en juillet, quand la nouvelle est tombée : ASTUS a dépassé les 200 membres !

Quelle joie pour tous ceux qui se sont investis depuis 2009 pour faire revivre l'association que nous avions trouvée mal en point.

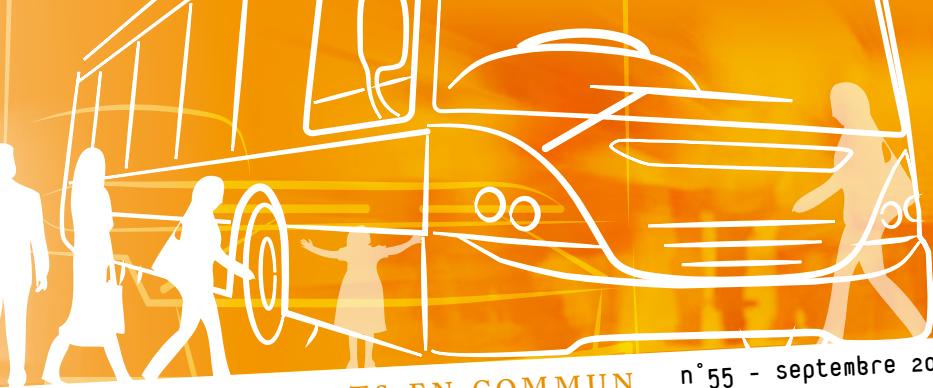
Les transports en commun ont un grand avenir devant eux si nos élus prennent enfin conscience qu'ils méritent aussi leur attention dans les détails qui font le quotidien des usagers, et pas seulement dans la valorisation de grands projets médiatiques.

Le quotidien, c'est un bus à toute heure pour ceux qui travaillent tôt ou tard, c'est un arrêt accueillant pour tous, clairement identifié même en période de travaux, avec des informations en temps réel notamment sur tout incident qui affecte la régularité du service, c'est un bus à l'heure - et pas en avance -, propre, où le plus grand nombre puisse voyager assis, c'est une information fiable sur l'horaire, l'itinéraire et les correspondances.

Alors que la Communauté urbaine, future Eurométropole, constitue une unité de vie, comment comprendre qu'il n'est toujours pas possible, vingt ans après le retour du tram, d'acheter, dans chaque commune et dans chaque quartier, les mêmes titres de transport de la CTS, et plus particulièrement tous les titres au tarif incitatif promus régulièrement mais introuvable au quotidien : publicité mensongère ?

Au surplus - conséquence récente de la politique incompréhensible de la SNCF -, il n'est plus possible aujourd'hui d'acheter son billet en dehors de STRASBOURG et de quelques-unes des 14 gares de la CUS.

Quant au ticket unique qu'ASTUS revendique, nos élus en discutent savam-



ment depuis des années, sans parvenir à prendre la moindre décision, invoquant des contraintes financières qui ne les empêchent pas de vouloir mettre en route un GCO pour auto-solistes des années 70 ou de sponsoriser un rallye automobile polluant !

L'usager moderne des transports en commun, aux besoins diversifiés, attend d'être considéré comme un coproducteur qui participe à l'élaboration des prestations et des services : cela doit dès lors conduire l'opérateur (CTS, SNCF ou Réseau 67) à de profondes adaptations organisationnelles. L'usager s'apparente de plus en plus à un partenaire de l'opérateur qu'il doit tendre à regarder comme une personne avec laquelle il n'effectue pas des transactions anonymes, froides et épisodiques, mais avec qui il s'efforce de construire une relation privilégiée. Nouer des liens plus étroits, plus constants, plus personnels, cela passe par le développement de la confiance que l'usager éprouve envers l'opérateur.

Une valeur que nos anciens nous ont transmise, celle de l'intérêt général, semble avoir quelque peu disparu du vocabulaire de nos décideurs. Une nouvelle forme de son expression devrait en être la co-construction : les élus, les techniciens détiennent une part de la connaissance, qui se traduit dans la maîtrise d'ouvrage. Pourquoi peinent-ils tant à admettre que nous, les usagers, détenons l'autre part, la maîtrise d'usage, fruit de notre vécu quotidien ? Cela les conduirait sans doute à un peu moins de condescendance technocratique face aux propositions qu'ASTUS porte au nom des usagers qui lui font confiance !

Usagers, nous sommes écoutés (le plus souvent poliment, quoique...) mais puissions-nous enfin être entendus ! Pour cela ce n'est pas 200 que nous devons être, mais beaucoup plus encore ! Parlez de nos actions et de nos propositions autour de vous, dites à vos proches, amis, voisins, de nous rejoindre.

Et faisons la fête ensemble le 18 octobre pour amorcer un nouveau cycle !

Le bureau : François GIORDANI, Patrice PAUL, Claude BOULEAUX, André ROTH, Michel BERNAULT, Gérald BROTHIER, Bruno CALVO-LOPEZ, Michel DERCHE, Hervé DIEBOLD, Marie-Claude MAYER, Yves VITALE

ASTUS c'est aussi...

Depuis le dernier ASTUS Info (juin 2014) des membres d'ASTUS ont participé à 35 réunions internes ou externes, dont :

- plusieurs Comités de ligne TER Alsace
- une entrevue avec le maire d'Illkirch-Graffenstaden
- une réunion avec le service Transports du département du Bas-Rhin

Prochaine réunion ASTUS / CUS / CTS le 7 octobre 2014

sommaire

EDITO P. 1

ASTUS A 20 ANS P. 2

NOS ENGAGEMENTS P. 3

RENTRÉE À LA CTS P. 4

VÉCU P. 5

TRANSPORTS D'AILLEURS P. 6

PAROLE AUX ASSOCIATIONS P. 7

VIE DE L'ASSOCIATION P. 8

20 ANS, ÇA SE FÊTE !

Le samedi 18 octobre 2014, ASTUS fêtera ses 20 ans d'existence et vous invite à assister au 1^{er} Gala de son histoire.

Ce sera l'occasion de se pencher sur les actions menées jusque-là et les projets à venir, mais aussi de se retrouver tous ensemble : usagers, représentants des collectivités locales organisatrices de transports et des opérateurs, adhérents d'ASTUS, famille, amis...

Les transports en commun - fil conducteur de cette rencontre - nous accompagneront tout au long de cette soirée exceptionnelle :

- * spectacle humoristique interprété par le Théâtre de l'Oignon
- * animation musicale
- * repas

CE SERA LA SOIRÉE DES TRANSPORTS EN COMMUN !

Venez nombreux, avec famille et amis, et n'hésitez pas à parler autour de vous de l'évènement de la rentrée !

Rendez-vous
le samedi 18 octobre 2014
à 18h30
Salle du Cheval Blanc
à Bischheim

Les inscriptions pourront être adressées au local d'ASTUS jusqu'au 1^{er} octobre

AU MENU

- Apéritif et pains surprises
- Cocktail d'amuse-bouches
- Émincé de volaille et spaetzle / Choucroute de poisson
- Pâtisseries et desserts de saison
- Café, thé ou tisane

Notre traiteur se fournit auprès de fermes et producteurs locaux

Participation à la soirée, boissons comprises : 35 € - Tarification solidaire sur demande



NOS ENGAGEMENTS

VERS UN GUICHET MULTIMODAL À SCHILTIGHEIM ?

ASTUS a alerté depuis 2012 élus et citoyens pour éviter les fermetures des boutiques SNCF dans la CUS.

Notre présence à Hautepierre le 31 octobre 2013, les pétitions à Illkirch et Schiltigheim qui ont recueilli plus de 3 500 signatures n'auront donc pas suffi...

A Schiltigheim, où ASTUS était présente lors des rassemblements des 26 et 31 juillet 2014, un collectif s'est constitué suite à la



Regrets et espoirs des manifestants sur l'affichage de la boutique SNCF de Schiltigheim le 31 juillet 2014

NAISSANCE DE LA 1^{ÈRE} « CABANE ANTI - GCO »...
... LA SUIVANTE EN VUE

Le 28 juin dernier a été installée, en présence d'une centaine de personnes, la première « cabane anti - GCO » à côté de DUTTLENHEIM, à l'initiative du Collectif « GCO nonmerci », dont ASTUS est membre.

Le projet GCO, pensé dans les années 70 pour délester l'A35 du trafic de transit nord-sud, est maintenant obsolète. Actuellement la saturation de cet axe aux heures de pointe est due au trafic pendulaire est-ouest. La tendance est aujourd'hui à la baisse des bouclages, notamment grâce à un report progressif vers les transports en commun, qui reste à améliorer.

Au moment où les collectivités locales alsaciennes rognent de plus en plus sur leurs investissements et projettent de le faire encore plus sur les sommes allouées au développement des alternatives à l'automobile, il est totalement incompréhensible de vouloir laisser investir inutilement 700 mil-

lions d'euros pour une autoroute à péage, de confier la gestion de cet équipement à une société privée scandaleusement avantageée dans le passé par la façon dont l'État a bradé les autoroutes.

Rendez-vous le samedi 27 septembre à 11 h 30 à KOLBSHEIM où va être inaugurée une deuxième cabane anti-GCO, une cabane qui restera sur place cette fois-ci, signe de la motivation du Collectif à occuper le terrain.

André ROTH

due de cette gare vers le quartier d'origine des jeunes artistes, les Écrivains ? D'autres œuvres de ce genre en d'autres lieux ?



CRÉATION D'UNE FRESCHE PAR LES JEUNES DES ÉCRIVAINS DANS LE SOUTERRAIN DE LA GARE DE BISCHHEIM-SCHILTIGHEIM

Le 30 avril 2014 a été inaugurée dans le souterrain de la gare de Bischheim, en présence du Maire de Bischheim, M. HOERLE, de l'Adjoint au maire de Schiltigheim chargé des déplacements, M. FARES et du Directeur régional de la SNCF, M. MAZARS, la fresque réalisée par huit jeunes du quartier des Écrivains (trois filles et cinq garçons) avec l'aide de Pisco, artiste graffeur, et de Katia, animatrice « jeunes » au Centre Social et Familial (CSF) Victor Hugo.

Le projet est né des remarques d'usagers du TER Alsace qui empruntent quotidiennement le tunnel permettant l'accès au quai et qui le trouvaient relativement sinistre.

Se sont mis à la même table à plusieurs occasions pour permettre sa réalisation - grâce à l'entremise d'ASTUS - la SNCF, en la personne de M. BLAISE, responsable de lignes, et le Centre Social et Familial, repré-

senté par son directeur, M. KLEBERT.

Une initiation au graff' a été organisée durant deux jours, dès les vacances de février, avec une première étape de dessin au crayon sur le thème du voyage, puis une seconde étape d'utilisation des bombes de peinture sur des planches en bois et d'exécution de dessins sur une idée commune. Le projet a été discuté et construit ensemble, la SNCF en assurant l'entier financement.

La réalisation sur place, par les jeunes et leurs deux encadrants, a eu lieu durant les vacances de Pâques : l'extrême sérieux des jeunes s'est concrétisé par une œuvre qui fait l'admiration de tous et a valu à toute l'équipe, jeunes et adultes, des félicitations unanimes.

Ne manquez pas d'aller admirer le résultat lors d'un passage en gare !

L'avenir ? Enfin l'ouverture tant atten-

François GIORDANI

Il est permis d'espérer...

ASTUS a rappelé que bien des salariés ne bénéficient toujours pas du remboursement de la moitié de leur **abonnement de travail**, en particulier à raison de la précarité de leur situation contractuelle (stages, intérim, CDD) et qu'il lui apparaissait surprenant que la collectivité locale donne l'impression de reprendre d'une main ce que le législateur avait donné de l'autre.

ASTUS a relevé que le prix des tickets à tarif réduit, vendus par 10, augmente plus, en proportion, que celui des tickets simples par 10 et rappelé qu'elle revendiquait depuis plusieurs années un tarif réduit tendant, à terme, vers un vrai demi-tarif.

ASTUS a regretté que sa proposition de **ticket unique intermodal** (TER, cars, tram, bus) sur la CUS et Kehl, de nature à faciliter l'usage des transports en commun et à faire basculer vers eux des automobilistes hésitants, reste « à l'étude ».

« ... bien des salariés ne bénéficient toujours pas du remboursement de leur abonnement de travail... »

... ET DES MODIFICATIONS DE SERVICE ?

ASTUS a publié un communiqué au sujet des horaires de rentrée 2014 pour constater que des améliorations sont apportées quant à la desserte du Port Autonome et du Parc d'innovations à ILLKIRCH, relevant que les arrêts n'y bénéficient malheureusement pas tous d'abribus.

« ...des améliorations sont apportées quant à la desserte du Port autonome et du Parc d'innovations... »

ASTUS a regretté que, malgré ses demandes constantes et réitérées depuis des années, le bus 70 ne circule toujours pas le dimanche, alors qu'il s'agit d'une ligne de rocade qui concerne des habitants qui ont un besoin

impérieux de transport en commun. Elle a demandé que le 70 bénéficie toute la semaine de fréquences plus importantes, cadencées et assurant une meilleure amplitude de service le soir.

De même, les bus 27 et 29 ne fonctionnent toujours pas le dimanche.

ASTUS a demandé que l'offre du soir des bus 17 et 19 soit alignée sur celle des bus 2, 4, 6 et 15 après 21h et que pour ces six lignes une desserte à la demi-heure soit mise en place après 23h30 jusqu'à 00h30, comme pour les lignes de tram.

ASTUS a souhaité plus généralement qu'aucun habitant de la CUS, vivant ou se rendant en un lieu situé à plus de 400 mètres d'une station de tram ou d'un arrêt de bus circulant entre 4h30 et 0h30, ne soit laissé sans solution de déplacement par transport en commun.

ASTUS a déploré enfin qu'en plein débat sur la transition énergétique, la CUS et la CTS fassent le choix délibéré de recourir à des hausses tarifaires pour maintenir un taux de couverture des dépenses d'exploitation par les recettes provenant des usagers à hauteur de près de 40%, alors que simultanément la CUS offre notamment 300 000 € pour subventionner le - polluant - Rallye d'Alsace et que le diesel et le coût annuel de la voiture sont à la baisse. Une forme de péage urbain pour circuler dans la CUS ne va-t-il pas entrer en vigueur, mais uniquement pour les usagers des transports en commun ?

Une nouvelle fois, *Strasbourg Evènements* et la CTS ont commercialisé un billet combiné tram / foire au prix de 8 € (au lieu de 9,60 €) à partir des seuls distributeurs automatiques (comprendre « de tram ») et des seules agences CTS (comprendre Strasbourg Homme de fer et Schiltigheim Vél'Hop).

Malgré la demande d'ASTUS, réitérée tout au long de l'année passée, les habitants des communes et des quartiers de la CUS non desservis par une ligne de tram, mais uniquement par une ligne de bus, ne peuvent pas bénéficier de ce tarif promotionnel. La nécessité d'aller en bus acheter le billet à prix réduit à un des points de vente - au prix

d'un ticket de bus à 1,60 € - fait disparaître tout l'intérêt de la réduction !

ASTUS considère qu'il s'agit d'une discrimination à l'accès d'une manifestation emblématique et a demandé que ces billets soient vendus à bord de tous les bus desservant la CUS.

QUAND LES PAROLES REJOINDRONT-ELLES LES ACTES ?



Nous voyons régulièrement le spectateur d'un match de la SIG ou du Racing qui fait l'effort d'utiliser les transports en commun ou de garer sa voiture dans un parking-relais, obligé de slalomer entre trottoir, rue et piste cyclable pour rejoindre l'enceinte sportive, au risque, au mieux, de s'attirer les « engueulades » des automobilistes - occu-

pants indus dudit trottoir ou de ladite piste cyclable -, au pire, de se faire renverser, et ce sans aucune réaction de la collectivité publique par le biais de la police nationale ou municipale.



Affichage des stations non desservies sur l'écran intérieur du bus - C'est bien !

arrêt sur image



Ce jour-là, à la gare « centrale » :
7 guichets fermés sur 12



... et 30 minutes d'attente !



Mutualiser un affichage ?



... c'est possible !

brève

Merci aux conducteurs (qui se reconnaîtront) des bus de la ligne 70 qui, de plus en plus nombreux, attendent, à chaque arrêt, l'heure juste avant de redémarrer. Les usagers apprécient...



Rien n'arrêtera les extensions tram.
Ici l'extension ligne D au Port du Rhin



L'arrêt n'a pas changé d'endroit, mais son poteau n'a plus ni nom ni horaires, à « Jardin des deux rives »

arrêt sur image



Pour badger, c'est là ?



Ou ailleurs ?



Ou peut-être ici ?



Le temps de trouver le bon endroit pour badger, le tram est parti...



Info bus à Strasbourg - souvent défaillante



Info bus à Lorient, matériel identique aux afficheurs tram de Strasbourg



Autour de DRAGUIGNAN, dans le Var, la Communauté d'agglomération dracénoise* regroupe 19 communes (102 000 habitants) desservies par TED bus (Transports en Dracénie bus**). Les lignes sont affrétées à des autocaristes locaux, avec des bus de 50 places, de 39 places ou des minibus.

9 lignes irriguent la collectivité, 7 de façon régulière toute l'année, 1 pendant la période scolaire uniquement, 1 par TED petit bus, transport à la demande. Enfin il existe un transport à la demande proprement dit.

Particularités des fiches horaires : elles ne sont pas rééditées tant que le service ne

change pas : ainsi, par exemple, celle de la ligne 1 date du 20/12/10 alors que celle de la 5 du 01/06/14.

On peut y lire la mention suivante, qui interpelle : « Horaires donnés à titre indicatif, il est conseillé de se présenter à l'arrêt 5 minutes avant l'horaire prévu ! »

«...Horaires donnés à titre indicatif, il est conseillé de se présenter à l'arrêt 5 minutes avant l'horaire prévu !»

Comment fonctionne le transport à la demande (TAD) ? Pour la ligne 4, le service est assuré du lundi au samedi de 6h30 à 18h30 « sous réserve de disponibilité de bus », sur réservation téléphonique du lundi au vendredi de 8h30 à 12h et de 14h à 17h, au plus tard 1 heure avant l'heure de la course souhaitée,

avec annulation possible sans frais jusqu'à 2 heures avant l'utilisation prévue en semaine, et ce le dernier jour ouvrable avant le weekend, « sous peine d'amendes ou d'exclusion du service » est-il précisé. En cas d'absence ou d'annulation ne respectant pas le délai et c'est une facture de 2 €.

Un autre service à la demande existe pour les dessertes non assurées par une ligne de bus, qui peut être activé jusqu'à la veille à 17h, du lundi au samedi de 6h à 19h30.

Le ticket à l'unité (y compris TAD) est à 1€30 depuis le 1er septembre. Le carnet de 10 tickets est vendu 9 € (4€50 au tarif réduit), un pass 30 jours 22 € (11 € au tarif réduit).

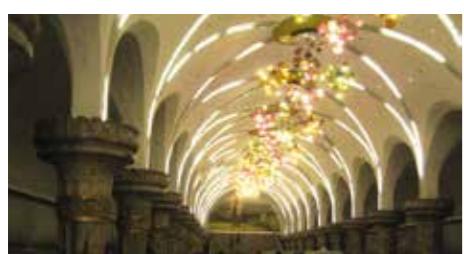
À noter : ici pas d'abibus et pas d'arrêt accessible aux personnes à mobilité réduite.

François GIORDANI

* www.dracenie.com
** <http://dracenie.com/index.php/accueil-transports>

MON VOYAGE EN CORÉE DU NORD

Pour se rendre en Corée du Nord il faut obligatoirement passer par la Chine et prendre soit l'avion soit le train à Pékin. Etant un passionné du rail je choisis le train pour un voyage assez long surtout lors du passage de la frontière. La voiture-lit est confortable, le wagon-restaurant convivial, avec des menus variés et de la vente ambulante à bord : café, plateau-repas, etc.



À mon arrivée à Pyongyang je suis accueilli par un guide francophone accompagné d'une

étudiante parlant le français. Pyongyang, capitale de la République Populaire Démocratique de Corée, compte environ 4 millions d'habitants et possède un réseau de transports en commun très important : bus, trolleybus, tramways et métro. Ce dernier est impressionnant puisque l'on descend par un escalator à 120 mètres sous terre. Le matériel de construction nord coréen est très ancien, les stations sont jolies - certaines ont des peintures murales - et partout trône une statue du Président et de son père, ainsi qu'une photo dans chaque voiture (démocratie oblige !) Un beau voyage dans le monde souterrain de Pyongyang pour un billet à 15 cents.



La Corée du Nord est un pays fermé mais cela n'empêche pas qu'il y ait de belles choses à voir et donc à photographier (avec, bien sûr, l'autorisation préalable du guide !).

Un voyage «inoubliable» à tous points de vue...

Michel DERCHE

brève

Force est de constater que rien n'est fait pour inciter les potentiels usagers occasionnels ou de passage - touristes, stagiaires, participants à des colloques - à abandonner la voiture.

À l'instar de nos voisins, ou de timides expériences locales, pourquoi nos offices de tourisme ne leur remettent-ils pas, par le biais de leurs hébergeurs, une carte plurimodale valable le temps de leur séjour ?

Pourquoi nos commerçants proposent-ils le remboursement de la place de parking et pas celui d'un billet de transport en commun ?

Vous êtes sans doute déjà passé devant ce bâtiment atypique à la Krutenau... mais connaissez-vous vraiment la maison des associations de Strasbourg ? Son rôle ? Ses objectifs ? ...



LUMIÈRE SUR LA MDAS

La MDAS est une association au service des associations, présidée par Mathieu CAHN, adjoint au Maire en charge de la Vie Associative. Le Conseil d'Administration comprend 15 membres dont 10 représentants d'associations. Elle est dirigée par Patrick GERBER avec une équipe d'une dizaine de personnes. Elle œuvre dans 3 grands domaines : la promotion de la vie associative locale, l'accompagnement et le conseil en direction des porteurs de projets et des dirigeants bénévoles et enfin c'est un lieu d'hébergement pour les associations.

TROIS QUESTIONS À FABIENNE ORBAN, RESPONSABLE DU CENTRE DE RESSOURCES

• Le centre de ressources c'est quoi ?

C'est, comme son nom l'indique, un lieu où trouver des réponses dans les domaines juridique, comptable, fiscal, sur la recherche de financement, le montage de dossier tant à partir de documents papier que lors d'entretiens en face à face.

• Vous êtes seule à répondre à toutes nos questions, dans tous nos domaines ?

Pas du tout. Quand les questions deviennent pointues, je réoriente vers d'autres structures d'appui service public ou spécifiques du domaine concerné.

La MDAS organise également une dizaine de soirées d'information par an. Des professionnels du droit, de la finance, de la comptabilité, de la communication ou de l'organisation d'événementiel,... traitent un thème lié à la gestion d'une association.

Une fois par trimestre, nous organisons les Journées Multi-Conseils (rendez-vous individuels gratuits), où une dizaine d'intervenants experts dans leurs domaines (comptabilité, assurance, formation bénévoles...) sont disponibles. L'occasion pour les dirigeants bénévoles de poser des questions liées à leur activité. Pour trouver réponses à vos interrogations n'hésitez pas à vous renseigner et à prendre rendez-vous.

• Qui peut bénéficier de ce centre de ressources ?

Le service rendu du centre de ressources s'adresse prioritairement aux associations de Strasbourg et environ.

Anne Julie GRIMM, chef de projet de la rentrée des associations, nous parle de cette manifestation :

Nous organisons, avec le soutien de la Ville de Strasbourg, la rentrée des associations (12ème édition en 2014). Elle aura lieu, pour la troisième année consécutive, au parc de la Citadelle, les 27 et 28 septembre. L'occasion pour les Strasbourgeois et pour les 300 associations participantes de se rencontrer, de se faire connaître. La rentrée c'est aussi un grand moment de fête où plus de 100 associations proposent des animations nombreuses, diverses et gratuites. La rentrée des associations, formidable outil de promotion de la vie associative strasbourgeoise, a accueilli l'année dernière plus de 18 000 visiteurs.

Pour vous, lecteur du journal de l'ASTUS, nous souhaitons présenter 3 actions présentes lors des 2 journées de la rentrée.

LE MARATHON SOLIDAIRE : JE MARCHE OU JE COURS POUR UNE CAUSE SOLIDAIRE PENDANT DEUX JOURS

De 8 à 88 ans... En solo, en équipe, entre amis ou en famille, venez marcher ou courir, le samedi 27 septembre de 13h à 19h et le dimanche 28 de 11h à 19h dans le parc de la Citadelle pour une association caritative - la banque alimentaire - à laquelle un euro sera reversé par tour réalisé, grâce à notre partenaire la Société Générale. Participation gratuite. La distance minimum à parcourir est d'1 km. Le départ et l'arrivée se font au « Village sportif » et seront gérés par l'Office des Sports de Strasbourg.

LE PASS'ASO

Nous invitons les enfants à venir visiter la Rentrée des Associations à travers un

« pass » découverte, le « Pass' Asso » avec lequel ils pourront découvrir les activités et surtout 16 associations participantes parmi les 300. Ils pourront parcourir au moins 8 étapes dans les différents villages pour valider leur « pass » et ainsi récupérer un cadeau au stand de la MAIF, dans le « Village de l'engagement bénévole ».

Cette année, le « Village de l'engagement bénévole » propose une animation sur ce thème avec :

- Une bourse au bénévolat : un affichage public permettra aux associations participantes à la Rentrée de déposer des petites annonces pour proposer des missions de bénévolat, pour tout public !

France Bénévolat 67 sera là pour vous guider et trouver une mission à votre goût. Vous pourrez rencontrer les associations en direct ou vous renseigner sur les conditions du bénévolat.

• Un espace « Bénévole, pourquoi pas vous ? » sera animé par des bénévoles. L'occasion de découvrir des témoignages vidéo sur l'engagement bénévole, des parcours individuels de bénévoles, d'échanger, de rencontrer les associations... Le site internet « Bénévole, pourquoi pas vous ? », lancé début 2014 par la maison des associations et ses partenaires, sera accessible en direct.

Vous ne trouvez pas sur place l'association que vous recherchez ? Un annuaire en ligne répertorie plus de 1 200 associations.*

LA MAISON DES ASSOCIATIONS OFFRE AUSSI UN SERVICE « HÔTELLERIE »

En 2013, elle a permis à 13 associations d'occuper des bureaux permanents, elle a effectué 1 492 locations de salles, et 353 sièges sociaux sont domiciliés dans ses locaux. Toute association peut demander à louer une salle pour une réunion, une assemblée générale, une conférence ou une réunion interne.

* Vous trouverez cet annuaire sur notre site et sur celui de la Ville de Strasbourg

Maison des associations

1a, place des Orphelins - STRASBOURG
Tél : 03 88 25 19 39

www.mdas.org
(inscription sur le site pour l'abonnement à la newsletter mensuelle : Les échos des associations)



Ce samedi 5 juillet 2014, ASTUS proposait une sortie pour découvrir Constance et le village de Meersburg. Le rendez-vous pour les 35 participants inscrits était fixé en gare de Kehl à 7h45. En effet, le Baden-Württemberg Ticket nous permettait d'utiliser jusqu'à minuit trains et bus chez nos voisins (on peut regretter que ce ticket ne soit toujours pas vendu à Strasbourg).

La correspondance à Offenbourg permet une pause-café (et/ou toilettes - gratuites !) et de remarquer les aménagements de la gare, par exemple les tapis roulants pour valises et vélos, très pratiques...

Nous embarquons sur la Schwartzwaldbahn, une rame moderne, en duplex (avec un service ambulant de boissons chaudes et froides et de petite restauration - service très apprécié par certains participants - avec panneaux géo-localisés nous permettant de savoir à tout moment où nous sommes et de connaître les heures d'arrivée aux prochaines gares. La ligne remonte la vallée de la Kinzig, puis celle de son affluent la Gutach - en

passant par Gengenbach, Haslach, Hausach, Hornsberg, Triberg -, passe le tunnel de faîte de la Sommerau, puis redescend par Sankt Georgen et Villingen vers la vallée du Danube qu'elle atteint à Donaueschingen, puis repasse dans le bassin du Rhin jusqu'à Singen, non loin du lac de Constance.

Pour relier Offenbourg (160 mètres d'altitude) à Sankt Georgen (806 mètres), soit un dénivelé de 646 mètres, le tracé de la ligne comporte 4 grandes boucles (deux avant Triberg et deux après) et 37 tunnels dont le plus long est celui de faîte de la Sommerau qui a 1 700 mètres de longueur.

A Constance, nous allons au port, juste derrière la gare, et embarquons pour le charmant village perché de Meersburg, ancienne résidence des princes évêques : nous y découvrons son vignoble, ses vieux et nouveau châteaux et déjeunons (pour certains) sur une vieille place, au soleil.

Puis nous reprenons le bateau (1 toutes les 30 minutes) pour regagner Constance, belle ville très pittoresque de 50 000 habitants, animée en ce samedi après-midi. Belle traversée du centre-ville sous un soleil radieux où il nous est possible de regagner le bâtiment du Conseil de Constance pour visiter une exposition sur le jubilé du Konstanzer Konzil. Ce concile réuni par l'empereur Sigismond, qui se tint dans la ville du 5 novembre 1414 au 22 avril 1418, mit fin au grand schisme d'Occident en déposant les trois papes Grégoire XII, Benoît XIII et Jean XXIII et en élisant Martin V. Le concile prononça

la condamnation des hérésies de Wyclif et de Jean Hus et proclama également la supériorité des conciles œcuméniques sur les papes. Martin V refusa de reconnaître cette décision et rétablit la supériorité du pape sur le concile par la constitution du 10 mai 1418.

A 18h38 nous reprenons le train du retour où Francis Grimm met de l'animation avec un jeu d'observation - avec des bleus, des rouges mais... pas de blancs ! Nous arrivons à Kehl, comme prévu à 21h21, où nous nous dispersons après une agréable journée passée ensemble.

Merci aux organisateurs de cette sortie (Claude, Chantal...)

Jean-Marie PERSON

agenda

Samedi 20 septembre : À l'occasion de la *Journée du transport public*, ASTUS sera présente devant la Place des Halles, en face de la station de tram. Des membres de l'association seront à votre écoute.
(Tram A et D - bus 4,6 et 71 - gare routière et gare centrale à proximité)

Samedi 27 et dimanche 28 septembre : ASTUS accueillera le public au stand qu'elle tiendra à la *Rentrée des associations*, organisée par la Maison des Associations, au Parc de la Citadelle.

(Tram C et E - station Esplanade, bus 15 et 30 arrêt Rome)

horaires d'accueil

Du lundi au vendredi
de 16h30 à 18h30 au local
ou sur rendez-vous.

coordonnées

ASTUS
Résidence l'Ortenbourg,
13 rue Georges Rossdeutsch
67800 BISCHHEIM
Tél. 03 88 95 79 63
Courriel : astus67000@free.fr
Site web : www.astus67.fr
Facebook : facebook.com/astus67



Des élèves de CM1 / CM2 sont venus à la rencontre de notre association le 20 juin dernier, à l'occasion du forum de l'Odyssée Citoyenne organisé par l'association Themis* à l'Illiade, à Illkirch-Graffenstaden.

Il s'agissait pour ASTUS de les informer, mais aussi de les faire réfléchir ensemble à la notion d'écocitoyenneté dans les transports grâce à un petit questionnaire, et de connaître leurs habitudes de déplacements pour se rendre à l'école.

Ce sont ainsi pas moins de 160 enfants qui ont été sensibilisés et informés durant une matinée.

* Crée en 1990, Themis est une association d'accès au droit pour les enfants et les jeunes.

David WENDLING

PARTICIPATION À L'ODYSSÉE CITOYENNE DE THEMIS



Astus-info est le bulletin d'information de l'ASsociation des usagers des Transports Urbains de l'agglomération Strasbourgeoise ASTUS est Membre de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT).

Directeur de la publication : François GIORDANI
Rédactrice en chef : Marie-Claude MAYER
Ont collaboré à ce numéro : Bruno CALVO-LOPEZ,
Michel DERCHE, Chantal FABING, Patrick GERBER,
François GIORDANI, Jean-Marie PERSON, André ROTH

Prochaine parution : Décembre 2014
Registre des associations Tribunal d'Instance de Strasbourg volume LXXII Folio n°71
Graphisme et mise en page : www.ipiapiapla.fr
Imprimerie : Kocher, imprimé sur papier recyclé.
Crédits photos : ASTUS, Fotolia
Couverture, © dervish15 - Fotolia.com