



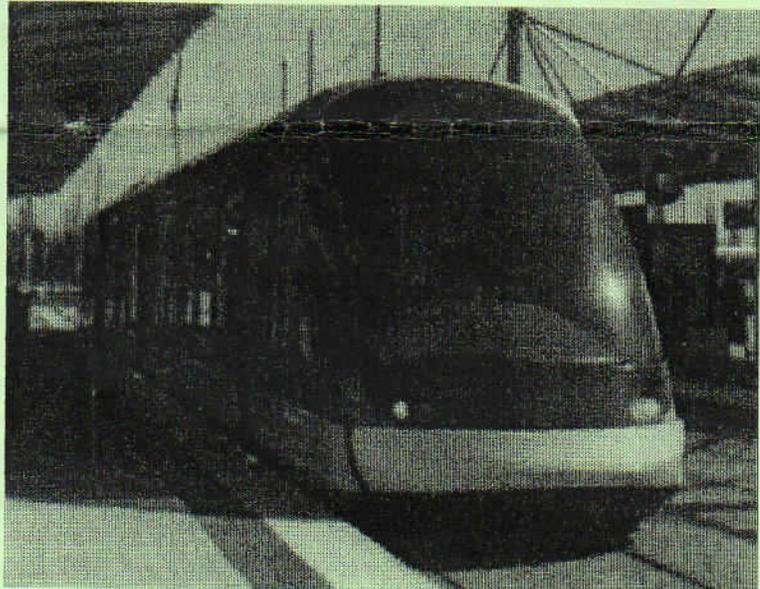
Association des usagers des Transports Urbains de l'agglomération Strasbourgeoise  
Maison de la Famille 7 rue Sédillot 67000 Strasbourg tel : 03 88 25 04 11, fax : 03 88 24 18 10  
permanences lundi et mercredi

## **Dossier spécial :** **La ligne B du tram en perspective**

**E** DITO

*Quand nous avons pris connaissance des conclusions de la commission d'enquête, nous avons salué le fait que l'utilité du projet tramway semble aujourd'hui faire l'unanimité dans la population.*

*Parmi les 4 réserves qui ont été émises par les commissaires enquêteurs, nous avons exprimé notre satisfaction de voir pris en compte la demande massive des usagers, des riverains et des associations d'implanter une station supplémentaire dans le secteur Boulevard de Lyon / Porte de Schirmeck/Laiterie, que le Conseil de Communauté du 11 juillet a validé. p3*



*Par contre, nous considérons que la traversée de l'avenue des Vosges en souterrain aurait été un dangereux précédent. Le tram doit faire partie de la ville. Dans cette perspective nous nous réjouissons de la décision prise par le Conseil de CUS de ne pas lever cette réserve. p2*

*Enfin, nous déplorons que la commission d'enquête ait définitivement validé le tracé "Mendès-France" dans les communes de Schiltigheim/Bischheim/Hoenheim au mépris de centaines de personnes qui se sont exprimées en faveur du tracé route de Bischwiller. Au minimum le débat aurait mérité d'être réouvert pour quelques mois, pour un projet qui concerne l'avenir du Nord de l'agglomération. p4*

### **Index...**

Future carte postale : le tram circulant sur l'avenue de la Paix avec vue sur la cathédrale .....	page 2
Le quartier Porte de Schirmeck sera desservi par le tram .....	page 3
Le NON définitif au tram sur la route de Bischwiller .....	page 4

## Future carte postale : le tram circulant sur l'avenue de la Paix avec vue sur la cathédrale

Voici le communiqué de presse que nous avons transmis à la presse le 4 juillet.

Un extrait est paru dans les DNA du 6 juillet.



**A** STUS, après avoir étudié attentivement le rapport de la Commission d'enquête sur la ligne B du tramway et après avoir examiné les arguments de "l'association de défense de la perspective de l'avenue de la Paix" et les réponses apportées par la CUS, conteste vigoureusement la réserve émise par la Commission d'enquête qui propose un souterrain de 450 mètres de la place de la République à la station "synagogue".

A notre sens cette fausse bonne solution ne résoudrait aucun problème et pire, aggraverait la situation actuelle sur plusieurs aspects :

☞ *aspect visuel* : cette solution impliquerait deux trémies d'entrée et de sortie d'une cinquantaine de mètres en particulier sur la portion Nord de la République.

Qui peut imaginer une place de la République coupée en deux à la hauteur du TNS, de la BNU et de la Préfecture par un souterrain et des rambardes? Qui peut imaginer avenue de la Paix une trémie qui couperait cette avenue en deux portions?

☞ *aspect circulation et stationnement* : outre le fait que les mouvements circulatoires autour de la place de la République seraient rendus délicats par la présence de cette trémie, le franchissement de l'avenue des Vosges par le tram en surface n'est pas du tout incompatible avec la circulation automobile actuelle si une bonne gestion des feux avenue de la Paix / avenue des Vosges est réalisée comme le prouve l'expérience de la ligne A.

☞ *aspect environnemental* : nous réaffirmons que la principale source de pollution sonore, visuelle et de l'air dans la ville, est provoqué aujourd'hui par la circulation de dizaine de milliers de véhicules automobiles. Un des intérêts principaux d'un tramway en site propre et en surface est bien de diminuer la pression de l'automobile et d'offrir une alternative en terme de déplacements. Quelles sont aujourd'hui les priorités pour Strasbourg du XXIème siècle? Préfère-t-on la circulation de 50000 véhicules par jour avec son cortège de nuisances et de pollution de l'air ou bien un tramway toutes les 5 minutes? Il y va de la qualité de la vie dans ce secteur de l'agglomération comme ailleurs.

Enfin nous sommes stupéfaits des arguments avancés à propos de la "perspective historique" et "symbolique" de cette "entrée de ville".

La vue sur la cathédrale n'appartient heureusement pas aux seuls résidents de ce secteur et elle est "symbolique" et "historique" partout d'où l'on se place à Strasbourg. Nous ne voyons pas en quoi ce secteur mériterait un traitement particulier par rapport à d'autres quartiers de la ville qui font partie de notre patrimoine à tous.

Nous considérons donc que proposer l'enterrement du projet tramway est injustifié voire contradictoire par ses effets pervers. Ce serait un mauvais coup porté au projet tramway non seulement en ce qui concerne le projet ligne B, mais aussi dans la perspective des extensions qui sont unanimement demandées.

# Le quartier Porte de Schirmeck sera desservi par une station tram



**L**es associations soussignées ayant pris connaissance du rapport et de l'avis de la commission d'enquête se déclare extrêmement satisfaites de la réserve émise par la commission d'enquête publique qui demande qu'une station supplémentaire "Laiterie" doit implantée.

Nous notons que la commission d'enquête partage sur tous les aspects l'avis des associations et des riverains sur la nécessité de cette station.

Les réponses de la CUS qui mettent en avant des critères de vitesse commerciale, d'interdistance faible et d'exploitation de la ligne n'avaient pas convaincus les habitants, les usagers et les commerçants, de même qu'elles n'ont pas convaincus du tout les commissaires enquêteurs.

En outre, nous relevons dans le rapport des commissaires enquêteurs (p48) des considérations particulièrement sévères envers la façon dont la CUS a menée la concertation dans ce secteur puisque le rapport "*conteste la façon de décider (de la CUS)... qui fait fi de la concertation*" et parle même de "*fait du prince*" à propos de la position de la CUS qui considérait comme non discutable l'implantation d'une station dite "Porte de Schirmeck/Montagne Verte".

Nous espérons vivement que la Communauté Urbaine tiendra compte de ces remarques et de l'avis unanime de la population et non plus du seul avis des techniciens qui semblent très attachés à l'existence de cette station "Porte de Schirmeck".

A ce sujet nous ne sommes pas tout à fait rassurés car nous n'avons pas obtenus de réponses et de justifications satisfaisantes concernant notre proposition de déplacement de cette station de 300 m en direction de l'Elsau, ni de réponses concernant, à échéance d'une dizaine d'année dans le cadre de l'extension prévue du projet tramway, la disparition quasi totale de trafic de bus venant du sud-ouest, ce qui rendrait obsolète la station d'échange bus-tram d'entrée de ville dénommée "Porte de Schirmeck/Montagne Verte".

Le débat concernant cette station ne doit pas être utilisé comme argument pour refuser de suivre l'avis de la population et des associations qui pensent que le positionnement d'une station "Laiterie/Bd de Lyon" répond dans tous les cas de figure aux critères de positionnement des stations exprimés par la CUS elle-même dans ses réponses.

Enfin nous affirmons haut et fort que nous ne nous contenterons pas d'une station de seconde zone pour desservir ce secteur de la ville.

*Interassociation du Quartier Gare (IAQG)*

*Association des Habitants du Quartier Gare (AHQG)*

*Association Quartier Bld de Lyon/rue de Molsheim (QUALYMO)*

*Association des usagers des transports urbains de l'agglomération strasbourgeoise (ASTUS)*

**Le texte de gauche est le communiqué de presse diffusé avant le Conseil de Communauté extraordinaire du 11 juillet 97.**

**Ce dernier a voté la création de cette station à la satisfaction des résidents, des usagers et des commerçants**

**Merci à tous ceux (AQSOS, Q U A L Y M O , AHQG, IAQG, CEMEA, ASTTU, ATMF, La Laiterie, etc...) qui se sont mobilisés pour l'existence de cette station supplémentaire.**

Après plus de deux ans de mobilisation active : réunions publiques, tracts et pétitions, contre-expositions, manifestations devant les mairies de Schiltigheim, Bischheim et Hoenheim, conférences de presse, TRAMtisch tous les mardis dans un bistrot schillikois et rédaction de deux dossiers versés à l'enquête publique, ...etc pour qu'existe une véritable concertation sur le choix du tracé du tram dans le nord de l'agglomération strasbourgeoise, le Comité Tram Nord remercie les fidèles militants de la première heure ainsi que tous ceux qui sont venus les rejoindre pour défendre une certaine idée de la démocratie et de l'urbanisme. Beaucoup d'entre-eux auront "tram-weh" en passant par la route de Bischwiller mais ils se battront pour un meilleur partage de cette voie dans un avenir proche.

## le NON définitif au tram sur la route de Bischwiller

Lettre ouverte communiquée le 3 juillet aux Conseillers Communautaires et aux Conseillers Municipaux des communes de Schiltigheim, Bischheim et Hoenheim

Mesdames, Messieurs,

Le Comité pour l'insertion du tramway dans les communes Nord de la CUS prend acte des conclusions du rapport de la Commission d'enquête concernant les communes du nord tout en regrettant que la mobilisation en masse en faveur du tracé Bischwiller n'ait pas sensibilisé les commissaires enquêteurs (3/4 des 400 observations s'oppose au tracé Mendès France).

Le Comité note avec satisfaction que "La Commission estime qu'il est indispensable à présent de proposer des solutions pour la route de Bischwiller, en **parallèle** à la poursuite des études tramway sur l'axe Mendès France/Marais."

→ solutions visant à favoriser la présence des piétons et des cyclistes au centre des villes en toute sécurité

→ solutions visant la diminution à l'afflux du transit automobile consécutif à l'arrivée du tramway avenue Mendès France et à sa pollution induite - étude d'un véritable plan de circulation pour les communes du nord

→ solutions favorisant la circulation des transports collectifs - restructuration des lignes de bus, sites propres, priorité aux feu,...

→ solutions pour revitaliser l'activité commerciale

Le Comité demande que le Conseil de CUS vote un budget d'études et de réalisation concernant l'aménagement du secteur de la route de Bischwiller/rue de la République et de la route du Général de Gaulle/route de Brumath ceci en concertation avec la population et les associations, le tout avant que les travaux de la ligne Nord ne débutent.

Y. Grossiord  
S.C.I.L.T.

B. Parent  
A.S.T.U.S

J. Chaumien  
C.A.D.R

J.P. Kammerer  
F.C.P.E. Schiltigheim

G. Marcot  
Syndicat Cheminot  
C.G.T.Hausbergen

