

« Le ticket unique »

Un ticket unique pour tous les transports collectifs dans l'Eurométropole

>>> Nous souhaitons que l'usage du TER dans l'Eurométropole de Strasbourg et à Kehl soit autorisé avec les tickets et abonnements du réseau urbain de la CTS.

Enjeux du ticket unique

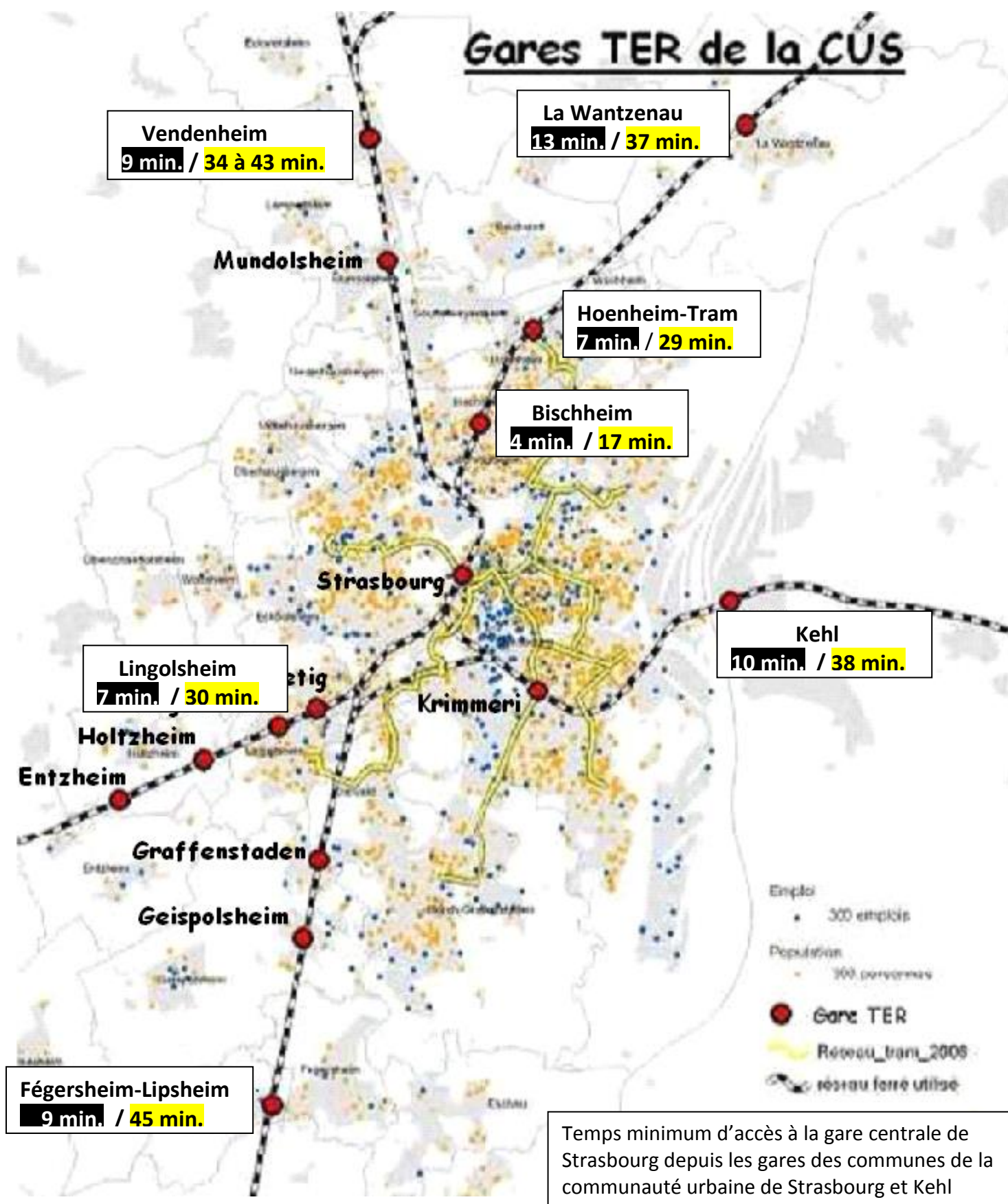
Pour l'utilisateur :

Profiter d'un réseau de transports en commun attractif et performant en utilisant notamment l'efficacité du réseau TER en toute simplicité

Pour la ville et la Communauté Urbaine de Strasbourg

1. S'inscrire dans les projets de développement durable de l'Agglomération
2. Améliorer la lisibilité et la qualité du réseau urbain
3. Trouver des réponses aux enjeux périurbains (secondes couronnes)
4. Relever le défi du financement (mutualisation entre CTS, Réseau 67 et TER)

Exemples d'efficacité du réseau TER strasbourgeois : Temps de trajet jusqu'à la gare centrale de Strasbourg en **TER SNCF** / en **Bus-Tram CTS**



Constatations générales

Les 15 gares TER, situées sur le territoire de l'Eurométropole et Kehl, permettraient de jouer un rôle important dans l'amélioration des déplacements au sein de l'agglomération strasbourgeoise.

En effet :

- les temps de parcours entre les différentes gares de l'Eurométropole, la gare de Kehl et la gare centrale sont hyper attractifs,
- l'offre a été nettement augmentée ses dernières années :
 - Amélioration des relations Strasbourg - Kehl - Offenbourg
 - Cadencement vers Entzheim-Aéroport - Molsheim
 - 3^{ème} voie vers Erstein - Benfeld - Sélestat et offre omnibus fortement améliorée
 - Cadencement aux 30 minutes pour la desserte omnibus vers Haguenau
 - Augmentation de l'offre de la gare de Bischheim
 - Amélioration de l'offre de desserte du pôle multimodal de Krimmeri-Meinau

Malgré l'efficacité du TER, son usage en complémentarité du réseau urbain de la CTS, reste limité.

L'usage du TER est freiné par une tarification compliquée et trop peu attractive.

Constatations tarifaires

TER + réseau urbain de la CTS :

Une grande efficacité freinée par une tarification dissuasive

Billet à l'unité :

Exemples :

Comparaison des temps de parcours et des prix

Vendenheim Mairie → Homme de Fer

Temps de parcours donnés par le moteur de recherche de la CTS

En heures creuses :

Mode de transport	Durée du trajet	Prix
Bus	43 min.	1,60 €
Train TER + Tram	21 min.	4,10 € (2,50 €+1,60€)

Lipsheim → hôpital de Hautepierre

Mode de transport	Durée du trajet	Prix
Bus + Tram	57 min.	1,60 €
Train TER + Tram	32 min.	4,50 € (2,90 € +1,60€)

Constatations tarifaires (suite)

Abonnement : Alsa + job

Abonnement combiné Train + Réseau urbain CTS

Exemples :

Comparaison des temps de parcours et des prix pour les abonnements mensuels :

Vendenheim Mairie → Homme de Fer

Temps de parcours donnés par le moteur de recherche de la CTS

En heures creuses :

Mode de transport	Durée du trajet	Prix
Bus	43 min.	44,00 €
Train TER + Tram	21 min.	62,10 €

Lipsheim centre → hôpital de Hautepierre

Mode de transport	Durée du trajet	Prix
Bus + Tram	57 min.	44,00 €
Bus+Train TER+ Tram	32 min.	65,80 €

Problématique :

- Abonnement combiné Alsa + job attractif néanmoins réservé aux salariés et non pas à tous publics

Constatations tarifaires (suite)

Billets combinés Train + Réseau urbain CTS :

ALSA+ 24Heures INDIVIDUEL ZONE EUROMÉTROPOLE

Ticket valable 24h pour un nombre de voyages illimité sur toutes les lignes bus-tram-car et train TER dans la Communauté Urbaine de Strasbourg et sur la ligne 21 à destination de Kehl. A valider uniquement sur le réseau d'achat.

L'unité

4,00 €

ALSA + groupe journée ZONE EUROMÉTROPOLE

Ticket valable un jour le samedi, le dimanche et jours fériés pour un groupe de 2 à 5 personnes pour un nombre de voyages illimité sur toutes les lignes bus-tram-car et train TER dans la Communauté Urbaine de Strasbourg et sur la ligne 21 à destination de Kehl.

L'unité

6,00 €

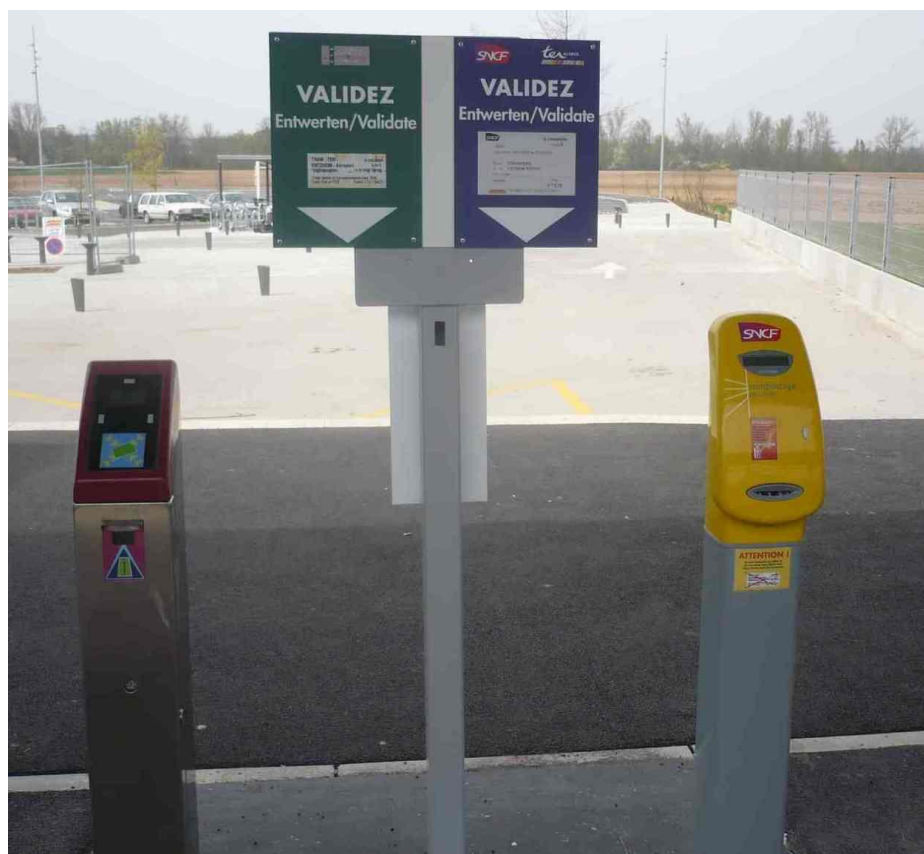
Problématique :

- distribution confidentielle (limité aux distributeurs automatiques du réseau tram et agence CTS)
- tarif groupe limité aux samedis, dimanches et jours fériés
- manque de lisibilité / tarification complexe (règles différentes entre individuels et groupe, semaine et week-end,...)
- tarification pas assez incitative notamment pour les individuels

Propositions

*Nous proposons la mise en place d'un **TICKET UNIQUE** pour tous les transports dans la Communauté Urbaine de Strasbourg (train TER SNCF, Bus/Tram CTS et cars du Réseau 67):*

Nous souhaitons que l'accès au réseau TER dans l'Eurométropole de Strasbourg et à Kehl soit autorisé avec les tickets et abonnements du réseau urbain de la CTS.



CONCLUSION

Les avantages du ticket unique :

Qu'est-ce que c'est : les tickets et abonnement du réseau urbain de la CTS permettent l'usage de tous les transports collectifs y compris le TER.

1. Pour l'usager :

- ✓ Avoir la possibilité d'utiliser le moyen de transport le plus efficace, en toute simplicité, sans supplément de prix
- ✓ S'impliquer dans la démarche environnementale en utilisant les transports publics

2. Pour la ville et l'Eurométropole de Strasbourg

✓ Répondre aux objectifs du :

- **Schéma de cohérence territoriale de la région de Strasbourg (Scoters)** : "articuler urbanisation et transports en commun"
- **Plan climat territorial**
dont une des trois composantes est la réduction de 30 % des émissions de gaz à effet de serre
- **Schéma directeur des transports collectifs de l'Eurométropole 2010-2025 (juin 2010)**

Chapitre 4, point 1 et 5 : diversifier et utiliser le mode de transport le plus pertinent, mieux coordonner les modes de transport

- ✓ **Montrer une image environnementale innovante et dynamique en instaurant le ticket unique**

3. Pour les communes, entreprises et associations

Nombreux du fait d'une mobilité simplifiée et améliorée

Actions complémentaires à réaliser en parallèle à l'instauration du ticket unique:

- **Mieux promouvoir l'outil ferroviaire :**
Indiquer gares et lignes TER sur le plan du réseau bus/tram
- **Travailler à la complémentarité des modes :**
Améliorer l'accessibilité des pôles d'échanges multimodaux, coordonner les horaires des bus urbains CTS et réseau 67 et avec ceux des TER
- **Liaisons modes doux de rabattements :**
Les améliorer, les compléter, les créer des gares vers les lieux d'emplois, d'habitations...
- **Développer les vélo-parcs sécurisés et les points de locations Vélohop dans les gares de la EUROMÉTROPOLE**
- **Améliorer les équipements d'intermodalité :**
Faciliter l'accès aux gares et aux trains aux handicapés et aux Personnes à Mobilité Réduite
- **Créer de nouvelles haltes ferroviaires en zone urbaine de Strasbourg**
- **Poursuivre la politique de développement d'offre ferroviaire :** Mettre en place une desserte cadencée aux 30 minutes de toutes les gares de l'Eurométropole et de Kehl et aux 15 minutes en heure de pointe pour certaines gares phares

Le ticket unique

Une nécessité pour l'agglomération strasbourgeoise !

Des initiatives en ce sens existent ailleurs :

- **Nantes** (tous les titres du réseau urbain sont valables sur le TER)
- **Grenoble** (tous les titres du réseau urbain sont valables sur le TER)
- **Mulhouse** (tous les titres du réseau urbain sont valables sur le TER zone A1)
- **Rennes** (un titre spécifique, au prix du tarif du réseau urbain, permet de voyager sur le réseau urbain et le TER dans Rennes Métropole. Carnet 10 et abonnement)
- **Nancy** (titres spécifiques, légèrement majorés, permettant de voyager sur le réseau urbain et le TER dans le grand Nancy. Tickets et abonnements)

Tarification à Mulhouse



A compter du 12 décembre 2010

Une **tarification multimodale par zone** est en vigueur entre l'agglomération de Mulhouse et la Vallée de la Thur sur la base de **5 zones**: le territoire de Mulhouse Alsace Agglomération est la **zone A** (avec A1 et A2), puis la **zone B** (autour de Cernay), **zone C** (autour de Thann) et **zone D** (autour de Kruth).



Vous circulez uniquement sur les zones A1 et A2 de l'agglomération de Mulhouse : tous les titres Soléa sont valables sur tous les modes de transport (bus, tramway, tram-train et autocar)

Si vous voyagez à l'intérieur d'une zone (A1 ou A2) vous payez le tarif 1 pour tous les titres de transport Soléa. Le tarif 2 Soléa s'applique si vous circulez entre la zone A1 et la zone A2.

Exemple :

- Vous circulez de Mulhouse à Lutterbach -> tarif 1 Soléa
- Vous circulez de Reiningue à Mulhouse -> tarif 2 Soléa



Le + : Au sein de la zone A1, vous accédez gratuitement avec votre billetterie Soléa (tickets et abonnements) aux trains TER (9 gares concernées : Mulhouse-ville, Rixheim, Haserain, Brunstatt, Flaxlanden, Zillisheim, Mulhouse-Dornach, Lutterbach, Richwiller).



Prix : Tarif 1 : 1,30 € (au 01/03/11)

Imprimé du site : <http://www.solea.info/tarificationzonale.html>

Prix : Tarif 1 : 1,40 € (au 01/09/11)

Exemple de tarification unique à Nantes :

Tarification TAN (Transport de l'Agglomération Nantaise) :

Tous les titres de transport TAN sont valables dans les TER en 2de classe, pour tous les voyageurs dont le trajet est réalisé dans l'agglomération nantaise.

Combinez train, bus et tram sans changer de ticket, ça vous facilite la vie !

Vous pouvez acheter votre titre TAN :

- aux guichets des gares de La Basse-Indre-Saint-Herblain et de Chantenay
- aux **Distributeurs de Billets Régionaux** des gares de Bouaye, Rezé-Pont-Rousseau, Couëron, Nantes, Mauves, Vertou, Saint Sébastien-Frêne Rond et Pas-Enchantés
- sur le réseau TAN : 4 Espaces Transport, 180 relais TAN et 150 distributeurs automatiques

Et effectuer vos trajets avec un ticket TAN entre les 11 gares ci-dessous :

- Nantes, Chantenay, La Basse-Indre Saint-Herblain, Couëron
- Nantes, Rezé, Bouaye
- Nantes, Saint Sébastien-Frêne-Rond, Saint Sébastien-Pas-Enchantés, Vertou
- Nantes, Thouaré-sur-Loire, Mauves



[Haut de page](#)

Nantes (suite)

L'humeur voyageuse...

au quotidien | en balades | et les entreprises | et les cœurs de Tan | et la Semitan

Vous êtes ici : Accueil > au quotidien > Les essentiels > Titres, tarifs, Tan Boutique

Les essentiels

- Recherche d'itinéraires
- Plans du réseau
- Horaires
- Titres, tarifs, Tan Boutique**
- Info trafic

Les utiles

- Navette aéroport
- Service de nuit
- Transport scolaire
- Transport à la demande

Les complémentaires

- Tramway, Busway, Bus, Navibus

Votre ticket pour une escapade

Vous êtes plutôt voyages occasionnels ? Choisissez le titre qui vous convient pour voyager dans l'agglomération nantaise ou en Loire-Atlantique, seul ou en groupe, de 1h à 24h.

Pour un voyage dans l'agglomération nantaise



Ticket 1h
1,50 € - 01/07/2009

Accessible à tous, ce ticket permet de se déplacer sur la totalité du réseau Tan et Ter dans le périmètre de l'agglomération pendant 1 heure.

[Découvrir le Ticket 1h](#)

Pour un voyage dans l'agglomération nantaise



- [Ticket 1h](#) 1,50 € - 01/01/2012

Accessible à tous, ce ticket permet de se déplacer sur la **totalité du réseau Tan et Ter** dans le périmètre de l'agglomération pendant 1 heure.

Exemple de tarification unique à Rennes :

Même principe qu'à Nantes mais l'accès au réseau TER SNCF demande l'achat d'un billet ou abonnement spécifique néanmoins au même prix que le billet/abonnement normal.



Le service de transport en commun de **Rennes Métropole**

Vous êtes ici : STAR / Titres et tarifs / Aller plus loin / Unipass - tout public

Unipass tout public (zone 1)

La solution idéale pour se déplacer sans contrainte dans la Métropole, en bus, en métro mais aussi en train Ter.

Caractéristiques :

Cette formule tickets papier 10 voyages ou abonnement sur la carte KorriGo permet de voyager sur l'ensemble du réseau STAR mais aussi d'emprunter les trains régionaux circulant entre Rennes et les **13 haltes ferroviaires du territoire de Rennes Métropole**.

Les tickets Unipass zone 1 sont valables 1 heure.

Formules (tarifs au 01/07/2011)	Dates de validité	Dates d'achat
Carnet 10 voyages 11,60 €		
Hebdo 13,40 €	Du lundi au dimanche	Du jeudi précédent au mercredi de la semaine concernée
Mensuel 42,60 €	Du 1er au dernier jour du mois	Du 20 du mois précédent au 19 du mois en cours



Les points de vente :

