

L'édito

L'association ASTUS fait régulièrement des propositions d'améliorations des réseaux de transport en commun, qu'il s'agisse du bus ou du tram (CUS et CTS), du car (Conseil général du Bas-Rhin et Réseau 67) ou du train (Région Alsace et SNCF).

Ces demandes connaissent des fortunes diverses. Certaines nécessitant des investissements lourds peuvent être, à bon droit, acceptées ou rejetées, selon des choix politiques que, comme citoyens, nous respectons. D'autres ne voient pas de concrétisation sur le terrain pour des raisons qui nous échappent.

Ainsi en est-il, par exemple, de l'**information des usagers des cars TER de la ligne Strasbourg - Lauterbourg** pour lesquels il est difficile de savoir où prendre le car, quand il ne passe pas en gare comme à Bischheim, de repérer l'arrêt, comme à Hoenheim et à La Wantzenau, de trouver les horaires aux arrêts. Pour ASTUS, ce sont là des demandes évidentes pour tous ceux qui utilisent les transports en commun. Et pourtant, **la Région Alsace et la SNCF n'arrivent pas à y répondre favorablement**.

Ainsi en est-il aussi de l'**information des usagers de la CTS quant à l'intermodalité** : les plans n'indiquent pas toutes les gares et les lignes TER n'apparaissent pas clairement. Les nouveaux arrêts ou leur nouvelle implantation n'y figurent pas, même sur les plans interactifs.

De même, des titres intermodaux commodes - *titre Alsa+ 24 heures individuel zone CUS* par exemple - existent, mais les usagers n'habitent pas à proximité d'une station de tram ou d'une gare équipée de distributeurs ne peuvent les acheter, créant ainsi **une discrimination préjudiciable au développement du transport en commun**.

Plus globalement, ASTUS a eu l'occasion, notamment lors des concertations et enquêtes publiques liées à des projets d'extension du tram, de défendre l'idée que **le réseau bus doit être mis à la hauteur du réseau tram**, quant aux fréquences, à l'amplitude, au respect des horaires et à l'information des usagers. Autant la collectivité que l'opérateur peinent à prendre conscience **qu'il y a là un volant im-**

portant d'utilisateurs potentiels à soigner, qui habitent souvent dans des quartiers en difficulté ou des villages éloignés.

Dans les prochains mois auront lieu des **concertations et enquêtes publiques** pour des extensions du réseau tram vers Kehl et vers le nord de la Robertsau, que nous approuvons. Par ailleurs, concernant le dossier du TCSP Vendenheim - Wolfisheim, **ASTUS veillera à ce que des informations complètes et objectives soient données**, comparant ce qui est comparable, tenant compte des coûts d'investissement à court, à moyen et à long terme, mais aussi des coûts de fonctionnement. **ASTUS sera attentive** à ce que le projet réponde aux demandes des usagers des quartiers desservis, qu'il soit cohérent avec ce qui existe et fonctionne déjà et que l'échéance, encore assez lointaine, de la mise en service de cette ligne, ne serve pas de prétexte pour repousser des améliorations et des dessertes par bus dès à présent nécessaires.

Enfin nous vous rappelons que, comme chaque année, ASTUS tiendra son **assemblée générale le vendredi 5 avril** prochain : nous vous y espérons nombreux ; ce sera l'occasion de se rencontrer et de débattre.

Le bureau : François GIORDANI, Patrice PAUL, Claude BOULEAUX, Hervé DIEBOLD, Yves VITALE, Michel BERNAULT et Michel DERCHE

Vous êtes cordialement invité(e) à
l'Assemblée Générale Ordinaire d'ASTUS
qui se tiendra le
Vendredi 5 avril 2013 à 18h

au Centre Mounier
grande salle des Dominicains
42 rue de l'Université à STRASBOURG
tram lignes C E et F
arrêts : Université ou Observatoire
bus lignes 2 et 15
arrêt : Observatoire

AVIS REMIS AUX COMMISSAIRES ENQUÊTEURS AU SUJET DU PROJET DE CRÉATION D'UNE LIGNE DE BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE (BHNS) AU NORD-OUEST DE LA CUS

Lors de la phase de concertation publique, ASTUS s'interrogeait sur l'engorgement du tronçon gare - dépôt CTS.

Les études menées ont permis de proposer un site propre entre le boulevard Wilson et le début de la rue de Hochfelden favorable à une accélération de la vitesse commerciale, ce dont ASTUS se félicite. De même, nous pensons qu'il se-rait bien qu'un couloir en site propre soit créé sur le tronçon gare - rue Wodli, dans le sens sud-nord.

Nous restons cependant dubitatifs sur la coexistence efficiente en terme d'écoulement fluide du trafic à la fois du BHNS et des bus des lignes 2 et 10, et des cars du Réseau 67, et des véhicules du futur Transport en site propre ouest (TSPO), voire des rames d'un éventuel tram sur pneu, dans les couloirs réservés au transport en commun.

Nous pointons, par ailleurs, **les trajets inutiles à vide** entre le terminus Gare et le faubourg National : **plus de 500 m pour un seul demi-tour**.

Toujours lors de la phase de concertation publique, nous nous interrogions sur la fréquence de la desserte aux heures de pointe, aux heures creuses, le matin tôt et le soir tard, le samedi et le dimanche.

Nous notons positivement qu'il est prévu **l'achat de 10 véhicules à 120 places** pour assurer le service et que **l'amplitude est élargie de 5h15 à minuit**.

Nous restons dans l'interrogation quant à la fréquence (6 à 8 minutes en moyenne) : cela veut dire quoi plus précisément entre 7h-9h et 16h-19h, heures dites de pointe ? entre 9h-11h et 14h-16h, heures dites creuses ? entre 11h et 14h ? enfin, entre 5h15-7h et 19h-minuit ? le dimanche ?

Nous regrettons que les rivalités stériles entre collectivités locales n'aient pas permis une réflexion globale intégrant une liaison directe par la voie ferroviaire entre la gare centrale et le parking relais de la Chambre des métiers puis au-delà, qui se traduirait par un gain considérable de temps pour les usagers du TER venant du Nord (Brumath, Haguenau, etc.).

Nous souhaitons que les négociations entreprises avec le CNRS permettront de traverser son site dans le but d'améliorer le service rendu aux usagers, notamment en leur faisant gagner du temps.

ASTUS tient à insister sur le fait que la ligne projetée s'insère dans un réseau de transport en commun, comprenant notamment des lignes de bus classiques qui sont un complément des lignes de TCSP structurantes, mais qui en sont indissociables pour drainer plus finement les zones d'habitat et d'emploi.

C'est pourquoi nous regrettons que notre proposition de prolonger la ligne jusqu'à la route de Brumath pour permettre la connexion avec le futur TCSP Vendenheim - Wol-

fisheim n'ait pas été retenue. **La solution proposée, à savoir prendre, pour assurer cette liaison, un bus de la ligne 70, nécessite que cette ligne voit son amplitude et ses fréquences améliorées pour se rapprocher de celles du BHNS et du futur TCSP et que sa circulation soit assurée tous les jours de la semaine, y compris le dimanche.**

Par ailleurs, nous avons découvert avec surprise que la **connexion entre les bus de la ligne 50 et le BHNS disparaît route de Hausbergen** pour se voir reportée plus au sud, rue de Hochfelden : nous demandons le maintien de la connexion telle qu'existe dans l'intérêt des habitants de l'est et du centre de SCHILTIGHEIM pour leur permettre de continuer à pouvoir se rendre directement à l'Espace européen de l'Entreprise.

Enfin, la constatation s'impose que **l'Espace européen de l'Entreprise s'étend de plus en plus vers l'ouest, mettant les bénéficiaires des emplois induits à plus de 400 mètres d'une station de BHNS**, avec des voiries ne permettant notamment pas la pratique du vélo en sécurité.

ASTUS propose que la **ligne de bus 19**, réorientée vers le nord et dont le terminus est projeté allée de l'Euro, **soit prolongée** : elle pourrait passer par les rues d'Athènes (**desserte du lycée et de l'IUT**), de Madrid, de Zagreb (**desserte de l'ECAM**) et de La Haye, puis par une voirie - d'une longueur très courte - à créer et rejoindre le carrefour de l'Europe où les bus auraient leur terminus.

Cette prolongation de la ligne 19 permettrait une connexion avec le BHNS, ainsi que des correspondances avec les lignes de bus 70 et 6a.

Elle complèterait utilement le BHNS et le réseau de bus existant pour inciter les usagers travaillant dans le quartier - malheureusement richement doté en places de stationnement - à abandonner la voiture et à décharger ainsi l'autoroute.

ADRESSE UTILE

Pour de plus amples informations sur le BHNS (photos, tracé, etc.) vous pouvez vous connecter sur le site :

www.strasbourg.eu

dans la rubrique **Développement & rayonnement**, onglet **Transports et infrastructures**.

VOYAGER AU MEILLEUR COÛT EN ALSACE ET CHEZ NOS VOISINS ALLEMANDS

Quel titre dois-je acheter aujourd'hui ? Cette question, vous vous l'êtes souvent posée. Comment trouver rapidement la solution qui me convient **selon que je voyage seul(e) ou en groupe ? En semaine ou le week-end ? Dans la CUS, en Alsace, en transfrontalier ?**

Dans les tableaux suivants, vous trouverez des titres multi-réseaux qui permettent de **voyer en Alsace** et aussi **à Kehl, dans l'Ortenau, en Bade-Wurtemberg, en Rhénanie-Palatinat et en Sarre**. Ces tableaux vous permettront de faire facilement votre choix.

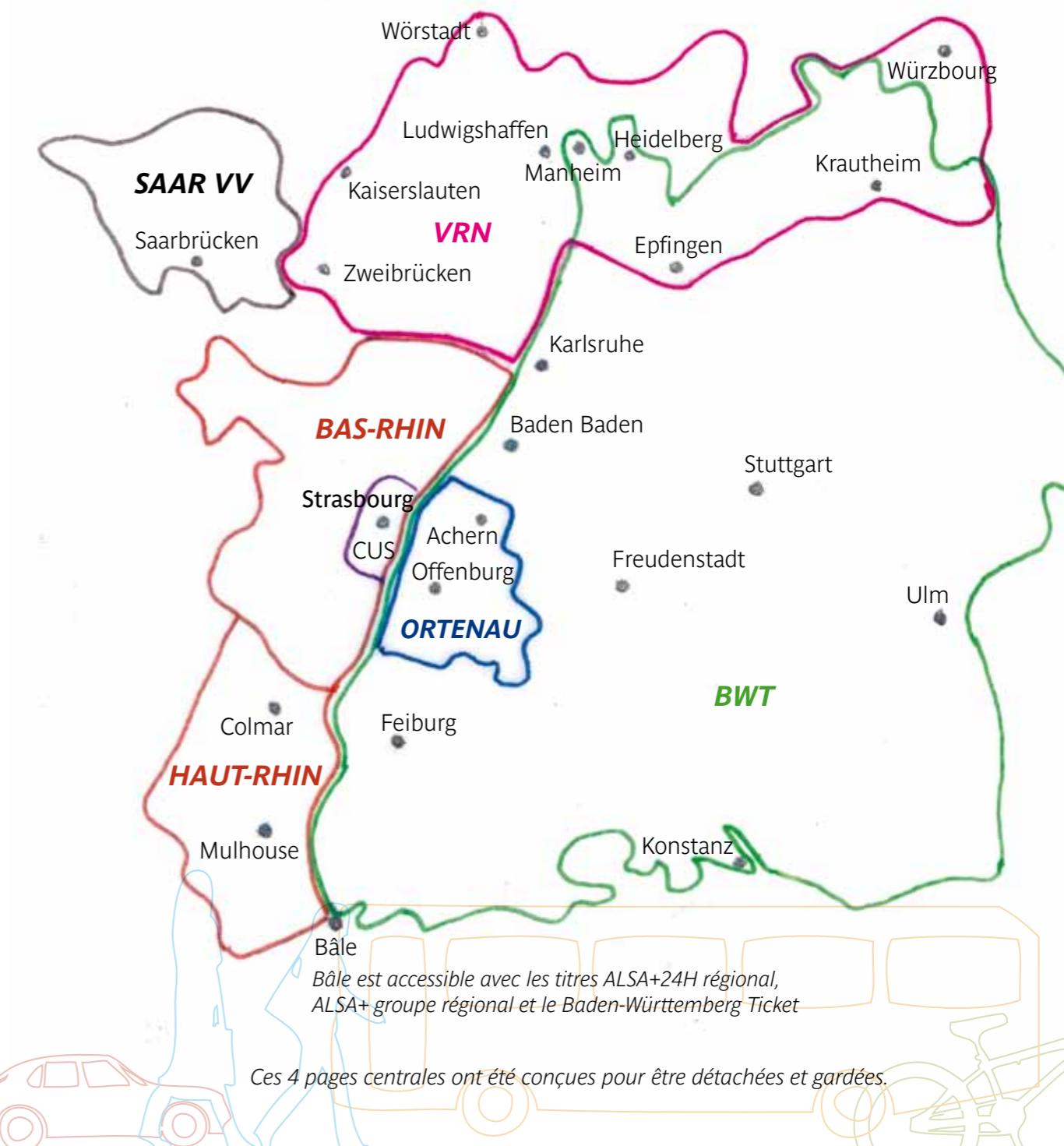
Il faut **composter votre titre** :

- à une **borne CTS** - si ce titre est **acheté à la CTS**
OU

- à une **borne SNCF** - si ce titre est **acheté à une borne TER ou en gare SNCF**

ASTUS est à votre disposition pour toutes informations complémentaires : vous pouvez nous contacter par courriel à astus6700@free.fr ou par téléphone au **03 88 95 79 63**.
Bon voyage !

Carte avec les zones de validité des titres de transport



Voyager malin :

les tarifs

TITRES VALABLES EN ALSACE ET DANS L'ORTENAU (CIRCONSCRIPTION DE KEHL, OFFENBURG)

Tous les jours et pendant 24 heures à compter de l'heure de validation

Lieux d'achat	Les Titres	Nombre de pers.	Tarif	Prix optimal par pers.	Zone de validité choisie au moment de l'achat	Moyens de transport
Bornes et point de vente CTS	24H TRIO	2 à 3	5,70 €	1,90 €	CUS et ligne 21 (KEHL)	voyages illimités dans la zone choisie en - bus et tram CTS
Bornes et point de vente CTS ou guichet et automates SNCF ou agences et/ou bus selon les villes (se renseigner avant)	24H ALSA+CUS individuel	1	4,00 €	/	CUS et ligne 21 (KEHL)	voyages illimités dans la zone choisie en - bus et tram CTS, - cars départementaux (CG 67) - trains et car TER (2° classe)
	ALSA + 24H départemental	1	20,00 €	/	Bas-Rhin	voyages illimités dans la zone choisie en - transports urbains* - cars départementaux (CG 67 et/ou CG 68) - trains et car TER (2° classe)
	ALSA + 24H régional	1	33,00 €	/	Alsace	voyages illimités dans la zone choisie en - transports urbains* - cars départementaux (CG 67 et/ou CG 68) - trains et car TER (2° classe)
Bornes et point de vente CTS ou guichet et automates SNCF ou agence TGO** ou bus TGO**	EUROPASS 24H	1 adulte et 2 enfants de 4 à 12 ans	8,00 €	2,66 €	CUS et Ortenau	voyages illimités dans la zone choisie en - bus et tram CTS - cars départementaux (CG 67) - trains et car TER (2° classe) - bus, car et trains régionaux de l'Ortenau (TGO**)
	EUROPASS 24H Family	2 adultes et 2 enfants de 4 à 12 ans	12,00 €	3,00 €	Voir carte	
	EUROPASS 24H Mini	1 adulte et 2 enfants de 4 à 12 ans	6,00 €	2,00 €	CUS et KEHL (Kehl et zone 20 du TGO**)	
	EUROPASS 24H Mini Family	2 adultes et 2 enfants de 4 à 12 ans	10,00 €	2,50 €		

* Transports urbains : à Colmar, Haguenau, Mulhouse, Obernai, Saint-Louis, Sélestat, Strasbourg ** TGO : la régie de bus, car et trains régionaux de l'Ortenau

Plus de renseignements, carte de l'Ortenau : http://www.ortenaulinie.de/tgo_dateien/2011.10.13%20EUROPASS-Flyer%202011%20final.pdf

TITRES VALABLES DANS LE BADE-WURTEMBERG

Tous les jours du lundi au vendredi de 9H à 3H le lendemain et le samedi ou le dimanche de 0H à 3H le lendemain

Lieux d'achat	Les Titres	Nombre de pers.	Tarif	Prix optimal par pers.	Zone de validité choisie au moment de l'achat	Moyens de transport
à une borne dans une gare de la DB	Baden-Württemberg-ticket single	1	22,00 €	/		
ou au guichet dans une gare de la DB (avec suppl. 2 €)	Baden-Württemberg-ticket	2	26,00 €	13,00 €	le Bade-Wurtemberg	voyages illimités dans la zone choisie dans tous les trains régionaux de la DB et dans de nombreuses régies de transport public (bus, trams et métros)
		3	30,00 €	10,00 €	sur la carte BWT	
		4	34,00 €	8,50 €		
		5	38,00 €	7,60 €		

Plus de renseignements, sur le Bade-Wurtemberg : <http://www.bahn.com/i/view/FRA/fr/prices/germany/bawueticket.shtml>

Voyager malin :

les tarifs

TITRES VALABLES EN ALSACE

Seulement les samedis, dimanches et jours fériés de 0 H à minuit

Lieux d'achat	Les Titres	Nombre de pers.	Tarif	Prix optimal par pers.	Zone de validité choisie au moment de l'achat	Moyens de transport
Bornes et point de vente CTS ou guichet et automates SNCF ou agences et/ou bus selon les villes (se renseigner avant)	ALSA+CUS journée groupe	2 à 5	6,00 €	1,20 €	CUS et ligne 21 (KEHL)	voyages illimités dans la zone choisie en - bus et tram CTS, - cars départementaux (CG 67) - trains et car TER (2° classe)
	ALSA+CUS journée groupe départemental		21,00 €	4,20 €	Bas-Rhin	voyages illimités dans la zone choisie en - transports urbains* - cars départementaux (CG 67 et/ou CG 68) - trains et car TER (2° classe)
	ALSA+CUS journée groupe régional		34,00 €	6,80 €	Alsace	

* Transports urbains : à Colmar, Haguenau, Mulhouse, Obernai, Saint-Louis, Sélestat, Strasbourg

TITRES VALABLES DANS LE BAS-RHIN ET COMMUNAUTÉ TARIFAIRES RHEINNECKAR

Seulement les samedis, dimanches et jours fériés (en France) de 0 H à minuit

Lieux d'achat	Les Titres	Nombre de pers.	Tarif	Prix optimal par pers.	Zone de validité choisie au moment de l'achat	Moyens de transport
Gares du Bas-Rhin, au guichet et au distributeur TER	Pass Alsace-RheinNeckar	1	17,50 €	/	Bas-Rhin et communauté tarifaire RheinNeckar sur la carte VRN	voyages illimités dans la zone choisie en - TER Bas-Rhin (trains et cars) - et réseau allemand VRN : bus, tram, trains régionaux, hors Karlsruhe
		5	28,50 €	5,70 €		

Plus de renseignements, guide, carte de la zone de validité : http://www.vrn.de/mam/vrn/tickets/dokumente/g_nstig_mit_der_bahn_ins_elsass.pdf

TITRES VALABLES DANS LE BAS-RHIN ET DANS LE RÉSEAU SAARLAND

Lieux d'achat	Les Titres	Nombre de pers.	Tarif	Prix optimal par pers.	Zone de validité (destinations)	Moyens de transport
Une borne TER à la gare de Strasbourg et Krimmeri-Meinau et points de ventes Strasbourg (gare et boutique) et gare de Sarrebrück	Ticket Saar-Alsace	1 + accompagnateur	Tous les jours 29,00 € + 14,50 €	21,75 €	Ligne Strasbourg-Sarrebrück Via Sarreguemines	seulement ALLER-RETOUR TER
		5	35,00 €	7,00 €		

* Week-end : samedi, dimanche et jours fériés en France

Plus de renseignements, carte de la zone de validité :

http://www.bahn.de/regional/view/mdb/pv/planen_buchen/liniennetzkarten/2011/MDB90167-liniennetz_suedwest_2011.pdf

EXEMPLE DE POSSIBILITÉ DE BALADE AVEC L'EUROPASS : SORTIE ASTUS AU MUMMELSEE ET À GENGENBACH

La matinée de ce samedi 2 mars ne s'annonçait pas sous les meilleures auspices question ensoleillement mais cela n'a pas empêché 17 adhérents - Europass en main - de se retrouver dans le hall de la gare de Strasbourg pour prendre le train de 9h22 pour Offenbourg.

Destination finale : le Mummelsee à 1036 mètres d'altitude.



Six autres personnes nous rejoignent à la gare de Krimmeri-Meinau et nous voilà partis. A Offenbourg nous changeons de train pour aller à Achern où un bus nous conduira, à travers les petits villages typiques de la Forêt Noire, jusqu'à notre but, que nous atteignons à 11h13, moins de deux heures après le départ de Strasbourg.

A la descente du bus nos corps enregistrent une température en-dessous de zéro et un brouillard relativement épais nous empêche de voir le Mummelsee qui n'est qu'une grande tache blanche entourée de sapins dont les branches gelées donnent une impression féerique.

Quelques-un(e)s entament la marche jusqu'au Hornisgrinde (1163 m). Les autres, en constatant que le chemin autour du



HORAIRES D'ACCUEIL

L'accueil au local se fait de 16h30 à 18h30, du lundi au vendredi. Un rendez-vous peut être pris pour un autre horaire, en téléphonant au 03 88 95 79 63.

Pour venir à ASTUS

Tram : ligne B - arrêt Le Marais • **Bus :** ligne 50A arrêt Le Marais - lignes 6 et 70 - arrêt Pont Phario

Pistes cyclables : le long du tram depuis la place de Bordeaux jusqu'à Hoenheim

BRÈVES...

- ASTUS a demandé à la Région Alsace de mettre en place une fiche horaire « TER de l'agglomération strasbourgeoise », comme cela existe notamment à Nantes, qui reprendrait l'ensemble des dessertes suivantes : Strasbourg - Bischheim - Hoenheim tram - La Wantzenau ; Strasbourg - Mundolsheim - Vendenheim ; Strasbourg - Strasbourg Roethig - Lingolsheim - Holtzheim - Entzheim Aéroport ; Strasbourg - Graffenstaden - Geispolsheim - Lipsheim Fegersheim ; Strasbourg - Krimmeri Meinau - Kehl. **Aucune réponse.**

- De même ASTUS a demandé à la Région Alsace que la gare de Vendenheim soit mise en accessibilité pour les personnes handicapées, suggérant, plutôt qu'un ascenseur, la réalisation d'une rampe vers le quai central pour les trains à destination de Strasbourg et la création d'un quai laté-

ral côté Est pour les trains en provenance de Strasbourg. **Réponse négative pour les deux points.**

ASTUS a saisi le Conseil général du Bas-Rhin au sujet des dysfonctionnements quant à l'information des usagers en cas de conditions météorologiques très difficiles (pluies verglaçantes) entravant la circulation : nous avons demandé la mise en place à la gare routière d'une information dynamique et actualisée. Le Conseil général nous a répondu qu'il était prévu l'installation d'un nouvel équipement dynamique extérieur, complété par un second panneau intérieur en salle d'attente d'ici le printemps et qu'un panneau extérieur serait également installé sur la Place de la Gare de Strasbourg, ainsi que sur les pôles d'échange de Baggersee, Rotonde et Hoenheim-gare.

TRAMWAY DE MONTPELLIER

Le tramway de Montpellier est un réseau planifié de 7 lignes, dont 4 sont en service, les cinquième, sixième et septième étant en projet. Il est de la responsabilité de Montpellier Agglomération et géré par les Transports de l'agglomération de Montpellier (TAM).



La première ligne, inaugurée le 30 juin 2000, est en service commercial depuis le 3 juillet 2000. L'inauguration de la deuxième ligne est intervenue le 16 décembre 2006, avec une mise en service commercial le 18 décembre 2006. La troisième et la quatrième sont inaugurées le 6 avril 2012. Le réseau a atteint, avec la mise en service des lignes 3 et 4, la longueur de **59 km de lignes commerciales**.

Les correspondances avec les cars du réseau « Hérault transport » s'effectuent sur les branches des différentes lignes de tramway, selon les destinations où le client désire se rendre dans le département (cercles rouges sur le plan).

Pour information, prix de quelques tickets :

- 1 trajet : 1,40 €
- trajet aller/retour : 2,50 €
- forfait 7 jours : 15 €

Claude BOULEAUX



- ## BRÈVES...
- ASTUS a saisi la CUS, s'agissant de la **ligne de bus 70**, sur le manque récurrent de régularité des dessertes, des fréquences trop faibles et de l'absence de service en soirée et le dimanche. Nous avons proposé que la ligne soit coupée en deux tronçons à Hautepierre durant la durée des travaux dans ce quartier. La CTS envisage de proposer une augmentation des dessertes aux heures de pointe : elle invoque les améliorations apportées en 2012 et celles prévues en septembre 2013 - fréquence à 11 minutes entre 7h et 8h -, une meilleure circulation depuis début 2013 et n'exclut pas pour l'avenir une desserte après 20h et le dimanche en fonction de la demande : **continuez à nous faire remonter vos constats et demandes.**
- ASTUS a demandé à la SNCF, ainsi qu'à la CUS, de rendre accessible de plain-pied le quai de la voie 2 de la gare de Graffenstaden. Actuellement, pour se rendre sur le quai il est nécessaire de passer par le passage supérieur qui comporte pas moins de 42 marches. Notre proposition repose sur l'ouverture de la clôture et la mise en place d'un passage planchéié sur deux voies de service inutilisées. **Pas de réponse à ce jour.**
- ASTUS a demandé à la CUS et à la CTS la gratuité pour les enfants de moins de 6 ans sur le réseau Bus/Tram de la CTS. **Réponse négative.**

AVIS REMIS AUX COMMISSAIRES ENQUÊTEURS AU SUJET DE L'EXTENSION DES TRAMS A ET E À ILLKIRCH

La CUS a fait le choix de proposer un tracé pour la ligne A qui dessert le centre-ville d'ILLKIRCH : pour ASTUS des raisons tout aussi opportunes militaient pour un tracé desservant par tram, d'une part le quartier Liebermann où vivent près de 7.000 habitants, d'autre part la Vigie et la gare de Grafenstaden.

ASTUS soutient cependant son choix, afin de ne pas répéter les erreurs du passé qui ont conduit à éviter les centres de SCHILTIGHEIM, BISCHHEIM et HOENHEIM pour la ligne B, puis le centre de NEUDORF pour la ligne C.

Cependant, si l'enquête publique conclut à la pertinence du tracé choisi par la CUS, **ASTUS demande que des compensations conséquentes soient prévues pour les usagers des deux autres itinéraires :**

- **s'agissant de la cité Liebermann et au-delà**, la proposition d'y faire aller la ligne de bus 2 nous convient : cependant cela s'entend, pour ASTUS, avec une amplitude égale à celle du tram et des fréquences type « tapis roulant » à partir de l'arrêt « Parc Malraux » comme cela existe pour la ligne 19 entre la Rotonde et la cité nucléaire à Cronenbourg.
- **s'agissant de la Vigie et de la gare de GRAFFENSTADEN**, la proposition d'y créer un arrêt sur la ligne 63 ne saurait être

qu'un début : ASTUS demande la création d'un véritable pôle multimodal à cet endroit avec arrêts systématiques des TER omnibus de la ligne STRASBOURG - SELESTAT, coordination des dessertes en bus 63 avec les horaires TER, Véloparc et emplacements Auto'trement.

Dans le cadre du PDU (plan de déplacements urbains), il appartiendra à la CUS d'obtenir de la Région Alsace une amélioration conséquente des fréquences de desserte TER de cette gare.

Concernant la fréquence de passage **sur les lignes de tram A et E**, il semble prévu, selon le document d'enquête publique, des fréquences de 8 minutes sur la ligne A et de 12 minutes sur la ligne E prolongée jusqu'à Campus Illkirch, ce qui serait **un recul notoire par rapport à la situation actuelle**. Ainsi, par exemple, les lycées *Le Corbusier* et *Gutenberg* seraient moins bien desservis qu'actuellement. **ASTUS souhaite que l'extension des lignes A et E ne soit pas synonyme de restriction du service fourni aux usagers.**

Enfin, **ASTUS prend acte, pour l'avenir, qu'est possible la desserte par tram en voie unique**, ce qui était décrit comme impossible jusqu'à ce jour dans d'autres quartiers.

ASTUS A FÊTÉ LA NOUVELLE ANNÉE



C'est au restaurant solidaire « *les 7 Pains* » que les membres et amis d'ASTUS ont pu échanger leurs vœux de vive voix.

Après un apéritif et une mise en bouche, dégustés tant avec les yeux qu'avec le palais, les menus traditionnel et végéta-

rien, au choix des convives, ont tenu leurs promesses : de très belles assiettes, joliment dressées et goûteuses à souhait.

La soirée s'est prolongée assez tard dans les bavardages, les rires et une ambiance chaleureuse. Le restaurant étant situé à Strasbourg, tout près de la place de la République, c'est avec une grande facilité, en tram et en bus, que la plupart des personnes sont venues et reparties.

Le chef de cuisine, *Pierre Zimmermann* et toute son équipe, ont été chaleureusement félicités. Sans nul doute une adresse à retenir !

Chantal FABING

Restaurant social et solidaire *Les 7 pains*
8, rue de l'Arc-en-ciel à Strasbourg (67000).
Tél. 03 88 24 71 00 (réservation obligatoire)
accueil@les7pains.fr - www.les7pains.fr



Astus-info est le bulletin d'information de l'ASsociation des usagers des Transports Urbains de l'agglomération Strasbourgeoise ASTUS est Membre de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT).

Coordonnées : Résidence l'Ortenbourg
13 rue Georges Rossdeutsch 67800 BISCHHEIM
Téléphone : 03 88 95 79 63
Courriel : astus67000@free.fr
Site internet : www.astus67.fr
Registre des associations Tribunal d'Instance de Strasbourg volume LXXII Folio n°71

Directeur de la publication : François GIORDANI
Rédactrice en chef et secrétaire de rédaction :
Marie-Claude MAYER
Ont collaboré à ce numéro : Chantal FABING
- Marie-Claude MAYER - Claude BOULEAUX
- Hervé DIEBOLD

Graphisme et mise en page :
www.ipiapia.fr
Imprimerie : Kocher
imprimé sur papier recyclé.
Crédits photos :
ASTUS