

Maison de la Famille 7 rue Sébillot 67000 Strasbourg Tel: 88 25 04 11

Numéro 3 MAI 1995

## Edito

« Le Tram n'est pas silencieux contrairement à ce qu'on a voulu nous faire croire ».

Si ce moyen de transport est sensé diminuer la pollution de l'air, il génère en revanche des désagréments au niveau sonore.

La publicité autour du « tram silencieux, qui glisse sur les rails discrètement » est en effet largement démentie par les habitants de la Maille Brigitte de Hautepierre.

Les rames sont très bruyantes, en particulier dans les virages : courbes de faible rayon entre la station Dante et le terminus Maillon.

Le passage des rames provoquent des bruits de crissement aigus accentués par les accélérations brutales avant et après les virages et donc par la vitesse élevée à cet endroit.

Au sonomètre, un habitant a mesuré au passage d'une rame, 85 décibels depuis le premier étage, fenêtre ouverte, de sa maison!

Ces nuisances sonores sont, non seulement très gênantes pour les résidants des maisons individuelles longeant la ligne de tram mais également pour les habitants à l'intérieur de la maille car ces bruits ont la particularité de se propager loin.

Pour certain le tram perturbe presque autant que l'hélicoptère de la Sécurité Civile qui se pose à l'Hôpital de

Hautepierre, mais avec une fréquence beaucoup plus élevée.

Les graissages occasionnels de la gorge des rails ne suffisent plus. Cette nuisance doit être pris au sérieux et des réponses satisfaisantes devront être apportées rapidement.

La qualité de vie des habitants de ce quartier est en jeu.

Le tram n'est pourtant pas synonyme de nuisances. Ce cas ponctuel risque de faire oublier la requalification urbaine qu'il a suscité par ailleurs, ainsi que l'augmentation de l'offre de transport dans les quartiers.

## RENDEZ-VOUS MAI 95

### COMMISSION TRAMWAY

réunion de préparation

lundi 22 mai 1995 à 19h30

Maison de la Famille

7, rue Sébillot

2<sup>ème</sup> étage, grande salle

### Restructuration du réseau CTS

NOUVEAU RESEAU BUS-TRAM

« Et vous qu'en pensez-vous ? »

Nous vous invitons à donner votre avis sur le nouveau réseau bus-tram. Remplissez le tract « Et vous qu'en pensez-vous ? » et **envoyez le nous à : ASTUS Maison de la Famille 7 rue Sébillot**. Un premier dépouillement permettra à ASTUS d'appuyer vos remarques et vos critiques. Les tracts seront ensuite transmis à la CTS qui vous répondra personnellement.

## Restructuration du réseau bus-tram

### INFOS SUR LES PLANS DE SECOURS

Deux mois et demi après la restructuration du réseau bus-tram, nous sommes obligés de constater que les plans de secours ne fonctionnent pas.

Avant la restructuration, les pannes de tramway ne gênaient pas trop l'usager puisqu'il disposait des bus en parallèle.

Aujourd'hui le réseau CTS s'appuie sur une seule ligne de tram d'où ses effets pervers pour l'usager-client dès lors que le tram « disjoncte ».

Cette logique commerciale qui impose à l'usager de prendre le tram sans autre alternative a des effets négatifs sur la qualité du service et le confort du voyageur.

Nous voulons bien pardonner les erreurs de jeunesse de ce matériel roulant « dernier cri » mais il faut qu'en cas de panne, un service de bus de secours soit immédiatement opérationnel.

**Cela ne sert à rien de mettre en attente deux bus aux stations Maillon, Rotonde, Halles, Etoile et Baggersee s'ils ne sont pas identifiables en tant que BUS DE SECOURS par les usagers et surtout s'il faut attendre 20 minutes pour qu'ils démarrent...**

## Tableau comparatif LES COUTS DES TCSP

Nantes, Grenoble, Strasbourg, Rouen, Lille et Toulouse

### COÛTS DES TCSP

## Commission Sécurité

### INFOS SECURITE DANS LES TRANSPORTS PUBLICS

*«Les bus et les tramways doivent être considérés comme des espaces publics au même titre que la rue».*  
*«La sécurité est l'affaire de tous».*

Les 10 agents de Pulsar (entreprise d'insertion qui existe depuis 7 mois) font un travail remarquable de prévention dans les bus et les trams. Leur présence dans les TP sécurise aussi bien les usagers que les conducteurs mais leur effectif est réduit par rapport aux besoins.

Les problèmes de sécurité dans les Transports Publics impliquent la mise en place d'une politique de sécurité multiple : prévention - répression - mais également formation des conducteurs et renfort en personnel accompagnateur.

ASTUS défend le principe de placer une deuxième personne - un accompagnateur - dans les bus et les trams.

Et puis parfois une sourire, un mot, un « bonjour » suffisent pour que l'atmosphère change. Pensez-y.

La commission Sécurité s'est réunie pour la 1<sup>ère</sup> fois le 19 avril 1995. ASTUS a dialogué avec : des agents Pulsar, des conducteurs de bus, d'un responsable de lignes.

4p

source : Le Revenu Français, 7/04/95.  
 TCSP : Transport en Commun en Site Propre.

\* = source : Le Revenu Français, 7/04/95

\*\* = Calcul ASTUS

VILLE	Type infra	Coût global en Milliards *	Nbr Km *	Coût/km en Millions **	Coût/Habit en Fr *	Coût/Hab/Km en Fr **	Aides Etat en Millions *	Aides/Km en Millions **	Nbr communes
Nantes	Tram	2,5	27	93	3921	145,22	500	18,5	21
Grenoble	Tram	3,2	15	213	6750	450,00	538	35,9	23
Strasbourg	Tram	1,9	13	146	3609	277,62	330	25,4	27
Rouen	Métrobus	2,5	11	227	5385	489,54	346	31,45	33
Lille	VAL	7,2	41	176	4636	113,07	2100	51,2	87
Toulouse	VAL	3,5	10	350	4615	461,50	500	50,0	53