

ASTUS INFO n°29

Le journal des usagers des transports
strasbourgeois

Janvier 2006

POUR 2006 NOUS VOUS SOUHAITONS MOINS DE VOITURES ET PLUS DE TRANSPORTS EN COMMUN.

Le mot du Président

Moins de voitures et plus de transports en commun ! Facile comme souhait cette année quand on est strasbourgeois ! Quel symbole que l'image de la page suivante (en haut sur toute la largeur) : l'arrogance d'un pont routier qui tombe de son piédestal au profit d'une infrastructure multimodale de plein pied ! Strasbourg est à nouveau à la tête du mouvement pour le rééquilibrage des modes de déplacement en ville. Du moins pour notre pays, car il n'est qu'à franchir le Rhin pour voir comment nos amis de Kehl ont réaménagé le parvis de leur gare. Fini le passage souterrain qui obligeait les piétons à se terrer sous la chaussée accaparée par les



Photo : Françoise Zabé

« bagnoles » (et aussi, surtout, par les poids lourds bien plus menaçants !).

Justement un autre souhait des Alsaciens cette fois : voir la taxation des poids lourds de transit entrer en vigueur le plus rapidement possible ! Ras le bol de cette déferlante de mastodontes qui polluent, agressent, obstruent, détériorent notre beau réseau routier. L'Astus et la Fnaut Alsace préconisent le modèle suisse de RPLP (Redevance sur les Poids lourds Liée aux Prestations). C'est une technique plus simple et efficace que la LKW-Maut. Pas d'intermédiaires à commissionner entre autres. On peut faire confiance à nos amis suisses : ce qu'ils font, ils le font toujours bien. (Voir encart dernière page).



Photo : Françoise Zabé



SOMMAIRE

Le mot du Président
Calendrier 2006
Voeux de l'équipe
Visite Astus chez Alstom
Notes et encarts ASTUS + La RPLP suisse en bref

Pages 1 & 2
Encart central
Encart central (verso)
Page 3
Page 4



Photo : Max Mondon

Le fruit de cette redevance devra impérativement aller aux infrastructures :

- ferroviaires et fluviales pour rééquilibrer là aussi les modes de transports
- routières pour réparer les dégâts déjà causés.

Sans parler des incidences sur la santé, sur l'avenir de la planète, etc... Il est malsain économiquement qu'un mode soit en situation de quasi monopole. Cela est valable pour toute chose : tout extrémisme est dangereux, seul est viable l'équilibre et la saine concurrence...

Sujet de satisfaction et avant-goût du réseau qui maintenant se dessine : les nouvelles rames de tramway.

Avis unanime : elles sont belles. La décoration exté-

rieure et la reconduite des couleurs sont appréciées. Les réactions aux couleurs intérieures sont plus partagées : certains adorent, d'autres n'apprécient que peu. « *Les goûts et les couleurs !* ». L'aménagement intérieur surprend les habitués et des reproches sont faits pour la marche sous certains sièges et sur l'impossibilité de circuler en fauteuil ou avec une poussette dans les compartiments au-dessus des bogies.

Elles sont aussi perçues comme plus imposantes. Elles n'ont pourtant que 20 cm de plus en hauteur. Tout est dans le dessin : très réussi. Le « Tandem », photographié par Françoise Zabé lors de l'inauguration des nouvelles rames en service commercial (ci-dessous), semblait aussi beaucoup apprécier ce cadeau de fin d'année.

Max Mondon



Photo : Max Mondon



STRASBOURG A OBTENU LE TICKET D'ARGENT DÉCERNÉ PAR LE MAGAZINE « VILLE ET TRANSPORTS » POUR 2005.

Visite chez Alstom Reichshoffen

Quelques membres de l'association ont eu le privilège de pouvoir visiter l'entreprise Alstom de Reichshoffen (ex De Dietrich Ferroviaire) où s'effectue la fabrication d'une partie des rames du Citadis de Strasbourg ainsi que le montage global et les essais. Nous avons été très bien reçus et ce fut extrêmement intéressant. Nous vous livrons quelques images de cette journée sur laquelle nous reviendrons.



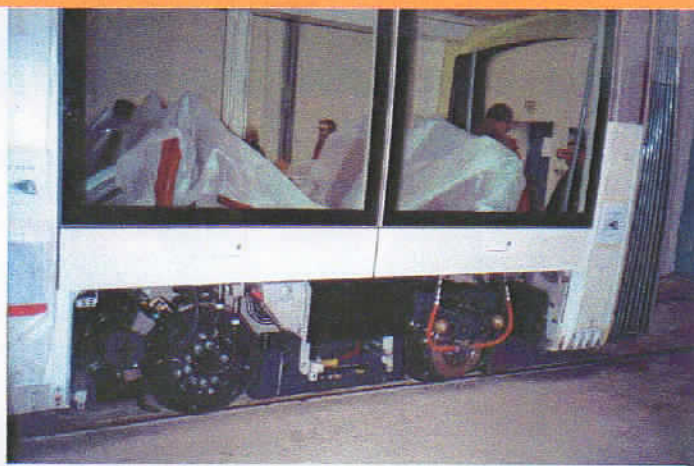
Photo : François MONDON

Construction et assemblage des nacelles moteur



Photo : François Mondon

Bogie moteur prêt à s'insérer sous sa nacelle.



Module assemblé.

Photo : Max Mondon



Vue d'ensemble du hall de montage. Photo : Max Mondon



1/2 rame en attente de livraison.

Photo : Michel Derché



Sortie d'une rame des essais d'étanchéité.

Photo : François Mondon

A noter sur vos agendas !

Le 25 février :
journée d'étude
ASTUS.



● Ont collaboré à ce numéro : Michel Derché, Max Mondon, Françoise Zabé.

⇒ ASTUS INFO (Bulletin trimestriel de l'Association des usagers des Transports Urbains de l'agglomération Strاسبourgeoise)

⇒ Association membre de la FNAUT (Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports)

✉ Maison de la Famille
7 rue Sédillot 67000 STRASBOURG
☎ 03 88 25 04 11

⇒ PERMANENCES :
Lundi et Mercredi :
de 9 h 30 à 11 h 30 et de 14 h à 17 h
Vendredi : de 9 h 30 à 11 h 30

L'équipe de l'ASTUS

Président :
Max Mondon

Vice-Président :
Michel Derché

Trésorier :
Claude Bouleaux

Secrétaire :
Jean Dreyer

Permanente :
Françoise Zabé

La RPLP suisse en bref

Une base légale en harmonie avec la Communauté Européenne : le livre blanc de la Commission Européenne « La politique européenne des transports à l'horizon 2010 : l'heure des choix » développe un concept en vue de l'internalisation efficace tant des coûts externes que des coûts d'infrastructure. Il dit : « L'action de la Communauté doit viser à remplacer progressivement les taxes existantes pesant sur le système de transport par des instruments plus efficaces pour intégrer les coûts d'infrastructure et les coûts externes. Ces instruments sont d'une part la tarification de l'usage des infrastructures particulièrement efficace pour réguler la congestion et diminuer les autres nuisances environnementales... le coût pour utiliser une infrastructure doit comprendre les coûts d'infrastructure mais aussi les coûts externes comprenant les coûts liés aux accidents, à la pollution atmosphérique, au bruit et à la congestion. »

Mise en place :

Le 1er janvier 2001 à 1,7 centimes suisses/tKm.

Depuis le 1er janvier 2005 à 2,5 centimes suisses/tKm.

L'incidence sur les transports est la suivante :

- Renouvellement du parc pour l'optimiser en taille.
- Mutation vers les entreprises moyennes (50 véhicules.)
- Diminution des prestations kilométriques par une meilleure utilisation des véhicules.
- Influence minime sur le renchérissement : l'Office Fédéral des prix à la consommation n'a relevé que 0,1% d'augmentation due à la RPLP (idem en Allemagne avec la LKW-Maut !).

Nous sommes bien loin des catastrophes annoncées ici !
Max Mondon



A vos ordinateurs...

Site Internet :

<http://assoc.wanadoo.fr/astus67>

Adresse électronique :

astus67@wanadoo.fr

Voir aussi :

<http://www.fnaut.asso.fr>

SI VOUS VOULEZ ADHÉRER :

Merci de renvoyer le bulletin d'adhésion à ASTUS

Maison de la Famille - 7 rue Sédillot - 67000 STRASBOURG

☐ j'adhère à ASTUS et vous adresse ci-joint le règlement de ma cotisation

Nom/Prénom

Association

Adresse

Téléphone :

☐ Adhésion simple : € 6

☐ Association : € 15

Date

Signature

astus

Chaque imbécile est capable de juger, de critiquer ou de se plaindre...
Et il n'en est peu qui s'en privent.
Benjamin Franklin.



Photo : Françoise Zabé

Toute l'équipe de l'Astus vous souhaite, ainsi qu'à ceux qui vous sont chers, une très bonne et heureuse année 2006 : une bonne santé, de la joie, de la bonne humeur et la réussite pour tout ce que vous entreprendrez !



Photo : Michel Derché



Photo : François MONDON

Nous ne sommes que des grains de sable mais nous sommes ensemble.
Nous sommes comme les grains de sable sur la plage, mais sans les grains de sable la plage n'existerait pas.
Poème en langue Yamato - (Japonais ancien.)

Deux choses sont infinies : l'univers et la bêtise humaine, en ce qui concerne l'univers, je n'ai pas acquis la certitude absolue.

Albert Einstein (1878-1955)



Photo : François MONDON

Il y a deux choses que l'expérience doit apprendre : la première, c'est qu'il faut beaucoup corriger ; la seconde, c'est qu'il ne faut pas trop corriger. Eugène Delacroix

D	L	Ma	Me	J	V	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

<i>D</i>	<i>L</i>	<i>Ma</i>	<i>Me</i>	<i>J</i>	<i>V</i>	<i>S</i>
		1	2	3	4	
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28				

<i>D</i>	<i>L</i>	<i>Ma</i>	<i>Me</i>	<i>J</i>	<i>V</i>	<i>S</i>
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

D	L	Ma	Me	J	V	S
30						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29

D	L	Ma	Me	J	V	S	D	L	Ma	Me	J	V	S
	1	2	3	4	5	6	30	31					1
7	8	9	10	11	12	13	2	3	4	5	6	7	8
14	15	16	17	18	19	20	9	10	11	12	13	14	15
21	22	23	24	25	26	27	16	17	18	19	20	21	22
28	29	30	31				23	24	25	26	27	28	29

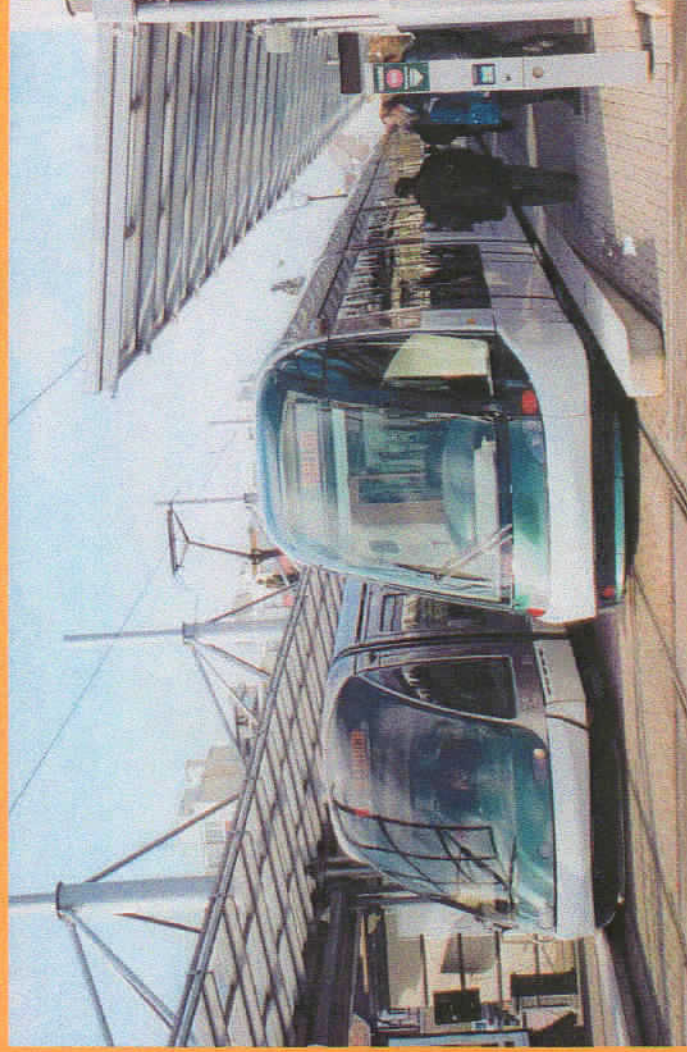
ASTUS
<http://assoc.wanadoo.fr/astus67>
SEPTEMBRE
 D L Ma Me J V S
 3 4 5 6 7 8 9

D	L	Ma	Me	J	V	S
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

<i>D</i>	<i>L</i>	<i>Ma</i>	<i>Me</i>	<i>J</i>	<i>V</i>	<i>S</i>
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

D	L	Ma	Me	J	V	S
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

<i>D</i>	<i>L</i>	<i>Ma</i>	<i>Me</i>	<i>J</i>	<i>V</i>	<i>S</i>
31					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30



<i>D</i>	<i>L</i>	<i>Ma</i>	<i>Me</i>	<i>J</i>	<i>V</i>	<i>S</i>	<i>D</i>	<i>L</i>	<i>Ma</i>	<i>Me</i>	<i>J</i>	<i>V</i>	<i>S</i>
				1	2	3			1	2	3	4	5
4	5	6	7	8	9	10	6	7	8	9	10	11	12
11	12	13	14	15	16	17	13	14	15	16	17	18	19
18	19	20	21	22	23	24	20	21	22	23	24	25	26
25	26	27	28	29	30		27	28	29	30	31		

<i>D</i>	<i>L</i>	<i>Ma</i>	<i>Me</i>	<i>J</i>	<i>V</i>	<i>S</i>	<i>D</i>	<i>L</i>	<i>Ma</i>	<i>Me</i>	<i>J</i>	<i>V</i>	<i>S</i>
				1	2	3			1	2	3	4	5
4	5	6	7	8	9	10	6	7	8	9	10	11	12
11	12	13	14	15	16	17	13	14	15	16	17	18	19
18	19	20	21	22	23	24	20	21	22	23	24	25	26
25	26	27	28	29	30		27	28	29	30	31		

REMUÉZ VOS TRANSPORTS !

7. rue Sédillot - F-67000 STRASBOURG

Tél/Fax : 0 388 25 04 11

e-mail : astus67@wanadoo.fr