



avril 1997

ASTUSinfo n°11

ASsociation des usagers des Transports Urbains de l'agglomération Strasbourgoise

Maison de la Famille 7 rue Sédillot 67000 Strasbourg tel : 03 88 25 04 11, fax : 03 88 24 18 10

permanences lundi et mercredi

EDITO : enquête publique ligne B du tram le 11 avril à 18h, il sera trop tard...

Depuis le 3 mars, l'enquête d'utilité publique sur la ligne B du tram bat son plein. Loin des contestations qui ont présidé à l'enquête sur la première ligne, le tramway est aujourd'hui un projet dont tout le monde reconnaît l'utilité sociale et l'efficacité.

Mais pour que cette 2^{ème} ligne de tram soit une vraie réussite, que ce tram soit vraiment celui des usagers, ASTUS milite depuis des mois pour que deux modifications importantes soient prises en compte par les commissaires enquêteurs :

1) Une station "Laiterie"

Une station "Laiterie" dont l'absence constituerait une véritable catastrophe pour les habitants, les commerçants, les associations et les lieux culturels du quartier Boulevard de Lyon/Porte de Schirmeck.

On nous dit que cette station pourrait être faite plus tard!

Avec les usagers du quartier, nous disons non. Il faut cette station tout de suite, non seulement pour desservir les grands équipements du quartier, mais aussi pour permettre aux habitants du quartier de se déplacer et d'accéder au reste de l'agglomération.

Et même si vous n'habitez pas le secteur, il est important de se rendre à la CUS pour faire prendre en compte la nécessité de cette station.

2) Un tracé NORD qui soit revu et corrigé.

L'analyse du dossier d'enquête publique ne nous a décidément pas convaincu de l'utilité du tracé prévu avenue Pierre Mendès-France .

Nous soutenons les démarches des habitants et des usagers de Schiltigheim, Bischheim et Hoenheim en faveur d'une reprise des études Route de Bischwiller qui doit déboucher sur une véritable comparaison entre

la route de Bischwiller et l'avenue Pierre Mendès-France.

Cela ne retarderait en rien la mise en oeuvre du projet dans le nord de l'agglomération.

L'exemple récent de l'enquête d'utilité publique sur la place de l'Etoile, où les commissaires enquêteurs ont conclut à un avis défavorable, montre que notre voix compte.

Il est donc urgent que les adhérents et les sympathisants d'ASTUS profitent des derniers jours de l'enquête publique pour se mobiliser sur ces 2 dossiers.

La voix des usagers doit se faire entendre !

Nous comptons sur vous.

Le président
Bernard Parent

RAPPEL : registre d'enquête à remplir à la CUS, dans les 3 communes du Nord et à la Préfecture jusqu'au vendredi 11 avril à 18h.

(Renseignements à ASTUS
au 03 88 25 04 11)

sommaire

Le programme de la Semaine des Usagers du 26 au 30 avril	pages 2-3
Enquête publique ligne B du tram : pour une station "Laiterie" et un tracé Nord revu et corrigé	page 4
Rallye d'observation des déplacements : inscrivez-vous	page 5
La revue de presse de Max Mondon	pages 6-7

26 30 avril

une semaine pour remuer vos transports



Organisée par **astus**, ASsociation des usagers des Transports Urbains de l'agglomération Strasbourgeoise
et le **collectif transport**

Avec le soutien et la participation de la CTS, de la CUS, de RBS, du CADR, de la RUE DE L'AVENIR,
d'AGATE Neuhof, du Collectif des associations de la Meinau, de l'AHQG



Du 26 au 30 avril 1997,
les usagers de la ville,
piétons, cyclistes, usagers
des transports en commun
se font entendre.

Comment participer ?

- En renvoyant le baromètre d'ASTUS
- En participant au débat et au forum
- En écoutant RBS (91.9 FM)
et ses émissions spéciales

Forum des usagers samedi 26 avril à 14 h
Place de l'Homme de Fer

Débat *Transport public et lien social*
mardi 29 avril à 20 h

Maison de la Famille 7 rue Sébillot

A vos vélos !

Pour tirer un bilan de vos transports

Rallye cycliste mercredi 30 avril à 16 h

Renseignements et inscriptions 03 88 25 04 11

Et des débats pour remuer les idées, des initiatives dans les quartiers
Vos remarques seront prises en compte par le Conseil Consultatif des Usagers et dans les
réunions thématiques d'ASTUS. Vous trouverez des compte-rendus de la semaine dans
ASTUS info et sur RBS. La CTS, partenaire de cette semaine, s'est engagée à poursuivre
le dialogue avec les usagers au-delà de ce temps fort.

Le baromètre astus

Notez vos transports de 0 à 10

Accueil dans les agences

Relations avec les agents CTS

Propreté dans les bus et les trams

Respect des horaires

Information des voyageurs

Sécurité

Qualité du réseau ..
(correspondances, liaisons inter-quartier, fréquences, rapidité..)

Appréciation générale
sur le service rendu au public

Quelle question aimeriez-vous poser au président de la CTS ?

Baromètre à déposer dans l'urne

place de l'Homme de Fer

ou à renvoyer à **astus**

Maison de la Famille

7 rue Sébillot 67000 Strasbourg

Un tirage au sort sera organisé.

Il y a des titres de transport à gagner !

Nom, prénom, adresse (facultatif)



Débats

astus

Association
des usagers
des Transports
Urbains de
l'agglomération
Strasbourgeoise

Maison
de la Famille
7 rue Sébillot
67000 Strasbourg
Téléphone
03 88 25 04 11



Lundi 28 avril à 20h

Maison de la Famille
7 rue Sébillot, salle du 2^e étage

Les piétons dans la ville

Avec des représentants de l'association "RUE DE L'AVENIR",
et de l'association pour une cité humaine
"les Droits du Piéton"

Mardi 29 avril à 18h30

Maison de la Famille
7 rue Sébillot, salle du 2^e étage

Assemblée générale d'ASTUS

Mardi 29 avril à 20h

Maison de la Famille
7 rue Sébillot, salle des conférences

Débat

Transport public et lien social

Projection de la vidéo MSE Sud-IMPACT/INTERLIGNES
Intervention de Valérie Attas-Poublan, chercheur au LATTS
Avec Roland Ries, président de la CTS
et Catherine Trautmann, maire de Strasbourg (sous réserve)

Mercredi 30 avril à 18h

Galerie à l'En-Verre, place de la Gare
à l'issue du Rallye d'observation cycliste

Les aménagements cyclables

Le projet de ligne B du Tram

La desserte des quartiers

Avec le CADR, ASTUS, le Collectif transport,
les associations de quartier, des élus et des techniciens

Forum

Place de l'Homme de Fer
Samedi 26 avril à 14h

La parole aux usagers

14h Ouverture de la semaine

16h Débats avec la CTS
et avec Roland Ries,
président de la CTS

17h Visite de terrain

Animation musicale assurée par RBS
Panneaux d'expression

Les autres rendez-vous : sur RBS (91.9 FM), du 26 au 30 avril,
trois rendez-vous quotidiens à 8h15, 12h15, 18h15,
reportages, jeux...

Les organisateurs

• astus

Association des usagers des Transports Urbains
de l'agglomération Strasbourgeoise

Trois objectifs

- 1 Organiser et faire entendre une expression
des usagers auprès de la CTS et de la CUS.
- 2 Revendiquer un service public de qualité, adapté
aux besoins des usagers des transports urbains.
- 3 Promouvoir la mise en place et le développement
d'un réseau de transports en commun performant.

• collectif transport

Il s'agit d'un réseau d'associations et de personnes
travaillant depuis 1985 à la promotion des transports
en commun et menant une réflexion
sur la complémentarité des modes de déplacement.

A vos vélos !

Pour tirer un bilan
de vos transports

Rallye cycliste

Mercredi 30 avril

16h Départ place de l'Étoile

Parcours cycliste
Meinau, Elsau, Laiterie,
place de la Gare
Accueil sur place
par les associations et les riverains

18h Bilan et débat
à la galerie à l'En-Verre

Renseignements et inscriptions 03 88 25 04 11



Si vous voulez adhérer à astus

Bulletin d'adhésion à renvoyer à ASTUS,
Maison de la Famille 7 rue Sébillot 67000 Strasbourg

J'adhère à ASTUS et vous adresse ci-joint
le règlement de ma cotisation.

NOM/Prénom _____

Association _____

Adresse _____

Téléphone _____

- Adhésion simple 20 F Associations 50 F
 Tarif réduit 10 F (étudiants, chômeurs, handicapés)
 Je désire participer aux activités d'ASTUS.

Date et signature _____

Enquête publique TRAM ligne B :pour une station “Laiterie” et un tracé NORD revu et corrigé

COMMUNIQUE DE PRESSE 4 avril 1997

BOURBINE STATION TRAIL SURVEY REPORT

SÉMINAIRE D'ÉTUDES SUR LA MUSIQUE 1

Lettre ouverte aux élus de Schiltigheim, Bischheim et Hoenheim

En demandant le maintien à deux fois de circulation automobile parallèlement à l'implantation du tram sur l'avenue Mendès France, vous aviez refusé le 30 novembre 1995 le tractodans sa version deux fois une voie. Vous aviez motivé votre refus par la crainte du recours de

Or, le projet soumis actuellement à l'enquête publique est celui auquel vous vous étiez circonscrit sur les autres voies des communes du nord.

Les conséquences de ce tracé sur la circulation automobile sont présentées de manière succincte et très confuse dans le dossier préalable à la déclaration d'utilité publique. Des études, entre autres

Les conséquences sur la qualité de la vie dans les communes du nord seront dramatiques et elles révèlent un report de circulation très important sur toutes les voies, route de l'agglomération déjà au bord de la saturation, (autoroute ouverte au gal de Gaulle, route de Bischwiller, rue Boecklin) ainsi que sur les autres rues Transversales.

Si notre comité a, au vu des études en sa possession, pris ferme position en faveur du tracé "Bischwiller", nous ne vous demandons pas de vous rallier à cette opinion. Mais nous vous proposons aujourd'hui pour que vous exigez de la C.U.S. un rapport de quelques mois de la décision finale sur le tracé nord au-delà du Wacken afin de mettre à plat les éléments nouveaux des études et de faire évoluer notre position dans le sens de l'opinion actuelle.

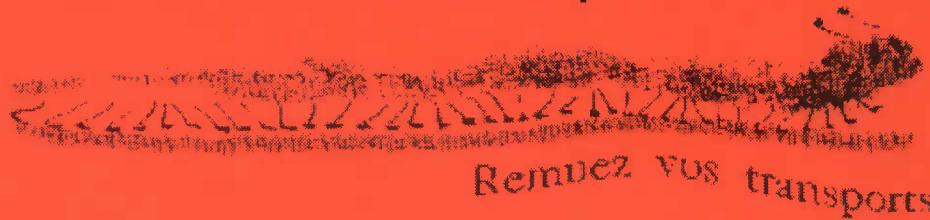
Si le projet actuel devait se réaliser, vous en porteriez l'entièr responsabilité car vous avez le pouvoir, aujourd'hui encore, en tant qu'élus et citoyens, de demander le report de la décision pour complément d'étude et ceci par le biais de l'ensemble publique.

Nous sommes convaincus que vous considérez comme nous qu'un projet d'une telle envergure a d'un tel impact pour l'avenir de nos communautés ne peut se réaliser sans avoir à prendre

La ligne B du tram a été inaugurée le 11 avril à la CUS.

(secrétaire : ASTI) S [a] 03 88 25 04 11 fax : 03 88 24 19 10

La REVUE de PRESSE par Max MONDON



STRASBOURG.

«LE PALMARES 1996 DES VILLES.»

(La vie du rail N° 2572 du 27 novembre, pages 9 à 23.)

Voir l'article séparé...

VILLES VOISINES.

«UN EXEMPLE VOLONTARISTE : LA POLITIQUE DES TRANSPORTS A Fribourg EN BRISGAU »

(TRANSPORTS URBAINS N° 92 Juillet/Septembre 1996 - pages 13 à 20)

Un article fort bien documenté expliquant comment faire passer de 29 millions à 66 millions le nombre de voyageurs avec un taux de couverture passant de 59,7 à 70,1% dans le même temps.

Les points clefs :

- promotion du vélo.
- généralisation des zones 30.
- concentration de la circulation automobile.
- gestion des surfaces de stationnement.
- offre de transports publics:
 - rapidité (+ que l'auto !)
 - fréquence élevé et constante.
 - forte connectivité spatiale.
 - simplification des tarifs avec:

1° création en 1984 d'une «carte mensuelle de l'environnement» pour 38DM par mois (ensemble du réseau - transmissible - carte annuelle pour le prix de 10 mensuelles)

2° en 1991 généralisation aux deux circonscriptions voisines avec la «carte environnement regio» (64DM) 16 entreprises différentes, dont la DB, sur 2800Km. Avec en plus l'extension à la famille entière le weekend.

TRANSPORTS URBAINS.

«TRANSPORT GRATUIT EN CAS DE POLLUTION»

(La vie du rail N° 2575 du 18 décembre 1996 - page 12)

Les villes de plus de 100 000 habitants doivent se doter d'un réseau de surveillance de la qualité de l'air.



Elles doivent aussi se doter d'un plan de déplacement urbain, avec obligation de créer des pistes cyclables sur les voiries nouvelles ou rénovées.

Elles auront aussi obligation d'imposer la gratuité des transports en commun, en cas de pic de pollution, si les préfets prennent des mesures de restriction de circulation, ce que la loi maintenant va obliger.

Les administrations et entreprises publiques devront s'équiper de véhicules non polluant à raison de 20% de leurs parcs.

«PARIS : Davantage de transports collectifs».

(La vie du rail N° 2576 du 25 décembre. Page 34)

Coté positif : il est prévu, une limitation des accès automobile dans la capitale ; le report des traffics de transit sur les autoroutes extérieures (francilienne et A86) ; et le développement des transports urbains.

Coté négatif : le rejet de certains maîtres de proche banlieue ; l'uti-





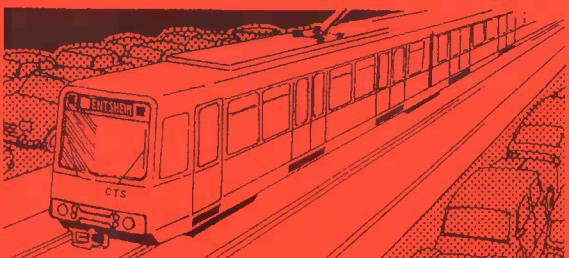
lisation prévue de bus à gabarit réduit pour les nouvelles lignes de quartier ; le report au calendes grecques de l'arrivée du tram en ville par manque de moyens financiers... *Il faut saluer le courage -tardif- du maire de Paris d'annoncer cela ! Pourvu que cela ne soit pas encore qu'un projet sans suite... Quel dommage de ne pas transférer au tram quelque somme astronomique destinée à l'un des projets routiers... et aussi de ne pas rester réaliste en utilisant des infrastructures existantes mais anciennes (Petite ceinture) certes moins valorisante coté médiatique mais oh combien plus économique et rationnelle. Quand au bus à gabarit réduit tout le monde sait qu'à part de rares exceptions, (centre historique vraiment impraticable) c'est une hérésie. De même on ne peut que regretter à nouveau l'indigence des vrais sites propres pour bus dans la capitale.*

«REPORT MODAL DE L'AUTOMOBILE VERS LES T.P. EN MILIEU URBAINS : RESULTATS D'UNE RECHERCHE FRANCO-SUISSE»

(TRANSPORTS URBAINS N° 92 Juillet/ Septembre 1996 - pages 5 à 12)

Une étude dérangeante sur le paradigme Auto/T.C.

Contrairement aux idées reçues les habitants des villes étudiées (Toulouse - Grenoble - Besançon / Genève - Lausanne - Berne) montrent une même disposition naturelle à utiliser leurs automobiles quand ils le peuvent.(prédisposition culturelle) Ils



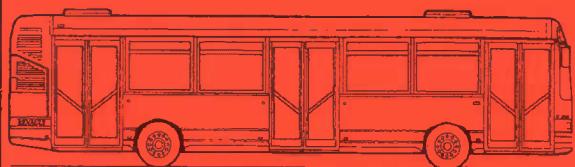
qualifient les modes «auto» et T.C. de façon concordante !

En fait toute la différence de comportement provient essentiellement de :

1 - la possibilité d'avoir une place de stationnement.

2 - l'offre transport en matière de fréquence.

3 - du nombre réduit de rupture de charge. (Si supérieure à 2 il n'y a plus de report vers le T.C. !)



TRANSPORTS EN GENERAL

«Ce que sera le pendulaire à la française».

(La vie du rail N° 2570 du 13 novembre 1996. Pages 16 à 24)

Plusieurs articles sur la technique enfin découverte par la France. C'est «à la française» comme le dit le titre : encore un peu frileux et partial, mais c'est un début !

Noté :

- «On gagne de sept à neuf minutes par heure de parcours.»

- «Pourquoi faire pencher le TGV ? Rep : pour construire moins de lignes nouvelles et mieux exploiter le réseau...» (enfin !)

- «Avec un ETR 460 (*) on pourrait économiser trente-trois minutes sur Paris - Strasbourg, gagné dans les boucles de la Marne et en traversant les Vosges..»

(* ndlr : le train rapide pendulaire italien déjà commandé par plusieurs réseaux)



Semaine des usagers du 26 au 30 avril 1997

RALLYE d'OBSERVATION le 30 avril co-organisé par le CADR et ASTUS



Dans le cadre de la **Semaine des usagers** qui se déroulera du **26 au 30 avril 1997**, ASTUS, le CADR et le Collectif transport vous invitent à participer à un

RALLYE cycliste D'OBSERVATION des DEPLACEMENTS (cyclistes, piétons, usagers des transports collectifs)

Ce RALLYE aura lieu MERCREDI 30 AVRIL

Le rendez-vous est fixé à **15h45, Place de l'Etoile devant Vélocation.**

Le parcours est le suivant :

16h00 précises, **départ** groupé de la Place de l'Etoile

16h30 **①** Place de l'Île de France, à la Meinau

17h00 **②** Rond Point de l'Elsau

17h30 **③** "Station Laiterie", arrêt de bus Boulevard de Lyon

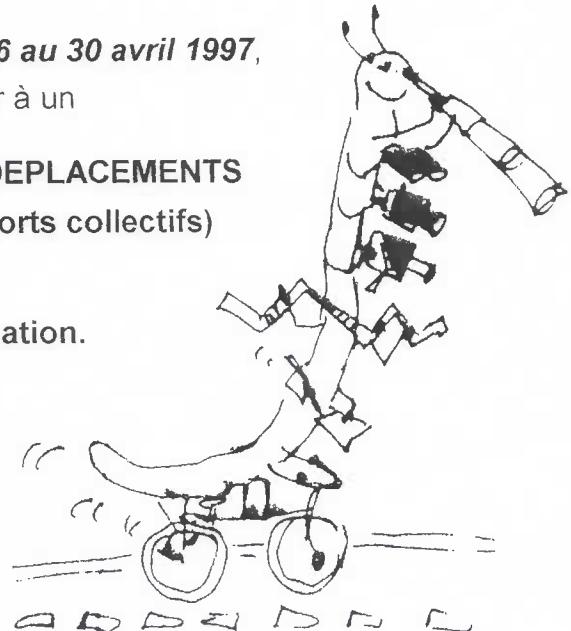
18h00 **④** Arrivée Place de la Gare, côté rue du Maire Kuss

18h à 19h **Bilan et débat** avec des techniciens et des élus à la galerie à l'En-verre

▪ *Le rallye s'effectuera par groupe de 15 et empruntera des itinéraires cyclables (possibilité de se faire prêter un vélo place de l'Etoile).*

▪ *A chacun des 4 points d'arrêt, des associations ou/et des riverains accueilleront les participants et feront le bilan des aménagements piétons, cyclables et de la desserte en transports en commun (ou des projets).*

▪ *Un questionnaire vous sera remis au départ et au cours du Rallye, un commentaire sera fait sur la qualité des aménagements cyclables empruntés.*



BULLETIN D'INSCRIPTION RALLYE à renvoyer à ASTUS

Maison de Famille 7 rue Sédillot 67000 Strasbourg tel : 03 88 25 04 11

Nom / prénom : _____

Association : _____

Adresse : _____ tel : _____

- Je m'inscris au rallye du 30 avril
- Je souhaite qu'un vélo soit mis à ma disposition Place de l'Etoile
- Je souhaite rejoindre le rallye à l'arrêt N° _____
- Je souhaite faire partie du comité d'accueil de l'arrêt N° _____