

ASSociation des usagers des Transports Urbains de l'agglomération Strasbourgeoise

Maison de la Famille 7 rue Sédillot 67000 Strasbourg tel : 03 88 25 04 11, fax : 03 88 24 18 10

permanences lundi et mercredi

## EDITO : enquête publique ligne B du tram le 11 avril à 18h, il sera trop tard...

**D**epuis le 3 mars, l'enquête d'utilité publique sur la ligne B du tram bat son plein. Loin des contestations qui ont présidé à l'enquête sur la première ligne, le tramway est aujourd'hui un projet dont tout le monde reconnaît l'utilité sociale et l'efficacité.

Mais pour que cette 2<sup>ème</sup> ligne de tram soit une vraie réussite, que ce tram soit vraiment celui des usagers, ASTUS milite depuis des mois pour que deux modifications importantes soient prises en compte par les commissaires enquêteurs :

### 1) Une station "Laiterie"

Une station "Laiterie" dont l'absence constituerait une véritable catastrophe pour les habitants, les commerçants, les associations et les lieux culturels du quartier Boulevard de Lyon/Porte de Schirmeck.

On nous dit que cette station pourrait être faite plus tard!

Avec les usagers du quartier, nous disons non. Il faut **cette station tout de suite**, non seulement pour desservir les grands équipements du quartier, mais aussi pour permettre aux habitants du quartier de se déplacer et d'accéder au reste de l'agglomération.

Et même si vous n'habitez pas le secteur, il est important de se rendre à la CUS pour faire prendre en compte la nécessité de cette station.

### 2) Un tracé NORD qui soit revu et corrigé.

L'analyse du dossier d'enquête publique ne nous a décidément pas convaincu de l'utilité du tracé prévu avenue Pierre Mendès-France.

Nous soutenons les démarches des habitants et des usagers de Schiltigheim, Bischheim et Hoenheim en faveur d'une reprise des études Route de Bischwiller qui doit déboucher sur une **véritable comparaison** entre

la route de Bischwiller et l'avenue Pierre Mendès-France.

Cela ne retarderait en rien la mise en oeuvre du projet dans le nord de l'agglomération.

L'exemple récent de l'enquête d'utilité publique sur la place de l'Etoile, où les commissaires enquêteurs ont conclu à un **avis défavorable**, montre que notre voix compte.

Il est donc urgent que les adhérents et les sympathisants d'ASTUS profitent des derniers jours de l'enquête publique pour se mobiliser sur ces 2-dossiers.

La voix des usagers doit se faire entendre !

Nous comptons sur vous.

Le président  
Bernard Parent

**RAPPEL** : registre d'enquête à remplir à la CUS, dans les 3 communes du Nord et à la Préfecture jusqu'au vendredi 11 avril à 18h.

(Renseignements à ASTUS  
au 03 88 25 04 11)

### sommaire

Le programme de la **Semaine des Usagers** du 26 au 30 avril  
Enquête publique ligne B du tram : **pour une station "Laiterie" et un tracé Nord revu et corrigé"**  
Rallye d'observation des déplacements : inscrivez-vous  
La revue de presse de Max Mondon

pages 2-3

page 4

page 5

pages 6-7

# 26 30 avril

une semaine pour remuer vos transports



Organisée par **astus**, ASsociation des usagers des Transports Urbains de l'agglomération Strasbourgeoise et le **collectif transport**

Avec le soutien et la participation de la CTS, de la CUS, de RBS, du CADR, de la RUE DE L'AVENIR, d'AGATE Neuhof, du Collectif des associations de la Meinau, de l'AHQG



26 30 avril  
Les usagers se font entendre

Du 26 au 30 avril 1997,  
les usagers de la ville,  
piétons, cyclistes, usagers  
des transports en commun  
se font entendre.

## Comment participer ?

- En renvoyant le baromètre d'ASTUS
- En participant au débat et au forum
- En écoutant RBS (91.9 FM)
- et ses émissions spéciales

Forum des usagers samedi 26 avril à 14 h

Place de l'Homme de Fer

Débat *Transport public et lien social*  
mardi 29 avril à 20 h

Maison de la Famille 7 rue Sédillot

A vos vélos !

Pour tirer un bilan de vos transports

Rallye cycliste mercredi 30 avril à 16 h

Renseignements et inscriptions 03 88 25 04 11

## Et des débats pour remuer les idées, des initiatives dans les quartiers

Vos remarques seront prises en compte par le Conseil Consultatif des Usagers et dans les réunions thématiques d'ASTUS. Vous trouverez des compte-rendus de la semaine dans **ASTUS info** et sur RBS. La CTS, partenaire de cette semaine, s'est engagée à poursuivre le dialogue avec les usagers au-delà de ce temps fort.

## Le baromètre astus

Notez vos transports de 0 à 10

- Accueil dans les agences .....
- Relations avec les agents CTS .....
- Propreté dans les bus et les trams .....
- Respect des horaires .....
- Information des voyageurs .....
- Sécurité .....
- Qualité du réseau .....  
(correspondances, liaisons inter-quartier, fréquences, rapidité...)
- Appréciation générale  
sur le service rendu au public .....

Quelle question aimeriez-vous poser au président de la CTS ?

---



---



---

Baromètre à déposer dans l'urne

place de l'Homme de Fer

ou à renvoyer à **astus**

Maison de la Famille

7 rue Sédillot 67000 Strasbourg

Un tirage au sort sera organisé.

Il y a des titres de transport à gagner !

Nom, prénom, adresse (facultatif)

---



---



## Débats

Lundi 28 avril à 20h

Maison de la Famille  
7 rue Sédillot, salle du 2<sup>e</sup> étage**Les piétons dans la ville**Avec des représentants de l'association "RUE DE L'AVENIR",  
et de l'association pour une cité humaine  
"les Droits du Piéton"

Mardi 29 avril à 18h30

Maison de la Famille  
7 rue Sédillot, salle du 2<sup>e</sup> étage**Assemblée générale d'ASTUS****astus**Association  
des usagers  
des Transports  
Urbains de  
l'agglomération  
StrasbourgeoiseMaison  
de la Famille  
7 rue Sédillot  
67000 Strasbourg  
Téléphone  
03 88 25 04 11

Mardi 29 avril à 20h

Maison de la Famille  
7 rue Sédillot, salle des conférences**Débat****Transport public et lien social**Projection de la vidéo MSE Sud-IMPACT/INTERLIGNES  
Intervention de Valérie Attas-Poublan, chercheur au LATTs  
Avec Roland Ries, président de la CTS  
et Catherine Trautmann, maire de Strasbourg (sous réserve)

Mercredi 30 avril à 18h

Galerie à l'En-Verre, place de la Gare  
à l'issue du Rallye d'observation cycliste**Les aménagements cyclables****Le projet de ligne B du Tram****La desserte des quartiers**Avec le CADR, ASTUS, le Collectif transport,  
les associations de quartier, des élus et des techniciens

## Forum

Place de l'Homme de Fer  
Samedi 26 avril à 14h**La parole aux usagers**

- (14h) Ouverture de la semaine
- (16h) Débats avec la CTS  
et avec Roland Ries,  
président de la CTS
- (17h) Visite de terrain

Animation musicale assurée par RBS  
Panneaux d'expressionLes autres rendez-vous : sur RBS (91.9 FM), du 26 au 30 avril,  
trois rendez-vous quotidiens à 8h15, 12h15, 18h15,  
reportages, jeux...**A vos vélos !**Pour tirer un bilan  
de vos transports**Rallye cycliste**

Mercredi 30 avril

- (16h) Départ place de l'Étoile

- Parcours cycliste
- Meinau, Elsau, Laiterie,
- place de la Gare
- Accueil sur place
- par les associations et les riverains

- (18h) Bilan et débat  
à la galerie à l'En-Verre

Renseignements et inscriptions 03 88 25 04 11



Les organisateurs

• **astus**Association des usagers des Transports Urbains  
de l'agglomération Strasbourgeoise  
Trois objectifs

- 1 Organiser et faire entendre une expression  
des usagers auprès de la CTS et de la CUS.
- 2 Revendiquer un service public de qualité, adapté  
aux besoins des usagers des transports urbains.
- 3 Promouvoir la mise en place et le développement  
d'un réseau de transports en commun performant.

• **collectif transport**Il s'agit d'un réseau d'associations et de personnes  
travaillant depuis 1985 à la promotion des transports  
en commun et menant une réflexion  
sur la complémentarité des modes de déplacement.**Si vous voulez adhérer à astus**Bulletin d'adhésion à renvoyer à ASTUS,  
Maison de la Famille 7 rue Sédillot 67000 Strasbourg

- ☐ J'adhère à ASTUS et vous adresse ci-joint  
le règlement de ma cotisation.

NOM/Prénom \_\_\_\_\_

Association \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

Téléphone \_\_\_\_\_

- ☐ Adhésion simple 20 F    ☐ Associations 50 F  
☐ Tarif réduit 10 F (étudiants, chômeurs, handicapés)  
☐ Je désire participer aux activités d'ASTUS.

Date et signature \_\_\_\_\_



# Enquête publique TRAM ligne B : pour une station "Laiterie" et un tracé NORD revu et corrigé

COMMUNIQUE DE PRESSE 4 avril 1997

## POUR UNE STATION TRAM SUPPLEMENTAIRE située à l'emplacement de l'arrêt de bus actuel "Boulevard de Lyon"

Les associations et les partenaires culturels sous signés réunis le 4 avril réaffirment avec force la nécessité d'une station tramway supplémentaire située à l'emplacement actuel de l'arrêt de bus "Boulevard de Lyon" (à la hauteur) des locaux de la Police.

Les associations et les partenaires culturels proposent dans le cadre de l'enquête publique un contre-projet pour l'ensemble du secteur qui desserve au mieux l'ensemble du secteur Sud-Ouest.

- Une station tram rue d'Obernai/Transgène ("rue de Molsheim") là où elle est prévue dans le dossier d'enquête

- Une station nouvelle dans le secteur Bld de Lyon/Porte de Schirmeck là où se trouve l'actuel arrêt de bus "Boulevard de Lyon" (à la hauteur des locaux de la Police)

- Une station localisée dans la rue de la Tour Verte à 350 mètres environ plus au sud que la station prévue actuellement à l'arrêt de bus "Pipéau".

Cette station, à l'angle des rues de la Tour Verte et de la Montagne Verte (direction Elsau) assurerait les mêmes fonctions de liaisons avec les lignes de bus et de parkings que la station projetée à l'entrée de la route de Schirmeck.

Ce nouveau découpage des interstations assurerait une desserte optimale du quartier qui est en pleine mutation et qui ne veut pas voir la chance historique de l'arrivée du tram en l'an 2000 lui passer sous le nez.

Nous nous élevons avec force contre les arguments de la CUS qui prétend que le quartier n'a pas besoin du tram tout de suite et que l'on pourrait le faire plus tard. La CUS doit revoir d'urgence sa copie.

Les signataires appellent donc à une mobilisation générale des habitants, associations, commerçants, lieux de vie du secteur Gare/Porte de Schirmeck, ainsi que de tous les usagers des nouveaux équipements qui ont été implantés dans le quartier.

Nous appelons tout le monde à exprimer son avis avant la fin de l'enquête publique sur le ligne B du tram le 11 avril à la CUS.

A.H.Q.G. (Association des Habitants du Quartier Gare)

A.Q.S.O.S. (Association des Quartiers Sud-Ouest de Strasbourg)

A.T.M.F. (Association des travailleurs Marocains de France)

A.S.T.U.

A.S.T.U.S.

QUALYMO (Association du quartier bld de Lyon - rue de Molsheim)

C.E.M.E.A.

Association LAITERIE

ARTEFACT PRL

(secrétariat : ASTUS, tél : 03 88 25 04 11, fax : 03 88 24 18 10)

COMITE POUR L'INSERTION DU TRAMWAY DANS LES COMMUNES DU NORD  
DE LA COMMUNAUTE URBAINE DE STRASBOURG.

Lettre ouverte aux élus de Schiltigheim, Bischheim et Hoenheim.

Schiltigheim, le 7 avril 1997

Madame, Monsieur,

En demandant le maintien à deux fois deux voies de circulation automobile parallèlement à l'implantation du tram sur l'avenue Mendès France, vous avez refusé le 30 novembre 1995 le tracé dans sa version deux fois une voie. Vous avez motivé votre refus par la crainte du report de circulation sur les autres voies des communes du nord.

Or, le projet soumis actuellement à l'enquête publique est celui auquel vous vous étiez opposés.

Les conséquences de ce tracé sur la circulation automobile sont présentées de manière succincte et très confuse dans le dossier préalable à la déclaration d'utilité publique. Des études, entre autres celles du Centre d'Etudes Techniques de l'Est de la D.D.E., révèlent un report de circulation très important sur toutes les voies du nord de l'agglomération déjà au bord de la saturation, (autoroute route du gal de Gaulle, route de Bischwiller, rue Boecklin) ainsi que sur les autres rues transversales.

Les conséquences sur la qualité de la vie dans les communes du nord seront dramatiques et tous points aux antipodes des objectifs visés par l'investissement financier important que représente la construction du tramway dans l'agglomération strasbourgeoise.

Si notre comité a, au vu des études en sa possession, pris fermement position en faveur du tracé "Bischwiller", nous ne vous demandons pas de vous rallier à cette opinion. Mais nous vous sollicitons aujourd'hui pour que vous exigiez de la C.U.S. un report de quelques mois de la décision sur le tracé nord au-delà du Wacken afin de mettre à plat les éléments nouveaux des études et les conséquences de chacun des tracés pour l'avenir de vos villes.

Si le projet actuel devait se réaliser, vous en porteriez l'entière responsabilité car vous avez le pouvoir, aujourd'hui encore, en tant qu'élus et citoyens, de demander le report de la décision pour complément d'étude et ceci par le biais de l'enquête publique.

Nous sommes convaincus que vous considérez comme nous qu'un projet d'une telle envergure a d'un tel impact pour l'avenir de nos communes ne peut se réaliser sans avoir eu préalable un débat sur la base de données précises et complètes.

Vous le savez, Mesdames et Messieurs, l'expression de nos salutations distinguées

Y. SCHILTIGHEIM, A.S.T.U.S., C.A.D.R., F.C.P.E., C. S. M. O. S. C. G. T.  
Bernard BERNARD, Schiltigheim, Hausbren  
J. P. G. M. U. N. I. E. N. Guy BERNARD

## La REVUE de PRESSE par Max MONDON

### TRANSPORTS URBAINS.

Remuez vos transports

#### STRASBOURG.

##### «LE PALMARES 1996 DES VILLES.»

(La vie du rail N° 2572 du 27 novembre, pages 9 à 23.)

Voir l'article séparé...

#### VILLES VOISINES.

##### «UN EXEMPLE VOLONTARISTE : LA POLITIQUE DES TRANSPORTS A FRIBOURG EN BRISGAU «

(TRANSPORTS URBAINS N° 92 Juillet/Septembre 1996 - pages 13 à 20)

Un article fort bien documenté expliquant comment faire passer de 29 millions à 66 millions le nombre de voyageurs avec un taux de couverture passant de 59,7 à 70,1% dans le même temps.

Les points clefs :

- promotion du vélo.
- généralisation des zones 30.
- concentration de la circulation automobile.
- gestion des surfaces de stationnement.

- offre de transports publics :
  - rapidité (+ que l'auto !)
  - fréquence élevée et constante.
  - forte connectivité spatiale.
  - simplification des tarifs avec :

1° création en 1984 d'une «carte mensuelle de l'environnement» pour 38DM par mois (ensemble du réseau - transmissible - carte annuelle pour le prix de 10 mensuelles)

2° en 1991 généralisation aux deux circonscriptions voisines avec la «carte environnement regio» (64DM) 16 entreprises différentes, dont la DB, sur 2800Km. Avec en plus l'extension à la famille entière le week-end.

##### «TRANSPORT GRATUIT EN CAS DE POLLUTION»

(La vie du rail N° 2575 du 18 décembre 1996 - page 12)

Les villes de plus de 100 000 habitants doivent se doter d'un réseau de surveillance de la qualité de l'air.



Elles doivent aussi se doter d'un plan de déplacement urbain, avec obligation de créer des pistes cyclables sur les voiries nouvelles ou rénovées.

Elles auront aussi obligation d'imposer la gratuité des transports en commun, en cas de pic de pollution, si les préfets prennent des mesures de restriction de circulation, ce que la loi maintenant va obliger.

Les administrations et entreprises publiques devront s'équiper de véhicules non polluant à raison de 20% de leurs parcs.

##### «PARIS : Davantage de transports collectifs».

(La vie du rail N° 2576 du 25 décembre, Page 34)

Coté positif : il est prévu, une limitation des accès automobile dans la capitale ; le report des trafics de transit sur les autoroutes extérieures (francilienne et A86) ; et le développement des transports urbains.

Coté négatif : le rejet de certains maires de proche banlieue ; l'uti-





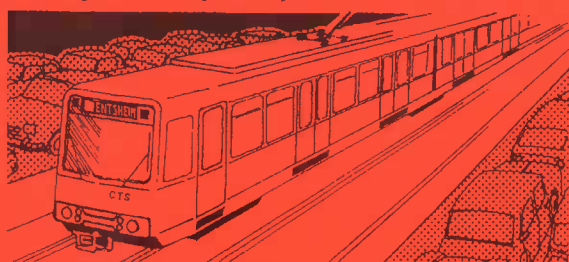
lisation prévue de bus à gabarit réduit pour les nouvelles lignes de quartier ; le report au calendes grecques de l'arrivée du tram en ville par manque de moyens financiers... *Il faut saluer le courage -tardif- du maire de Paris d'annoncer cela ! Pourvu que cela ne soit pas encore qu'un projet sans suite... Quel dommage de ne pas transférer au tram quelque somme astronomique destinée à l'un des projets routiers... et aussi de ne pas rester réaliste en utilisant des infrastructures existantes mais anciennes (Petite ceinture) certes moins valorisante coté médiatique mais oh combien plus économique et rationnelle. Quand au bus à gabarit réduit tout le monde sait qu'à par de rares exceptions, (centre historique vraiment impraticable) c'est une hérésie. De même on ne peut que regretter à nouveau l'indigence des vrais sites propres pour bus dans la capitale.*

#### «REPORT MODAL DE L'AUTOMOBILE VERS LES T.P. EN MILIEU URBAINS : RESULTATS D'UNE RECHERCHE FRANCO-SUISSE»

(TRANSPORTS URBAINS N° 92 Juillet/Septembre 1996 - pages 5 à 12 )

Une étude dérangeante sur le paradigme Auto/T.C.

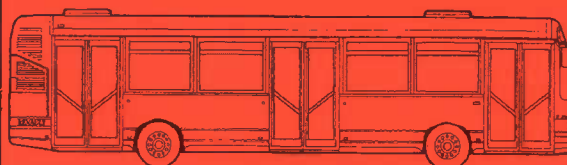
Contrairement aux idées reçues les habitants des villes étudiées (Toulouse - Grenoble - Besançon / Genève - Lausanne - Berne) montrent une même disposition naturelle à utiliser leurs automobiles quand ils le peuvent. (prédisposition culturelle) Ils



qualifient les modes «auto» et T.C. de façon concordante !

En fait toute la différence de comportement provient essentiellement de :

- 1 - la possibilité d'avoir une place de stationnement.
  - 2 - l'offre transport en matière de fréquence.
  - 3 - du nombre réduit de rupture de charge.
- (Si supérieure à 2 il n'y a plus de report vers le T.C. !)



## TRANSPORTS EN GENERAL

### «Ce que sera le pendulaire à la française».

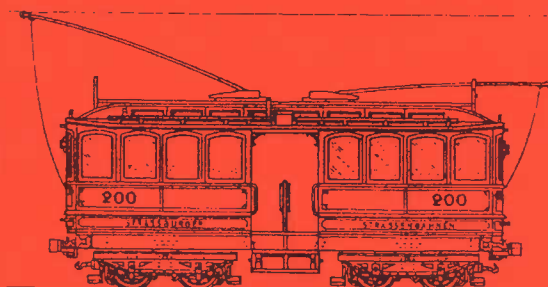
(La vie du rail N° 2570 du 13 novembre 1996. Pages 16 à 24 )

Plusieurs articles sur la technique enfin découverte par la France. C'est «à la française» comme le dit le titre : encore un peu frileux et partial, mais c'est un début !

Noté :

- «On gagne de sept à neuf minutes par heure de parcours.»
- «Pourquoi faire pencher le TGV ? Rep : pour construire moins de lignes nouvelles et mieux exploiter le réseau...» (enfin !)
- «Avec un ETR 460 (\*) on pourrait économiser trente-trois minutes sur Paris - Strasbourg, gagné dans les boucles de la Marne et en traversant les Vosges.»

(\* ndlr : le train rapide pendulaire italien déjà commandé par plusieurs réseaux)





## *Semaine des usagers du 26 au 30 avril 1997*

### **RALLYE d'OBSERVATION le 30 avril** *co-organisé par le CADR et ASTUS*



Dans le cadre de la **Semaine des usagers** qui se déroulera du **26 au 30 avril 1997**, ASTUS, le CADR et le Collectif transport vous invitent à participer à un

#### **RALLYE cycliste D'OBSERVATION des DEPLACEMENTS** (cyclistes, piétons, usagers des transports collectifs)

Ce RALLYE aura lieu **MERCREDI 30 AVRIL**

Le rendez-vous est fixé à **15h45, Place de l'Etoile devant Vélocation.**

Le parcours est le suivant :

16h00 précises, **départ** groupé de la Place de l'Etoile

16h30 ❶ Place de l'Île de France, à la Meinau

17h00 ❷ Rond Point de l'Elsau

17h30 ❸ "Station Laiterie", arrêt de bus Boulevard de Lyon

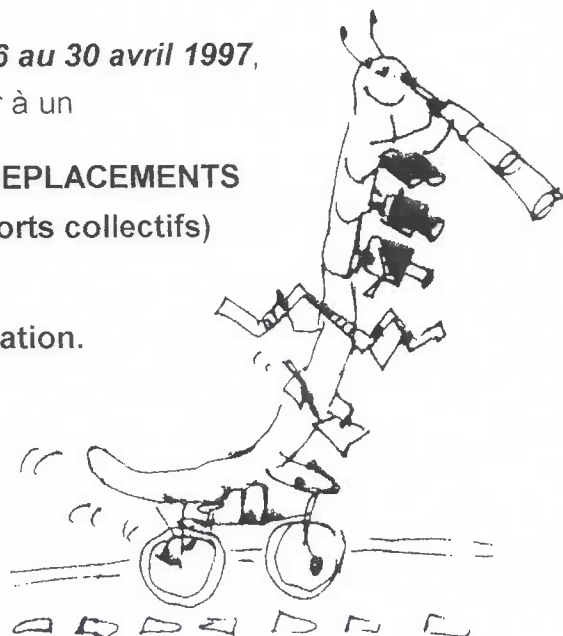
18h00 ❹ Arrivée Place de la Gare, côté rue du Maire Kuss

18h à 19h **Bilan et débat** avec des techniciens et des élus à la galerie à l'En-verre

▪ Le rallye s'effectuera par groupe de 15 et empruntera des itinéraires cyclables (possibilité de se faire prêter un vélo place de l'Etoile).

▪ A chacun des 4 points d'arrêt, des associations ou/et des riverains accueilleront les participants et feront le bilan des aménagements piétons, cyclables et de la desserte en transports en commun (ou des projets).

▪ Un questionnaire vous sera remis au départ et au cours du Rallye, un commentaire sera fait sur la qualité des aménagements cyclables empruntés.



### **BULLETIN D'INSCRIPTION RALLYE à renvoyer à ASTUS**

Maison de Famille 7 rue Sédillot 67000 Strasbourg tel : 03 88 25 04 11

Nom / prénom : \_\_\_\_\_

Association : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_ tel : \_\_\_\_\_

☐ Je m'inscris au rallye du 30 avril

☐ Je souhaite qu'un vélo soit mis à ma disposition Place de l'Etoile

☐ Je souhaite rejoindre le rallye à l'arrêt N° \_\_\_\_\_

☐ Je souhaite faire partie du comité d'accueil de l'arrêt N° \_\_\_\_\_