

Objet : Projet d'aménagement multimodal de l'axe A351-RN4 – TSPO  
Enquête publique du 22 septembre au 23 octobre 2015

ASTUS est **a priori favorable à ce projet**, qui fait partie intégrante du futur transport en site propre ouest (TSPO) entre Wasselonne et Strasbourg, dans un secteur à forte densité de population et dépourvu d'infrastructures ferroviaires. Avec de nombreux déplacements pendulaires quotidiens, dont plus de 90 % se font en automobile, ce nouveau transport en commun permettrait de développer une offre de déplacement alternative et attractive.

Outre des **véhicules de grande capacité et accessibles** à l'ensemble des usagers, ce futur transport express a pour caractéristique l'aménagement d'une **voie réservée aux transports en commun** et destinée à améliorer l'attractivité, la régularité et la vitesse commerciale de la ligne 230, sans oublier celles de quatre autres lignes de l'actuel Réseau 67 (205, 209, 220 et 240) : il offrirait des gains de temps de trajets non négligeables, avec des **horaires cadencés** pour une meilleure lisibilité.

Une **interconnexion** entre le futur TSPO et la ligne D du tram, existante au niveau de la station « Paul Eluard », ainsi qu'à plus long terme une interconnexion avec le futur bus à haut niveau de service (BHNS) qui devrait emprunter la future voie de liaison intercommunale ouest (VLIO), constituent pour ASTUS des points forts de cet aménagement multimodal destiné à favoriser les échanges entre le centre de Strasbourg et les communes périphériques de l'ouest strasbourgeois par l'utilisation des transports en commun.

La préconisation de mise en place de **feux de signalisation sur les bretelles d'entrée vers l'A351**, permettant de donner la priorité aux cars sur la circulation entrante, nous paraît judicieuse.

Mais ASTUS **n'approuve pas l'évolution de ce projet, dans sa deuxième partie**, tel qu'il est présenté à l'enquête publique, à savoir la variante deux qui semble privilégiée.

ASTUS reste en effet, plus que jamais, **opposée au Grand Contournement Ouest (GCO)** - projet d'un autre temps, celui du tout-automobile - qu'elle juge coûteux et inutile.

Le GCO n'offrirait en effet pas une réponse pérenne et adaptée aux problèmes récurrents d'engorgements routiers et de pollution atmosphérique que connaît l'agglomération strasbourgeoise. Il **remettrait en cause le développement des différents réseaux de transport en commun** existants et futurs et de leurs interconnexions.

De plus, le GCO entraînerait une **augmentation significative du trafic automobile sur l'axe A351-RN4**, comme l'Etat l'a lui-même reconnu : ce serait plus d'embouteillages à l'entrée de Strasbourg.

**Le GCO aurait également pour conséquence de faire perdre au TSPO ses voies de circulations dédiées.**

Son caractère structurant en tant que transport attractif et mode de déplacement alternatif à l'automobile vers l'ouest strasbourgeois ne serait donc plus justifié et la régularité des lignes s'en trouveraient grandement affectée.

ASTUS est donc **favorable au projet de TSPO dans sa version initiale**, mais n'approuve pas la nouvelle variante proposée et souhaite des précisions concernant la gestion de la mixité des flux qui en découlerait.

**D'autres grandes interrogations** subsistent en aval du projet concernant l'actuelle **gare routière des Halles**. Son emprise est, semble-t-il, vouée à devenir un parc avec commerces à niveaux ? mais la destruction du parking P3 Wilson, pour y installer une nouvelle gare routière, ne semble plus d'actualité ? ASTUS espère que l'Eurométropole, la future grande Région et le Conseil Départemental du Bas-Rhin travailleront en étroite concertation. Ces collectivités auront à élaborer un véritable projet destiné à accueillir dans des conditions optimales et durables les usagers du futur TSPO, de l'ensemble des lignes de l'actuel Réseau 67 desservant le bassin strasbourgeois y faisant terminus, mais aussi des lignes de cars nationales et internationales en cours de développement.

A ce propos, ASTUS rappelle qu'elle souhaite, dans un souci plus global d'intermodalité attractive, **l'ouverture de la gare centrale à 360°**, en particulier vers l'ouest de l'agglomération, avec la création de nouvelles activités, services et logements, comme cela existe déjà dans d'autres grandes villes françaises et européennes. ASTUS entend être associée à cette réflexion, afin de pouvoir y apporter ses propositions.

ASTUS se doit de réaffirmer que, pour un développement et un report modal vers les transports en commun, la **création d'un ticket unique**, permettant d'utiliser à la fois les bus et tram de la CTS, les cars du Réseau 67 et les trains TER Alsace, au sein de l'agglomération strasbourgeoise, reste plus que jamais nécessaire.

ASTUS se satisfait enfin que sa demande d'une réunion publique d'information ait reçu une réponse favorable.

Le Président  
François GIORDANI