

ASTUS info Spécial réseau tram 2010

Maison de la Famille 7 rue Sédillot 67000 Strasbourg tel : 88 25 04 11

ASTUS INFO N° 6 - décembre 1995

Ce n'est qu'un début, continuons le débat...

LE BON SENS

35 km de tramway d'ici 2010 : le rêve !

Pour les usagers et les associations qui militent depuis plus de 10 ans pour l'existence d'un véritable réseau de transport collectif et pour un rééquilibrage des modes de déplacements, ce deuxième souffle (nouvelles lignes de tramway) va dans le bon sens.

MAIS pour que ces projets se transforment en vraies réussites, il y a une nécessité urgente qu'à partir de cette configuration générale du réseau tramway - horizon 2010 s'engage un vrai DEBAT DE FOND.

L'exemple actuel du vrai faux débat avec dés pipés pour le tracé Nord du tram, nous laisse perplexe.

1

Quels objectifs ?

Pour les usagers et les associations (*astus* ; association des usagers des transports urbains de l'agglomération strasbourgeoise, et le Collectif Transport; réseau d'associations et de personnes) deux questions prioritaires se posent :

celle de l'**UTILITE SOCIALE** du tram et des transports collectifs.

Ils doivent constituer un puissant moyen de cohésion sociale (désenclavement des quartiers, déplacements pour le travail et la recherche d'emploi, école, loisirs, culture, ...).

celle de l'**INSERTION DU TRAM** comme moyen de redessiner l'agglomération.

Les objectifs secondaires, mais non moins importants, qui sont :

- lutter contre la pollution,
- desservir les grands équipements publics,
- rééquilibrer les modes de transports,
- rentabiliser les transports en commun,
- etc...

dovient découler de ce projet urbain.

Pour nous, le projet de réseau Tram horizon 2010 manque de lisibilité à ce niveau :

Nous avons l'impression qu'il a été bâti uniquement à partir d'études techniques et que, parfois, le projet de tracé a été proposé "là où ça gênait le moins" (cf. Tracé Mendes-France vers le Nord).

C'est sur la question des objectifs que doit porter le débat qui vient de s'ouvrir!

En l'état actuel de nos informations, nous pensons que le débat doit porter sur les grandes questions suivantes :

1. Quels objectifs?
3. Quels tracés?

2. Quel réseau?

4. Quelle concertation?

Spécial réseau tram 2010

astusinfo N°6

2 Quel réseau?

Si incontestablement le projet 2010 va enfin concrétiser l'idée d'un réseau, plusieurs aspects méritent réflexion :

1. la concentration excessive sur le centre ville de Strasbourg et sur la place de l'Homme de Fer en particulier.

Ce réseau 2010 devrait impliquer de fortes liaisons interquartiers et des liaisons "interlignes du tram" avec une petite ceinture efficace du type lignes 10/20 et une grande ceinture complété, type lignes 30/50.

"Nous avons le temps du débat. Il faut revoir la méthode."

2. Nous pensons qu'une réflexion doit être menée en terme d'évolution des réseaux de transport urbain et interurbain.

Dans un premier temps nous pensons qu'il est préférable d'amorcer les 4 lignes et de prévoir leur extension plutôt que d'étirer une ligne ou deux en longueur.

3. Enfin, il est plus urgent que jamais de réfléchir et d'engager une politique volontariste d'aménagement en profitant par exemple de l'emprise ferroviaire. Cela ouvrirait la voie à une réflexion sur les transports en commun à l'échelle de la zone d'influence de l'agglomération.

3 Quels tracés ?

Dans le détail, nous devons être très attentifs aux tracés des lignes et à leur insertion urbaine.

Le tracé doit passer là où c'est le plus utile et non pas là où ça gêne le moins!

Nous demandons donc l'étude de :

1. tronçons de liaison
 - Etoile / Place du Marché de Neudorf
 - Homme de Fer / Mairie de Schiltigheim...
 - Place du Marché de Neudorf/Krimmeri, stade de la Meinau

2. de parkings en périphérie afin de substituer même partiellement un grand nombre de déplacements en voitures.

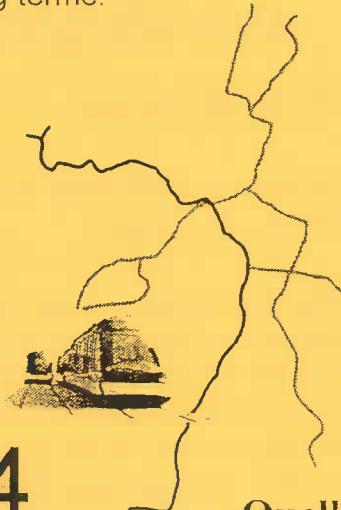
Le processus de "concertation" pour le choix du tracé Nord nous inquiète pour les décisions concernant les futurs tracés.

Un tram qui relie directement la périphérie au centre de l'agglomération en contournant les centres secondaires, n'est ce pas oublier l'importance de ces centres qui assurent une animation de proximité ?

Le processus de décision du tracé du tram Nord nous montre que le prétexte de la cohésion sociale est abusivement utilisé.



Le choix des tracés ne doit pas dépendre de réflexions actuellement en vogue dont la particularité est d'ignorer le long terme.



4 Quelle concertation ?

Sans concertation pas de bon tram!

Nous avons le temps du débat. Il faut revoir la méthode.

Aujourd'hui les usagers, les associations et bien souvent les élus (cf. Tracé Nord) découvrent les projets dans les journaux !

Nous demandons un vrai débat qui soit permanent. Où est passé le "Groupe de travail Concertation sur le projet tramway" créé pour la première ligne du tram ?

Une société civilisée et soucieuse de son devenir mérite plus que ce qui nous a été présenté jusqu'à présent.

