



ASTUS... LA RENAISSANCE

L'édito

ASTUS est redevenue une «association», c'est-à-dire un ensemble de femmes et d'hommes agissant dans un but commun et dans l'intérêt collectif. L'objectif est de militer pour le développement des moyens de transport collectif à Strasbourg et dans son agglomération. Cette lutte - plus nécessaire et vitale que jamais - contre la congestion quotidienne des grands axes de la ville et de sa périphérie ainsi que de ses accès par le trafic pendulaire et de transit passe par la reconquête de l'espace public par des réseaux de transports en commun - bus, tram, train, cars - attrayants, confortables, bien cadencés, accessibles à tous.

Il s'agit, pour la collectivité publique, de mettre la technique au service de l'humain, c'est-à-dire au service de tous, depuis les tout jeunes jusqu'aux personnes âgées, des bien portants aux handicapés. Il s'agit de permettre à chacun, en tenant compte de ses ressources, de se déplacer pour travailler, étudier, se cultiver, se promener, s'alimenter.... Être au service de l'humain, c'est aussi privilégier le respect des milieux naturels et du patrimoine, ainsi viser à une bonne insertion des transports publics dans le tissu urbain et suburbain. L'usager est habitant, piéton, cycliste, automobiliste ...et un citoyen.

ASTUS renaît à un moment crucial de l'avenir de l'agglomération. Le calendrier de la vie administrative et politique demande aux élus des communes de la Communauté urbaine et de la banlieue de planifier les projets d'urbanisme du futur. Nous avons participé aux concertations mises en place à cet effet par la CUS et aux Comités de ligne de la Région Alsace. Cette participation impose à ASTUS un travail de réflexion sur l'avenir pour pouvoir peser sur les choix politiques.

ASTUS a relancé les témoins de ligne début février dans le but d'améliorer le quotidien des usagers des transports en commun, tram, bus, cars puis TER en septembre prochain, en lien avec les opérateurs de transport.

L'association prépare un colloque qui aura lieu le 5 juin prochain à Strasbourg pour débattre du thème de l'intermodalité dans les mobilités urbaines et périurbaines.

Cette action n'est pas restée isolée mais a commencé à se réinscrire dans une démarche partenariale avec et vers d'autres

associations déjà rencontrées. ASTUS agit actuellement pour fédérer les différentes associations de la FNAUT en Alsace. Elle veut contribuer, à son niveau, au mieux vivre ensemble.

Dans cet ordre d'idée, ASTUS a organisé début février une sortie à Karlsruhe et en proposera une autre le 29 mai prochain en Forêt Noire (musée du train miniature à Hausach et train touristique de Blumberg-Weizen)

Pour réaliser tous ses projets, ASTUS a réuni depuis septembre quatre fois son Conseil d'administration et sept fois son bureau, a créé des commissions de travail : réseaux et tarification, animation, témoins de lignes, comité de rédaction du journal ASTUS Infos, nouveau site internet.

Son lieu de travail est son nouveau local de Bischheim où ASTUS a déménagé suite à la vente par leur propriétaire des locaux loués rue Sébillot. Notre association a embauché à mi-temps début janvier Hélène Bal, une nouvelle permanente et chargée de mission. ASTUS accueille dans son local adhérents et public tous les jours de 16 à 18h.

Mais pour continuer notre action, et la développer au quotidien, nous avons besoin de vous, adhérents d'ASTUS, et de votre implication grandissante, à la mesure des moyens et des souhaits de chacun d'entre vous. Depuis la dernière assemblée générale du 25 septembre dernier, 45 nouveaux adhérents nous ont rejoint, 11 ont réadhéré après une interruption de plusieurs années : nous sommes aujourd'hui 80. Mais ce n'est pas encore assez pour peser et notre objectif est de compter au moins 150 membres à la fin de l'année.

Nous aurons l'occasion de rencontrer adhérents et partenaires, qui viendront nombreux nous l'espérons, à l'occasion de notre prochaine assemblée générale qui se déroulera le vendredi 7 mai à 18h à Strasbourg à la salle Associative du Bon Pasteur, 10-12 Jean-Sébastien Bach.

A bientôt.... et parlez d'ASTUS autour de vous !

Le bureau : François Giordani, Patrice Paul,
Roland Hatzenberger, Claude Bouleaux

L'INTERMODALITÉ DU TRANSPORT DE LA RÉGION DE STRASBOURG : RENFORCER LE CENTRE D'UNE TOILE EN POINTILLÉ...

Pour supprimer l'engorgement quotidien de la ville et des voies qui la traversent, il faudra, une fois le train de camions mis sur les rails, proposer aux automobilistes un transport public performant et confortable. L'intermodalité nous semble un des outils les plus performants pour construire une toile dont les centres vitaux, les gares, connectent trains, trams, cars, bus, voitures, cyclistes et piétons.

1. L'INTERMODALITÉ EN MARCHE

Vers une mobilité durable au service de tous dans l'agglomération Strasbourgeoise

ASTUS vise à améliorer les déplacements dans la CUS et les territoires avoisinants. Les automobilistes n'abandonneront leur voiture que pour des transports en commun attractifs. Pour cela, il faut des moyens de transport intégrés dans une complémentarité intelligente, valorisant les avantages du bus, du car, du tram, du tram-train, du train et du vélo. À nous usagers, il revient de défendre cette intermodalité dans les différentes concertations du Plan de Déplacement Urbains (PDU) et des Plans Locaux d'Urbanisme (PLU) prévus pour les quinze années à venir.



L'intermodalité est le meilleur outil pour rationaliser ce réseau futur dans l'intérêt des usagers. Elle demande de voir tous les projets à travers son prisme. Ainsi, avant de se lancer dans des projets de busways - des bus en site propre qui nécessitent un lourd réaménagement des rues - pourquoi ne pas profiter de l'avantage d'avoir déjà en place les rails du chemin de fer ? De Vendenheim à Strasbourg, il faut plus d'une demi-heure en bus aux heures de pointe, 10 mn en train...sans pollution et encombrement des rues. De même, il ne faut que 4 min en TER de la gare de Bischheim/Schiltigheim. Nous demandons ainsi l'augmentation de la capacité des lignes TER périurbaines, qui passe par l'aménagement d'une quatrième voie entre Vendenheim et Strasbourg et d'une troisième voie entre Fegersheim et Strasbourg. En zone périurbaine, nous sommes aussi pour le développement d'un tram-train vers Molsheim et au-delà, la réalisation de tram-train vers le nord et vers l'est en direction d'Offenbourg. Ces infrastructures permettraient la mise en place d'un cadencement régulier des lignes TER du lever du jour à la fin de la soirée et en fin de semaine pour rendre inutile l'usage de la voiture.

L'intermodalité se traduirait aussi par un maillage plus cohérent des lignes urbaines et périurbaines de TER, de bus et de

tram avec des rabattements de lignes vers des axes de transport plus massifs en site propre. À ces arrêts, stations et gares d'un nouveau type, l'usager bénéficierait de correspondances commodes, de train, tram, bus, car et de parkings relais, vélos-parcs, auto-partage. À la gare centrale de Strasbourg, seule l'ouverture vers l'ouest permettrait une réelle intermodalité, en particulier avec l'interconnexion des cars du Réseau CG67.

L'intermodalité impose enfin la simplification des tarifs, avec pour la zone urbaine et périurbaine, un tarif unique tant du billet unique que des abonnements. Nous suivrions ainsi l'exemple allemand qui a un tour d'avance dans ce domaine. La ligne de tram vers Kehl - que nous souhaitons prolongée par le train jusqu'à Offenbourg par des trains cadencés - contribuera à l'unification des systèmes en harmonie avec les objectifs de l'Eurodistrict.

C'est dans le présent...

...que se prépare l'avenir

- Dès aujourd'hui, la priorité doit être donnée à la modernisation des réseaux de transports en commun actuels . En ville, cela veut dire remplacement accéléré des bus urbains anciens par des bus confortables, hybrides ou au gaz, alignement des fréquences et des horaires sur le réseau du tram. L'égalité entre tous les citoyens passe par celle des usagers...
- État, Région, départements et municipalités : chacun gère actuellement avec sa propre logique. L'intermodalité suppose une simplification de ce maquis institutionnel. Cela passe par la mise en place dans les plus brefs délais d'une structure permanente réunissant les diverses autorités organisatrices des transports et les responsables des infrastructures de transport. Sa mission : coordonner les réseaux et les services, financer l'exploitation des réseaux, anticiper et financer les futures infrastructures de transport collectif, en concertation avec les représentants des usagers. Une condition indispensable pour une intermodalité satisfaisante pour tous.

2. LA LUTTE DU RAIL

Mundolsheim - Vendenheim : depuis trois ans, un collectif se mobilise

Ce collectif d'usagers* réclame une amélioration significative de la desserte ferroviaire de Mundolsheim et de Vendenheim. Avec l'arrivée du TGV Est Européen, la desserte des deux gares de ces communes du nord de la CUS, déjà en retrait sur d'autres gares de l'agglomération, s'est encore dégradée, notamment aux heures de pointe.

Cette situation est d'autant plus anormale que l'offre complémentaire possible par le réseau urbain de la CTS est peu performante, notamment aux heures de fort trafic. La desserte en bus est également très peu pratique pour les usagers, se rendant au-delà de Strasbourg qui sont obligés de prendre le train à la gare centrale, alors que les bus arrivent à la place des Halles.

Le train, lui, ne connaît pas de bouchons et arrive en moins de dix minutes au pôle multimodal de la gare de Strasbourg ! Il constituerait donc un atout majeur pour l'amélioration des déplacements de ce secteur.

Le collectif milite pour la mise en place d'une offre attractive pour les habitants de Mundolsheim et de Vendenheim, mais également pour les très nombreux ouvriers et employés (près de 5000) qui viennent travailler tous les jours à proximité de ces gares.

Il demande aussi - la mise en place d'un ticket multimodal unique et des abonnements TER/CTS qui facilitent • l'usage du TER dans l'ensemble du périmètre des transports urbain de la CUS, comme cela existe à Nantes • l'amélioration des équipements des gares (accès, stationnement autos/vélos, informations, billetterie) • la création de liaisons de mode doux de rabattements vers les gares depuis les quartiers d'habitation et vers les zones d'activités et commerciale • la création de nouveaux pôles de correspondances, notamment à Vendenheim, avec la ligne de bus 71 (usagers d'Eckwersheim).

Après une pétition de plus de 500 signatures, de très nombreux courriers et de rencontres avec élus et autorités organisatrices,

le collectif a obtenu l'instauration de cinq nouveaux arrêts en décembre 2008. Une année plus tard, quelques ajustements horaires permettent de meilleures correspondances en gare de Strasbourg. Néanmoins le compte n'y est pas. Ils espèrent très rapidement une amélioration des dessertes avec un cadencement de 30 minutes en période de pointe et d'une heure en période creuse.



Un TER Strasbourg – Saverne passe sans arrêt à Mundolsheim

À moyen terme, avec l'augmentation de la capacité du noeud ferroviaire de Vendenheim programmée pour décembre 2014, le collectif attend une offre strictement cadencée aux 30 minutes sur l'ensemble de la journée par l'axe Strasbourg- Haguenau.

Il demande également à conserver une desserte de Vendenheim par des trains de l'axe Strasbourg -Mommenheim - Saverne, la desserte de Mundolsheim étant assurée par correspondance à Vendenheim avec les trains de l'axe Strasbourg-Haguenau.

Hervé DIEBOLD,

Président du collectif et membre d'ASTUS

* Collectif pour l'amélioration de la desserte ferroviaire de Mundolsheim
site internet : <http://entrainmundo.unblog.fr/>
courriel : entrainmundo@voila.fr

Place et accès de la gare de Strasbourg : en mars, les constatations d'ASTUS

Par une lettre du 8 mars, ASTUS a envoyé à six autorités (Région, CTS, CUS et mairie de Strasbourg, SNCF, Réseau ferré de France) le résultat d'une enquête que nous avons menée sur l'état de la gare de Strasbourg. Celle-ci était accompagnée de photos étayant nos constatations. Elle comprenait deux parties, la première un état des lieux de l'intérieur de la gare et des quais, la deuxième celui de l'accès et de la place. C'est cette dernière – dont nous avons repris certains points qui ont été publiés par les DNA dans notre Tribune du 25/3/2010 - que nous publions.

Nos constatations :

- Sortie côté Hall Nord : de nombreuses **plaques au sol** sont descellées ou manquantes, au risque de provoquer des chutes .
- En sortant de la gare par le Hall Nord de la verrière vers la place, **l'éclairage** est insuffisant ; de même en sortant du Hall Sud.
- Sur la voie routière côté gare, il manque plusieurs **séparateurs voie bus** - voie automobiles .
- Les **panonceaux signalétiques** indiquant le trajet vers l'arrêt Faubourg National des lignes de tram B et C sont trop petits et pas assez rigides, la plupart sont déjà désaxés .
- Comme pour les arrêts CTS et Réseau 67, il faudrait implanter des poteaux spécifiques aux cars TER, avec **affichage papier des horaires**.

• **Feux de signalisation** : les temps de traversée des piétons devraient être augmentés au détriment de ceux de la circulation automobile. Pour les bus, il pourrait être prévu une priorité aux feux à leur profit, comme cela existe à d'autres carrefours en ville.

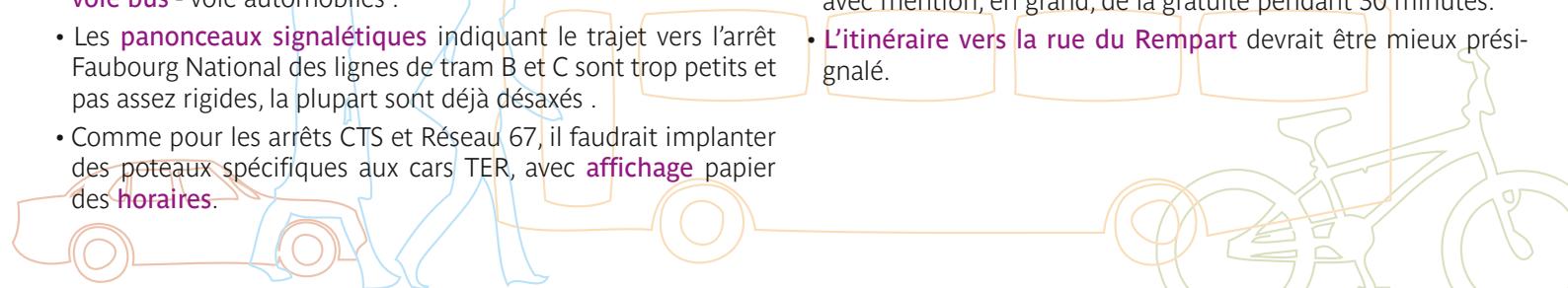
• **Traversée des piétons gare - rue du Maire Kuss** : prévoir un enrobé de couleur différente ainsi qu'une synchronisation des feux piétons pour éviter aux piétons d'être bloqués deux fois aux feux.

• **Ligne de bus 10** : afin d'éviter les confusions pour les usagers occasionnels, réserver le « 10 » à la ceinture intérieure et rebaptiser la ceinture extérieure « 20 ».

• Sur la place : il serait judicieux de **limiter la vitesse** à 30 km/h.

• Il manque une **signalétique des parkings** en amont (carrefour Wodli / faubourg de Saverne et carrefour Faubourg National) avec mention, en grand, de la gratuité pendant 30 minutes.

• **L'itinéraire vers la rue du Rempart** devrait être mieux présignalé.



3. CYCLISTES ET PIÉTONS, LA CONVERGENCE DES USAGERS

Un plaidoyer pour un même combat

Les vélos mènent le même combat que les bus, les trams et les trains. Le même combat pour la ville, pour l'urbanité, la sécurité, la convivialité... Le même combat contre la pollution, la pagaille automobile, les accidents, le gaspillage... Combiner transport à vélo et transport collectif démultiplie cette action... pour commencer au bénéfice de l'usager multimodal !

LES CONDITIONS DE LA COMPLÉMENTARITÉ

La complémentarité est évidente en théorie, car l'utilisation de deux modes de transport cumule les avantages des deux et en minimise les inconvénients. Mais, en pratique, cette intermodalité nécessite adaptations et équipements.



À chaque gare son parking vélo

Il faut des aménagements de voirie et des équipements pour que le cycliste puisse aisément accéder aux gares et aux principales stations de tram, ranger rapidement et en toute sécurité sa monture et, dans certains cas, l'emmener avec lui.

Cela implique notamment :

- la mise en place de couloirs de bus accueillants pour les cyclistes (c'est-à-dire d'une largeur de l'ordre de 4 mètres),
- la desserte de la gare centrale, des haltes de trains régionaux et des stations importantes de tram,
- l'installation de parkings à vélos, d'importance et de modalités de fonctionnement variés, à proximité immédiate des quais des véhicules de transport collectif,
- une réglementation simple de l'embarquement du vélo dans la rame, et même l'autobus ou l'autocar, ainsi qu'une tarification faible ou nulle.

LA CONVERGENCE DES INTÉRÊTS

Bicyclettes, autobus, autocars, tramways, TER... sont évidemment alliés dans leur rôle de limitation de la circulation automobile privée, contre son utilisation irrationnelle, contre les parkings centraux et la plupart des projets routiers « aspirateurs à voitures », et contre l'étalement urbain anarchique porteur de surmotorisation individuelle.

Les clients des bus et des trams ont intérêt à voir de nombreux automobilistes enfourcher un vélo, rendant ainsi la ville plus agréable et la circulation publique plus aisée. Les cyclistes voient d'un bon œil se développer les transports en commun qui siphonnent le trafic automobile et facilitent donc leurs déplacements. La satisfaction est commune, l'intérêt est mutuel.



La navette tisse les relations

Le cycliste s'unit avec les usagers des transports en commun dans cette lutte commune en faveur de toutes les « circulations douces » d'autant plus fortement qu'il lui arrive, surtout par temps pluvieux ou neigeux, de commettre des infidélités à son vélo au profit de la C.T.S. ou de la S.N.C.F. Tout comme le voyageur, abonné ou non de la compagnie ou de la société précitée, pédalera avec ou sans plaisir par beau temps ou... en cas de grève des cheminots ou traminots.

Jean-François Wolff
Membre du CADR et d'ASTUS

À Strasbourg le CADR met des ailes au vélo !

Le Comité d'Action Deux Roues du Bas-Rhin est l'Association de promotion du vélo, en particulier en ville et pour un usage quotidien. Né en 1975, il a beaucoup contribué à l'amélioration du cadre de vie, dans la Communauté Urbaine de Strasbourg notamment, en incitant à la création des aménagements en faveur des cyclistes. Il milite en faveur du partage équitable de la voirie et de l'agrément des déplacements, non seulement à vélo, mais aussi à pieds et en transports en commun.

Le C.A.D.R. compte à présent quelque 350 familles adhérentes. Il est affilié à la Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUBicy). Il représente le point de vue des cyclistes dans les commissions et réunions officielles, offre de nom-

breux services (marquage des vélos contre le vol, vélo-école, édition de circuits de promenade...), propose des animations (bourses aux vélos, sensibilisation en milieu scolaire ou professionnel, balades à vélo, jeux-concours...).

Si vous désirez recevoir des conseils pour tout déplacement autre qu'en voiture, si vous êtes en quête de documents touristiques, de plans des pistes cyclables, de renseignements techniques, adressez-vous à :

**LA MAISON DES CYCLISTES,
12 rue des Bouchers à STRASBOURG**
Tél. 03 88 75 17 50
cadr67@fubicy.org
<http://fubicy.org/cadr67>



Vie de l'association

Rencontres passées / à venir

SEPTEMBRE 2009

MARS 2010

Après l'Assemblée générale du 25 septembre 2009 et son installation dans de nouveaux locaux à Bischheim, ASTUS est sur tous les fronts.

L'association participe aux ateliers Plan Local d'Urbanisme de Strasbourg les 23/10, 30/11/09, 04 et 31/03/10, aux ateliers PDU CUS du 16/11 au 14/12, au Comité de ligne TER Bruche Piémont le 23/11, à la réunion CUS sur le Code de la Rue du 27/11/09, au Rallye éco mobile de la Chambre de consommation le 10/12, à la commission consultative des services publics locaux CUS du 10/12, au Colloque de la Chambre de Commerce et d'Industrie sur les mobilités et le développement durable en Alsace , le 17/12, à la Commission Intercommunale pour l'Accessibilité des Handicapés. (CIAPH) CUS du 17/12, au Forum du Climat de la CUS le 19/12, à la réunion sur le réaménagement de la place de la gare à Strasbourg le 26/01, à la réunion publique «réaménagement place de la gare de Strasbourg » le 23/02, à la réunion du Réseau transport Alsace Nature le 25/02, à l'assemblée générale de l'Association des Habitants du Quartier Gare le 29/03, à la réunion de concertation sur la nouvelle tarification CTS à Bischheim le 31/03.

Assiste à l'inauguration de la troisième voie SNCF à Erstein le 12/12, à la soudure symbolique des rails du tram F à l'Esplanade le 19/01, aux vœux de la Ville de Strasbourg le 21/01, à l'assemblée générale de l'association « Bruche Piémont Rail » à Saales le 05/02, à la soudure symbolique des rails du tram F à la gare le 04/03.

Rencontre le service « déplacements » de la CUS le 30/10, le directeur de la CTS le 04/11, le président de la FNAUT le 13/11, Alain JUND, Adjoint au Maire de Strasbourg les 18/11 et 27/01, Alain FONTANEL, Adjoint au Maire et Vice-président CUS les 19/11 et 18/01, le Directeur commercial de la CTS le 22/01, le service déplacements de la CUS le 26/02, le CADR le 01/03, le Maire de Strasbourg place de la gare le 20/03.

Ausculte la gare d'Entzheim Aéroport le 14/11, la gare et la place de la gare de Strasbourg le 20/02/2010.

Inaugure le nouveau local de Bischheim fêté en toute convivialité le 02/12.

Accueille Hélène BAL, secrétaire chargée de mission, engagée depuis le 01/01/2010.

Visite l'exposition sous le signe du vélo à Karlsruhe le 06/02

Organise dans son local une conférence de presse (présence de DNA et 20 Minutes) le 09/03.

ASTUS vit démocratiquement par

- les 7 réunions de bureau les 5 et 26/10, 30/11, 14/12/09, 8 et 25/01, 22/02 et 22/3/10
- les 4 réunions du Conseil d'administration les 25/09/09, 9/11/09, 11/01 et 29/03/10
- la participation de l'ensemble du bureau aux rencontres avec élus, CTS et FNAUT
- la rencontre des associations ADIR, Alsace Nature, TC-Alsace et le GIHP
- la participation des adhérents au travail des commissions : «réseaux et tarification» les 14/12/09, 6/01/10 et 16/03/10, «témoins de ligne» les 21/12/09 et 18/01/10, animation le 11/01/10, site internet les 6/01, 8/02, 23/02 et 12/03/10, comité de rédaction du journal les 18/01, 10/02 et 8/3/10
- la participation des membres aux rédactions des textes par internet
- la diffusion par le courriel des articles de presse sur le transport

ASTUS agit par

- les courriers transmis aux divers responsables sur les sujets suivants :
 - état de la gare d'Entzheim Aéroport
 - desserte des gares de Schiltigheim/Bischheim et de Hoenheim
 - Via Alsace
 - accessibilité du secteur gare à Strasbourg
 - affichage informatif à la CTS
 - état de la gare de Strasbourg et de la place
- réalisation d'un dossier concernant la réforme de la tarification à la CTS
- contribution écrite au colloque de la CCI « Quelles mobilités pour un développement durable en Alsace ? »
- tribune libre dans les DNA sur le réaménagement de la gare de Strasbourg
- questionnaire transmis aux têtes de liste aux élections régionales.

Les rendez-vous d'ASTUS

- 10/04:
Assemblée générale de la FNAUT
- 31/03, 7/04, 12/4, 16/04 et 23/04/10
CUS : réunions publiques de concertation sur la nouvelle tarification à la CTS
- 18/04/10
Rallye vélo « la Famillale » du CADR avec un stand à l'Orangerie à STRASBOURG
- 20/04, 22/04, 6/05 et 10/05/10
CUS : réunions de concertation sur le Schéma directeur des transports collectifs 2025
- 7/05/10
Assemblée générale d'ASTUS
- 21/05/10
Soirée vidéo Russie Maison des Sociétés SCHILTIGHEIM
- 29/05/10
Sortie musée du train miniature à HAUSACH et train touristique de BLUMBERG-WEIZEN
- 5/06/10
Colloque ASTUS intermodalité au CIARUS à STRASBOURG
- 11 au 13/06/10
Participation au village sécurité routière CUS place Kléber à STRASBOURG
- 16 au 22/09/10
Semaine de la mobilité
- 25 et 26/09/10
Salon des associations à l'Orangerie à STRASBOURG

À NOTER DANS VOTRE AGENDA

Le Colloque d'ASTUS

« L'intermodalité dans la mobilité

urbaine et périurbaine »

le samedi 5 juin 2010 de 9 à 17h

au CIARUS

7, rue Finkmatt à Strasbourg

ASTUS À KARLSRUHE EN TOUTE CONVIVIALITÉ

En train pour découvrir des vélos



Un vélo pliant idéal pour l'intermodalité

DEVENIR TÉMOIN DE LIGNE

Les témoins de ligne sont des usagers qui se déplacent occasionnellement ou régulièrement en utilisant différents modes de transport : bus, car, tram, train, voiture, bicyclette ou préfèrent la marche à pied. Lors de ces déplacements, ils constatent des dysfonctionnements où des points à améliorer.

Et vous, ne vous est-il pas arrivé de vous dire que les transports en commun seraient tellement mieux s'il y avait plus de places assises ? Des sièges plus confortables ?

Être témoin de ligne signifie contribuer à un processus d'amélioration de la qualité, en constatant un fonctionnement à améliorer et en proposant des idées afin d'y remédier.

Et pourquoi ne pas s'imaginer que le temps d'un trajet, il est possible de le vivre comme un moment de détente avant de commencer la course folle de la journée ?

Alors si vous aussi, vous avez des choses à dire, rejoignez-nous. Vous ne serez plus de simples usagers mais des usagers acteurs !

Le premier samedi de février, quelques membres d'ASTUS se sont rendus à Karlsruhe pour visiter une exposition de cycles. Une participante témoigne : « J'étais contente de passer un bon moment avec d'autres personnes soucieuses elles aussi de réduire leur impact sur l'environnement en utilisant les transports en commun (merci ASTUS pour la prise en charge du billet combiné), contente aussi de découvrir des vélos originaux et pas si chers, mais un peu fatiguée d'avoir passé plus de 6h dans les transports pour si peu de kilomètres ! Bilan de cette journée : la documentation recueillie a servi lors de la Bourse aux Vélos de Molsheim le 1^{er} dimanche du printemps, et sur un plan personnel, j'ai eu envie de revenir à Karlsruhe en famille, un week-end en train. »

Gabrielle ROTH membre d'ASTUS

LES ANIMATEURS D'ASTUS

Composition du bureau

- François GIORDANI président
- Patrice PAUL vice-président
- Claude BOULEAUX trésorier
- Roland HATZENBERGER secrétaire

Composition du Conseil d'Administration

Claude BOULEAUX, Hervé DIEBOLD, François GIORDANI, Roland HATZENBERGER, Gilles HUGUET, Jean GERBER, Vincent KAYSER, Patrice PAUL, Bernard PFISTER, Damien SENGER, CADR (Jean CHAUMIEN), Piétons 67 (Michel DERCHE)

Comment se rendre à la permanence d'ASTUS ?

Un renseignement (horaires, lignes...) à demander, une amélioration à préconiser ou des suggestions à faire, une revendication à formuler : toutes vos idées sont les bienvenues aux permanences d'ASTUS qui se tiennent tous les jours de 16 à 18 heures au local 13 rue Georges Rossdeutsch à Bischheim.

Pour vous y rendre, vous pouvez utiliser la ligne B du Tram et descendre à l'arrêt Le Marais. Prenez la rue du Marais direction Bischheim. Et après quelques pas sur le trottoir opposé à celui du lycée professionnel Emile Mathis vous verrez un grand bâtiment, la résidence l'Ortenbourg, que vous contournerez en prenant à gauche la rue Charles Bock, puis à nouveau à gauche, la rue Georges Rossdeutsch. Devant le n°13 se trouve un parking : le local d'ASTUS est situé au rez-de-chaussée de la résidence l'Ortenbourg à droite, devant l'entrée vitrée.

Vous pouvez également prendre le bus 50 A jusqu'au même arrêt ou les bus 6 ou 70 jusqu'à l'arrêt Pont Phario un peu plus au nord. À vélo, deux pistes cyclables existent le long du tram depuis la place de Bordeaux jusqu'à Hoenheim.

