

1994 - 2024



30 années de vie associative et militante, avec des hauts et des bas ! La Covid nous a fait du mal quant à nos activités, d'où une désaffection d'adhérents de longue date qu'il nous faut reconquérir, en même temps que de nouvelles et de nouveaux membres plus jeunes.

Notre réunion publique du 8 février dernier a été un succès, de l'avis général. D'autres événements suivront au cours de l'année.

ASTUS a récemment contribué au lancement du collectif « CAP Tram Nord - collectif inter-associatif », qui compte à ce jour 26 associations ou collectifs membres, pour pousser à la réalisation (enfin) des extensions nord du réseau de tram : nous vous solliciterons bientôt pour agir avec nous.

Rappelons qu'ASTUS revendique aussi que les collectivités aillent plus loin sur le billet unique dans l'Eurométropole - c'est-à-dire pouvoir utiliser son billet CTS pour prendre le train ou le car dans ses 33 communes - mais aussi sur l'abonnement et le billet unique dans l'aire du REME (Réseau Express Métropolitain Européen), sur la tarification solidaire, mise à jour dans l'EMS et à mettre en place dans l'aire du REME et la Région Grand Est.

C'est par là que passera le plus sûrement un véritable accroissement de l'offre au service du plus grand nombre. Avec une offre plurimodale efficace et attractive permettant à l'utilisateur de choisir et de combiner trans-

ports en commun, modes actifs, transports à la demande, autopartage ou covoiturage.

Enfin, au plus près du terrain et de leur vécu au quotidien, ASTUS est aux côtés des préoccupations des usagers pour les aider à rejoindre facilement les arrêts et stations, avec des trottoirs et des itinéraires confortables, des jalonnements - après tout il y a bien des panneaux directionnels pour les automobilistes et les cyclistes, pourquoi pas enfin pour nous et pour les piétons que nous sommes en amont ? -, des bancs judicieusement disposés pour faire étape, mais aussi plus de toilettes.

Aux arrêts et aux stations, ASTUS continuera à demander partout un abribus, un siège, un éclairage qui fonctionne, une information en temps réel toujours disponible sur les heures de passage et sur les déviations éventuelles, des facilités d'accès pour les personnes à mobilité réduite, la possibilité d'acheter partout et simplement son titre de transport.

Dans les bus et tram, des informations phoniques et visuelles à jour et fonctionnelles.

« Pour faire progresser tout cela, nous avons besoin de vous : faites-nous remonter vos observations, vos constats. »

Mêmes demandes, parallèlement, pour le réseau de cars interurbains et celui du REME ferroviaire.

Pour faire progresser tout cela, nous avons besoin de vous : faites-nous remonter vos observations, vos constats.



Et faites venir de nouveaux membres : il y a du pain sur la planche pour toutes et pour tous.

Et parlez de nous autour de vous.

À bientôt pour d'autres aventures pour nos 30 ans.

Le bureau : Michel BERNAULT, Claude BOULEAUX, Hervé DIEBOLD, Loÿ DURRENBERGER, Gilbert FIEGEL, François GIORDANI, Jacky GROSS, Jean-Luc MARCHAL, Patrick OUDART, Patrice PAUL, André ROTH, Wolfgang SCHMIDT

ASTUS c'est aussi...

Plus de 120 réunions internes ou externes auxquelles ont participé les membres de l'association depuis octobre 2023 :

- Les réunions trimestrielles avec l'Eurométropole de Strasbourg et la CTS
- Les réunions publiques et ateliers de concertation organisés par la Ville et l'Eurométropole de Strasbourg sur les projets liés à la mobilité
- Des rencontres avec des élus, des techniciens, des associations et autres structures
- Des interviews et rencontres avec des journalistes locaux et nationaux notamment sur le REME et le projet de Tram Nord
- Les réunions et groupes de travail avec la SNCF et la Région Grand Est
- Les groupes de travail internes à ASTUS

sommaire

EDITO P. I

RÉTROSPECTIVE
La naissance d'ASTUS P. 2
Rétrospective ASTUS Info
1994 à 2023 P. 3 à II

BRÈVES P. II - I2



Au début il y eu le projet VAL... C'était en 1988 et plus grand monde, 30 ans après le démantèlement du tramway strasbourgeois, ne s'intéressait aux questions de transport public et de déplacement. Et au conseil de communauté en juin 88, pas grand monde, y compris les quelques socialistes (dont Roland Ries) n'avait trouvé à redire à ce projet de transport « moderne » de métro automatique conçu par la société Matra. Pourtant le projet était d'importance : 12 km de ligne, une partie en aérien depuis la Meinau et surtout une traversée du centre-ville en souterrain sur près de 2 km, pour un coût estimé à 5 milliards de francs. Mais à l'automne 88, à l'approche des élections municipales de 1989, les oppositions allaient se faire jour. D'un côté les commerçants du centre-ville inquiets de voir leurs clients « enterrés » et de l'autre un regroupement de personnes et d'associations autour du « collectif transport » animé par un petit groupe de réflexion sur la ville et les enjeux urbains (le GRIM).

Rapidement le débat se cristallisa autour de deux thèmes : un projet alternatif de tramway et l'exigence d'un référendum. Marcel Rudloff, maire de Strasbourg de l'époque, expliquait que le tramway était un outil du passé, peu adapté aux villes modernes. Et ce malgré les expériences réussies de Grenoble et de Nantes. Deuxième thème : l'exigence d'une consultation populaire : un référendum. Sous la pression, Marcel Rudloff accepta une réunion publique en novembre 88 où les opposants se firent entendre très nombreux et où sous la pression populaire M. Rudloff lâcha que les élections municipales de mars 89 constitueraient un référendum « pour ou contre » le projet VAL.

On sait ce qu'il advint : victoire de l'équipe de Catherine Trautmann, abandon du pro-

jet VAL, mise en chantier rapide de la première ligne de tram et mise à l'ordre du jour d'une politique de déplacement et de restructuration de la ville. Le « collectif transport » se reconstitua en réseau de réflexion d'associations et de personnes et fut très actif dans la phase de concertation. Mais, malgré le « couac » de l'aménagement de la station Halles, avec l'affaire dite des marronniers en juillet 1991, il était très difficile d'intervenir sur les choix d'un projet pour lequel nous avions milité pendant quelques années et qui globalement donnait satisfaction.

Cependant, de nombreuses personnes et associations se sont investies dans la concertation et ont rapidement porté la parole des « usagers » des transports. Accessibilité, confort des rames, modernisation du réseau de bus, fréquence et horaires : pour porter plus concrètement ces préoccupations, rapidement se fit sentir la nécessité de la création d'une association d'usagers. La CUS et la CTS étaient favorables à la création d'une telle structure de dialogue et de partenariat et au cours de l'année 1993 la création d'ASTUS se matérialisa. Il nous faut ici rendre hommage à deux personnes qui ont joué un rôle important dans la construction de l'association des usagers : **Dominique Leblanc** qui œuvra discrètement, et efficacement, pour qu'ASTUS ait les moyens matériels de fonctionner : subventions, local, permanences mais aussi représentation au conseil d'administration de la CTS et **Laurence Palmer**, chargée de mission pendant plusieurs années, qui contribua à la mise en place d'ASTUS : création d'un logo, lancement d'un journal régulier, campagne d'adhésion parmi les usagers, manifestations publiques pour faire connaître ASTUS (exposition place des Halles), interventions régulières auprès de la CTS pour faire valoir le point de vue des usagers.

ASTUS se faisait à la fois le relais de préoccupations d'associations (par exemple les associations de quartiers et associations de défense des handicapés) mais surtout ASTUS se voulait le porte-parole des milliers de personnes, utilisateurs quotidiens des transports publics. L'ouverture de la première ligne de tram se fit à la satisfaction générale et constitua une petite « révolution » en matière de déplacements. Selon un sondage de l'époque 90% des usagers se déclaraient satisfaits de la création de la première ligne de tram : quel changement en quelques années ! Pour les extensions de ligne envisagées à partir de 1995, les interventions d'ASTUS et du *Collectif Transport* furent plus critiques, en particulier autour de la question de la traversée du centre-ville Schiltigheim, Bischheim, Hoenheim - finalement repoussée plus à l'est -, sur les extensions futures vers le Neuhof et sur les aménagements de stations dans le secteur de la porte de Schirmeck. ASTUS a continué de défendre l'intérêt des usagers, face à une réflexion plus « technicienne » de rentabilité apparente et de vitesse commerciale. Et ASTUS, ainsi que les associations qui s'étaient mobilisées, obtint une victoire « historique » au terme de l'enquête publique avec la création d'une station « *Laiterie* » que les promoteurs de la ligne vers l'Elsau refusaient d'envisager.

« 25 ans plus tard, ASTUS et celles et ceux qui l'ont animée et l'animent encore, sont plutôt fiers du travail accompli. »

25 ans plus tard, ASTUS et celles et ceux qui l'ont animée et l'animent encore, sont plutôt fiers du travail accompli. La région strasbourgeoise n'a plus rien à voir en matière d'urbanisme et de transport avec la région des années 70/80 et les funestes projets du type place des Halles. Mais, même si la bataille idéologique semble gagnée, il reste nécessaire de maintenir la pression sur les pouvoirs publics et les décideurs et il est plus que jamais vital de faire entendre la voix des usagers.

Longue vie à ASTUS.

Bernard PARENT
ancien président d'ASTUS,

ASTUS Info n° 63 - Septembre 2016

Consultez les anciens numéros
d'ASTUS Info :
[https://wordpress.com/page/
astus67.fr/1370](https://wordpress.com/page/astus67.fr/1370)



1994 : de la ligne de tram A à la ligne de tram H : 2024



ASTUS est née en même temps que renaissait le tram à : 30 ans plus tard le combat n'est toujours pas achevé.

Aussi des associations et collectifs ont-elles décidé d'unir leurs forces militantes au sein d'un collectif baptisé « CAP Tram Nord - collectif inter associatif ».

À l'heure où nous rédigeons ces lignes, 26 structures s'y côtoient déjà : Alsace Nature, Alternatiba, ADIR Robertsau, AHBK Bourse Austerlitz Krutenau, AQVN Vosges Neustadt, ASTUS, CADR 67, CARDEK Krutenau, C'ité Fédération des Aveugles Alsace Lorraine Grand Est, Erbseckel Bischheim, GCO non merci, Montrainj'yiens Bischheim / Schiltigheim, Montramj'yiens Bischheim / Schiltigheim, OTEN Eurométropole Nord, CLCV, CSF,

FNAUT, Garten//Jardin, GIHP, Koenigs au Vert, Mémoire et patrimoine Schiltigheim, Piétons 67, Schilick Ph.a.r.e Ouest, SAV, Schilyclette et Vélo Station.

Ne manquez pas de vous associer et de participer à nos expressions publiques de toute nature dans les prochaines semaines et mois. Manifestez votre volonté de voir le tram et les villes continuer à évoluer pour une vie meilleure pour toutes et pour tous en faisant connaître par écrit aux commissures enquêteurs votre volonté en ce sens.

ASTUS INFO NUMÉRO 0 – DÉCEMBRE 1994

En un mois et demi d'existence, ASTUS aura vécu l'inauguration du tram, sa première mise en service et une grève des conducteurs de bus de la CTS. Une façon de nous rappeler qu'un service public de transport en commun, ce n'est pas que du matériel roulant, aussi beau et efficace soit-il, c'est aussi les hommes qui font fonctionner ce service ! (...)

Une soixantaine d'adhésions à ASTUS en un mois et demi, c'est bien mais si nous voulons être crédibles, nous devons d'une part être plus nombreux, d'autre part faire la preuve par la qualité de notre travail que nous

sommes au plus près des besoins exprimés par les usagers des transports en commun.

Notre premier travail à ASTUS consiste en une analyse précise du réseau CTS. Pour ce faire, une grille d'analyse est à votre disposition. Nous vous proposons de la remplir ou de la faire remplir par vos amis, vos proches, usagers des transports en commun et de nous la renvoyer avant le 10 janvier 1995. L'analyse de ces grilles alimentera les 3 commissions de travail que nous avons mises en place avec la CTS. (...)

Le président - Dominique LEBLANC



ASTUS INFO N° 10 – DÉCEMBRE 1996

TRANSPORT ET ÉGALITÉ URBAINE (...)

Parmi les préoccupations prioritaires de l'association des usagers figure la question de l'utilité sociale du réseau de transport, un réseau que nous ne voulons pas réduire au rôle d'outil technique même performant. (...)

Ce réseau a-t-il favorisé le désenclavement des quartiers qu'il traverse (Hautepierre, Meinau, Cronembourg) ?

(...) une autre interrogation qui nous préoccupe : est-il tenu compte de ces critères

« d'utilité sociale » dans les futurs projets de réseau bus/tram à l'horizon 2010 ? (...)

Pourtant, quand il s'agit d'égalité urbaine le rôle des transports publics est évident :

- favoriser la mobilité, les déplacements, l'accès aux zones d'emploi
- en donnant la possibilité à tous de sortir de leur quartier, d'accéder aux loisirs et à la culture
- en cassant « l'effet ghetto » qui guette nos quartiers dits « périphériques » (...)

Bernard PARENT



LES NOUVELLES EXTENSIONS DE TRAMWAY

En juin/juillet 2003 s'est déroulée à Strasbourg l'enquête en vue de la déclaration d'utilité publique des nouvelles extensions du tramway. Rappelons qu'il s'agit de :

- la prolongation de la ligne B (Elsau-Hoenheim gare) à Ostwald puis à Lingolsheim Hirondelles
- la prolongation de la ligne D (Ronde Etoile Polygone) depuis l'Etoile jusqu'à l'avenue Aristide Briand à Neudorf
- la création d'une nouvelle ligne E du Baggersee à la rue Boecklin (Robertsau)

impliquant la construction de nouvelles voies entre le Wacken et la Robertsau.

Les critiques des opposants au projet portaient principalement sur les tracés des nouvelles voies à Neudorf et à la Robertsau et sur les travaux routiers d'accompagnement. Les opposants souhaitent, en effet, que le tramway passe par la place du Marché à Neudorf et pas par la rue de Ribeauvillé et que la desserte de la Robertsau se fasse par l'allée de la Robertsau au lieu du Wacken. (...)

Raoul Esquesne



ASTUS... LA RENAISSANCE

ASTUS est redevenue une « association », c'est-à-dire un ensemble de femmes et d'hommes agissant dans un but commun et dans l'intérêt collectif. L'objectif est de militer pour le développement des moyens de transport collectif à Strasbourg et dans son agglomération. Cette lutte (...) contre la congestion quotidienne des grands axes de la ville et de sa périphérie ainsi que de ses accès par le trafic pendulaire et de transit passe par la reconquête de l'espace public par des transports en commun attrayants, confortables, bien cadencés, accessibles à tous.

depuis les tout jeunes jusqu'aux personnes âgées, des bien portants aux handicapés. Être au service de l'humain, c'est aussi privilégier le respect des milieux naturels et du patrimoine, et viser à une bonne insertion des transports publics dans le tissu urbain et suburbain. (...)

ASTUS renaît à un moment crucial de l'avenir de l'agglomération. Nous avons participé aux concertations mises en place à cet effet par la CUS et aux Comités de ligne de la Région Alsace. Cette participation impose à ASTUS un travail de réflexion sur l'avenir pour pouvoir peser sur les choix politiques.

Le bureau : François Giordani, Patrice Paul, Roland Hatzenberger, Claude Bouleaux



UNE INAUGURATION CONVIVIALE

Le 30 novembre à 8h, ASTUS était au terminus Schiltigheim Campus du bus 29 pour fêter en musique l'inauguration de cette nouvelle ligne "oubliée". Les conducteurs des bus, accueillis avec thé, café et "bredele", ont beaucoup apprécié...

Chantal Fabing



CRÉATION D'UNE FRESQUE PAR LES JEUNES DES ÉCRIVAINS

Le 30 avril 2014 a été inaugurée dans le sous-terrain de la gare de Bischheim, en présence du Maire de Bischheim, M. HOERLE, de l'Adjoint au maire de Schiltigheim chargé des déplacements, M. FARES et du Directeur régional de la SNCF, M. MAZARS, la fresque réalisée par huit jeunes du quartier des Écrivains (trois filles et cinq garçons) avec l'aide de Pisco, artiste graffeur, et de

Katia, animatrice « jeunes » au Centre Social et Familial (CSF) Victor Hugo.

Le projet est né des remarques d'usagers du TER Alsace qui empruntent quotidiennement le tunnel permettant l'accès au quai et qui le trouvaient relativement sinistre. Se sont mis à la même table à plusieurs occasions pour permettre sa réalisation - grâce à l'entremise d'ASTUS - la SNCF, en la personne de M. BLAISE, responsable de lignes, et le Centre Social

et Familial, représenté par son directeur, M. KLEBERT.

Une initiation au graffiti a été organisée durant deux jours, dès les vacances de février, avec une première étape de dessin au crayon sur le thème du voyage, puis une seconde étape d'utilisation des bombes de peinture sur des planches en bois et d'exécution de dessins sur une idée commune. Le projet a été discuté et construit ensemble, la SNCF en assurant l'entier financement.

La réalisation sur place, par les jeunes et leurs deux encadrants, a eu lieu durant les vacances de Pâques : l'extrême sérieux des jeunes s'est concrétisé par une œuvre qui fait l'admiration de tous et a valu à toute l'équipe, jeunes et adultes, des félicitations unanimes.

Ne manquez pas d'aller admirer le résultat lors d'un passage en gare !

L'avenir ? Enfin l'ouverture tant attendue de cette gare vers le quartier d'origine des jeunes artistes, les Écrivains ? D'autres œuvres de ce genre en d'autres lieux ?

Il est permis d'espérer...
François GIORDANI

POUR DES TER TRAVERSANT LA GARE DE STRASBOURG

Chaque jour ouvrable, une mobilité pendulaire importante peut être observée de part et d'autre de Strasbourg. La plupart des personnes concernées n'ont pas d'autre choix que l'usage de la voiture individuelle ou le covoiturage, alors que beaucoup d'entre elles préféreraient l'utilisation de transports en commun pratiques et suffisamment fréquents.



Par exemple, l'habitant de Mundolsheim ou de Brumath, travaillant à Fegersheim ou à proximité de la ligne Strasbourg-Molsheim n'est guère incité à utiliser le TER à cause

de la correspondance en gare de Strasbourg, trop souvent longue et pénible. Il est donc contraint d'utiliser l'A35 contournant le centre de Strasbourg.

Dans plusieurs grandes villes françaises comme Metz, Lyon ou Nice et dans de très nombreuses villes de pays voisins, il y a des trains régionaux dont la gare centrale n'est pas le terminus : les TER poursuivent leur trajet au-delà du centre-ville dans la même direction, après un arrêt de 2 à 5 minutes.

Outre l'attractivité certaine pour nombre d'usagers, ces trains libèrent une voie en gare, beaucoup plus rapidement que la rame actuellement affectée à un nouveau service dans l'autre sens.

Nous sommes convaincus qu'une gare centrale passante à Strasbourg pourrait être mise en œuvre pour un certain nombre de TER. Pour ne citer que deux exemples, une relation Haguenau - Strasbourg - Krimmeri-Meinau (et même Kehl) présenterait l'avantage de générer peu de cisaillements de voies et faciliterait de manière consi-

dérable l'accessibilité au secteur sud de l'Eurométropole. Une autre liaison Saverne - Brumath - Vendenheim - Strasbourg - Fegersheim - Erstein - Sélestat serait facile à mettre en place dès à présent avec les équipements actuels. Pourquoi ne pas expérimenter prochainement l'une ou l'autre de ces relations ?

Il n'y a assurément pas de sérieux obstacles techniques pour mettre en place de tels services. Il suffirait d'une réelle volonté de l'autorité organisatrice de la mobilité de vouloir créer de telles relations nouvelles efficaces et innovantes. Elles pourraient assurer des synergies à des coûts non prohibitifs et contribueraient à un allègement certain du trafic autoroutier local.

Actuellement, les trains, ayant leur terminus reporté à Krimmeri - Meinau, démontrent l'attractivité d'une telle offre et mettent en évidence la nécessité de développer des TER traversant, circulant au-delà de la gare de Strasbourg-Ville...

Patrice PAUL

MOBILISATION CONTRE
LE STATIONNEMENT SAUVAGE
AUX ABORDS DU STADE
DE LA MEINAU

Les associations ASTUS, CADR 67 et Piétons 67 ont mené trois actions, respectivement le 22 avril, les 6 et 13 mai 2016 contre le stationnement sauvage avenue de Colmar à proximité du stade de la Meinau les soirs de matchs.



En effet, à cette occasion, un certain nombre d'automobilistes utilisent le trottoir de part et d'autre de la chaussée comme des places de stationnement, obligeant les

piétons et les cyclistes à se déporter sur la route. Ainsi, les membres associatifs présents ont déroulé de la rubalise de part et d'autre du pont enjambant le Krimmeri, laissant le cheminement libre sur le trottoir et la piste cyclable, à la grande satisfaction des nombreux usagers du tram.

« Ainsi, les membres associatifs présents ont déroulé de la rubalise de part et d'autre du pont enjambant le Krimmeri, laissant le cheminement libre sur le trottoir et la piste cyclable, »

En effet, toutes les trois ou quatre minutes, des centaines de supporters sortent à la station Krimmeri pour cheminer jusqu'au stade de la Meinau. La troisième action du 13 mai a montré que les automobilistes ne cherchaient plus à se garer de force. Les deux actions précédentes relayées par les

médias, la présence de la police municipale et les verbalisations effectuées la semaine précédente ayant semble-t-il été dissuasives.



Rappelons qu'en 2015, une cycliste avait été tuée sur cette même avenue à quelques centaines de mètres en amont en raison d'une camionnette stationnée en partie sur la bande cyclable.

David WENDLING

ASTUS INFO N° 63 – SEPTEMBRE 2016

20^e CONGRÈS STRASBOURG, LES 21 - 22 - 23 OCTOBRE 2016
AU PAVILLON JOSÉPHINE À L'ORANGERIE



Depuis sa création en 1978, la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT) organise un congrès tous les deux ans. Le 20^e se tiendra à Strasbourg, les vendredi 21, samedi 22 et dimanche 23 octobre 2016. Il sera organisé par l'Association des usagers des Transports Urbains de l'agglomération Strasbourgeoise (ASTUS), en collaboration avec la FNAUT Alsace.

Le programme comprendra :

- des visites techniques (le technicentre SNCF à Bischheim, l'usine Lohr à Duppigheim, un circuit en Allemagne, le chantier de l'extension tram vers Kehl, la

multimodalité, des déplacements en TER, en tramway, en bus à haut niveau de service) le vendredi après-midi ;

- un dialogue avec des représentants de l'Eurométropole de Strasbourg, du Conseil Départemental du Bas-Rhin et du Conseil Régional Grand Est ; - un débat sur la politique européenne des transports ;
- l'attribution de prix (ticket Vert et ticket Rouge) ;
- des ateliers thématiques et des exposés divers le dimanche matin ;
- des visites touristiques le dimanche après-midi.

Les congressistes seront accueillis à la Maison de la Région le vendredi 21 au soir et à l'Hôtel de Ville de Strasbourg le samedi 22 au soir.

Membres d'ASTUS, participez nombreux à ce congrès.

Afin de faciliter l'organisation du congrès (accueil, hébergement, restauration, déplacements, visites), demandez le dossier d'inscription par courrier, téléphone ou internet à

FNAUT - Congrès de STRASBOURG
32 rue Raymond Losserand, 75014 Paris
Tél. 01 43 35 35 75
Internet : fabrice.michel@fnaut.fr



UN ABONNEMENT UNIQUE,
OUI MAIS...

ASTUS s'est réjouie de la mise en place le 11 décembre 2016 d'un abonnement combiné CTS/TER. Une revendication de longue date qui permet aux abonnés du réseau CTS d'utiliser, sans supplément de prix, leur titre sur le réseau TER englobant les 13 gares de l'Eurométropole.

« ASTUS s'est réjouie de la mise en place le 11 décembre 2016 d'un abonnement combiné CTS/TER. »



Malgré cette avancée, le compte n'y est pas : en effet, cet abonnement combiné ne bénéficiera qu'aux seuls résidents de l'Eurométropole qui seront contraints de plus de se procurer à l'agence CTS - chaque mois si leur abonnement est mensuel - une contremarque prouvant qu'ils sont domiciliés dans l'Eurométropole.

Alors que d'autres grandes villes (Nantes ou Grenoble) le permettent, Strasbourg interdirait aux abonnés CTS non-résidents dans l'Eurométropole d'utiliser le réseau TER dans l'agglomération ? C'est une incitation pour ces habitants à rejoindre la ville en voiture plutôt que la laisser dans une gare TER à l'entrée de l'agglomération.

Cette mesure est discriminatoire, tous les autres titres de transport étant indépendants du lieu de résidence.

« Alors que d'autres grandes villes (...) le permettent, Strasbourg interdirait aux abonnés CTS non-résidents dans l'Eurométropole d'utiliser le réseau TER dans l'agglomération ? »

ASTUS continue par ailleurs à revendiquer pour tous un ticket unique permettant l'utilisation de l'ensemble des réseaux de transport en commun dans l'Eurométropole. Notre association dénonce en parallèle le paradoxe de la suppression par la Région Grand Est de dessertes TER sur plusieurs gares de l'Eurométropole : ainsi, le 3 juillet dernier, Mundolsheim a perdu 12 trains par jour, Vendenheim 8, alors que seuls deux seront remis en place le 11 décembre, Krimmeri-Meinau en a perdu 1 et la régularité du matin. A compter du 11 décembre prochain, Lingolsheim perdra 14 dessertes le samedi et 23 le dimanche, Strasbourg-Roethig 10 le dimanche, Bischheim 6 le samedi et 5 le dimanche.

Ces suppressions effectives et programmées sont inacceptables, en totale incohérence avec la volonté de développer les gares de l'Eurométropole en pôles d'échange, afin de créer meilleures complémentarité et attractivité entre les réseaux urbain et ferroviaire ; l'Eurométropole compte s'appuyer sur le TER pour l'amélioration de la desserte des communes de la seconde couronne et s'y implique financièrement à hauteur de 790 000 euros par an.

« ASTUS continue par ailleurs à revendiquer pour tous un ticket unique permettant l'utilisation de l'ensemble des réseaux de transport en commun dans l'Eurométropole. »

ASTUS a donc demandé, pour une cohérence d'intermodalité et dans l'intérêt des usagers :

- le maintien et le développement de la desserte TER du pôle d'échange urbain de Krimmeri-Meinau et des haltes ferroviaires de Mundolsheim, Vendenheim, Lingolsheim, Strasbourg-Roethig, Bischheim, Graffenstaden,
- une augmentation de la capacité des rames TER aux heures de pointe afin de pouvoir effectivement monter dans les trains actuellement trop souvent surchargés à l'entrée de l'Eurométropole,
- un véritable cadencement rythmé tout au long de la journée sans « trous horaires »,
- l'intégration tarifaire de la gare de Kehl dans la zone de l'Eurométropole,
- une information efficace indiquant aux usagers les possibilités de correspondance entre bus/tram et trains,
- **un vrai ticket unique** qui ne soit pas limité aux abonnés CTS eurométropolitains, mais qui permette l'utilisation de **tous les titres CTS** sur le réseau TER dans l'Eurométropole par tous les usagers.

François GIORDANI

BRÈVES

DERNIÈRE ÉDITION DE LA PLAQUETTE
« BOUGER MALIN » (OCTOBRE 2023)

L'édition actualisée de notre plaquette sur les astuces tarifaires pour bouger malin en transports en commun est téléchargeable sur notre site internet !

La version papier est également disponible à notre local.

Consulter la plaquette
« Bouger malin »



RETOUR SUR L'ACTION POUR LES TRAINS DE NUIT



Le jeudi 25 octobre, nous étions une centaine de personnes, issues de différentes associations et organisations syndicales*, à manifester place de la gare à Strasbourg pour réclamer le retour des trains de nuit vers le sud. Le dernier service au départ de Strasbourg en direction de Nice est intervenu le 30 septembre 2016.

Avec l'appui du collectif « Oui au train de nuit ! », créé en 2018, nous tenions à

rappeler, entre autre, que la baisse de fréquentation était en premier lieu la conséquence d'une dégradation du service depuis plusieurs années, faute d'investissements, et de la durée plus longue des trajets. Malgré cela, la clientèle aux motivations très variées, était demeurée importante et déplore la disparition de ces trains qui faisaient gagner du temps durant la nuit.

Alors qu'ils ont été supprimés par la SNCF en 2016, les trains de nuit ont été relancés ailleurs en Europe (Allemagne, Autriche, Pays-Bas, Italie, Suède, Tchéquie, Pologne, Finlande, Ukraine) avec une bonne qualité de service et de confort à des prix compétitifs. Chaque soir à 22h30 à Offenbourg, il y a des relations de nuit directes vers Hambourg et Berlin, la correspondance au départ de Strasbourg à 21h50). Le renouveau des trains de nuit en France pourrait venir avec l'ouverture à la concurrence prévue en 2020.

Des relations Paris-Vienne, par Strasbourg, ou de l'Alsace vers le Midi de la France sont hautement souhaitables.

* Oui au train de nuit - 67, ASTUS, FNAUT Grand Est, EELV Alsace, Alsace Nature, FO-FIRST Cheminots, FO Cheminots, CGT cheminots, Sud Rail, CFDT cheminots, UNSA ferroviaire.

David WENDLING

La pétition à signer
est en ligne



En savoir +
sur le collectif
« Oui au train de nuit ! »



ASTUS INFO N° 69 – OCTOBRE 2019

COLLOQUE À L'OCCASION DES 25 ANS DE L'ASSOCIATION

Samedi 5 octobre 2019
de 9 heures à 17 heures

Maison Des Associations de Strasbourg
1a, place des Orphelins

ACCUEIL CAFÉ – CHORALE (LES VOIX DU
RAIL) – BUFFET DÉJEUNATOIRE
EXPOSÉS / DÉBATS

REGARDS CROISÉS : MOBILITÉ
ET RÉSEAUX DE TRANSPORTS EN
COMMUN DANS LES GRANDES
AGGLOMÉRATIONS DU RHIN
SUPÉRIEUR

(Bâle / Fribourg-en-Brisgau / Karlsruhe /
Strasbourg)

Avec le soutien de :

La Ville et l'Eurométropole de Strasbourg, la
Compagnie des Transports Strasbourgeois
(CTS), la Maison Des Associations de
Strasbourg (MDAS) et Les Jardins de la
Montagne Verte.

Le bureau : Patrice PAUL, André ROTH,
Claude BOULEAUX, Michel BERNAULT,
Michel DERCHÉ, Hervé DIEBOLD,
Gilbert FIEGEL, François GIORDANI,
Jacky GROSS, Patrick OUDART



POUR UNE TARIFICATION TRANSFRONTALIÈRE, PLUS COHÉRENTE,
PLUS SIMPLE ET PLUS ATTRACTIVE ENTRE L'EUROMÉTROPOLE ET KEHL



De nombreux usagers éprouvent depuis
longtemps de grosses difficultés pour com-
prendre et utiliser les tarifs dans l'usage
occasionnel des transports en commun pour
aller de Strasbourg à Kehl et vers d'autres
gares de l'Ortenau, les seules exceptions no-
tables étant l'usage facile du tram D jusqu'à
Kehl ou l'achat du titre Europass 24h,
simple et attractif, assurant une libre cir-
culation illimitée dans l'Eurométropole et de
l'Ortenau, territoire intégrant une partie
de la Forêt-Noire.

Plus concrètement, il arrive souvent que
des voyageurs soient désorientés à Krim-
meri-Meinau face au distributeur auto-
matique de billets classique de la SNCF.
Certes, on peut y obtenir facilement l'Euro-
pass, mais étrangement, il ne fournit au-
cun billet pour les gares de l'Ortenau, telles
que Kehl, Appenweier, Offenbourg. C'est
pourquoi, il serait pertinent de disposer

d'un distributeur de la DB, comme ceux
qui sont installés depuis de nombreuses
années dans les gares de Wissembourg et
de Lauterbourg.

Par conséquent, de nombreux habitants
des quartiers de la Meinau et de Neudorf
sont dissuadés de prendre le train, de peur
du risque de voyager sans titre de transport
valable. Pourtant, ils disposent d'un moyen
de transport très rapide pour arriver en Al-
lemagne, étant donné que le train roule à
une vitesse de 100 km/h jusqu'à la gare de
Kehl, atteinte en seulement 5 minutes ! De
même, la mise en place d'un distributeur
automatique de billets de la DB en gare de
Strasbourg serait très souhaitable et utile à
un large public.

La complexité et le coût anormalement
élevé de la plupart des tarifications trans-
frontalières au sein de l'Eurodistrict Stras-

bourg-Ortenau devraient être atténués le
plus rapidement possible, comme le récla-
ment ASTUS et la FNAUT depuis plus
de 10 ans. Il est inadmissible que les prix
très élevés et dissuasifs des billets simples
Strasbourg-Kehl (8 km) et Krimmeri-
Meinau (5 km) s'élèvent à 4,60 €, tandis
que, même après l'augmentation des tarifs
intervenue le 1er avril 2023, les coûts de-
meurent abordables outre-Rhin : 3,20 €
pour 20 km entre Kehl et Offenbourg
(zones 2 et 5 de l'Ortenau) et même 2,90 €
pour 12 km jusqu'à Appenweier.

Il conviendrait que, dans les plus brefs
délais, les élus de la Région, de l'Euro-
métropole et des collectivités allemandes
compétentes examinent ensemble de
près les tarifications transfrontalières des
transports en commun en prenant parti-
culièrement en compte l'espace Euromé-
tropole-Kehl, en vue de les rendre plus
cohérentes, plus simples et plus attractives
pour les usagers, dans le contexte du déve-
loppement durable. Dans cet esprit, il nous
paraît logique et clair d'intégrer la liaison
ferroviaire Strasbourg-Kehl dans l'abon-
nement CTS et le ticket Alsa + 24h.

Réciproquement, nous souhaitons vive-
ment que l'usage du Baden-Württemberg-
Ticket soit étendu jusqu'à Krimmeri-Mei-
nau et Strasbourg-Gare centrale, comme
cela existe pour les gares suisses de Basel
Bad Bf et Basel-SBB au-delà de Weil am
Rhein, dont l'intégration tarifaire est en
vigueur depuis de très nombreuses années.

Patrice PAUL

grèves DERNIÈRES SORTIES ASTUS

• À Mannheim, le 11 novembre 2023
Photographie : Amaury BELLE



• Aux Marchés de Noël de Fribourg-en-Brisgau et de la Ravennaschlucht
le 17 décembre 2023 - Photographie : David WENDLING



ASTUS A FÊTÉ SES 30 ANS AU COSMOS



Les premiers retours après la soirée débat organisée par ASTUS le 8 février dernier sont très positifs : c'est l'occasion une fois encore de remercier le cinéma Cosmos qui nous a accueilli, celles et ceux qui se sont investis dans l'organisation et celles et ceux qui en participant ont contribué au succès. Nous étions plus de 200 participants.

Un compte rendu de ces débats viendra ultérieurement.

L'année de nos 30 ans n'est pas terminée : vos idées et propositions seront les bienvenues pour savoir ce que nous organiserons encore pour les fêter.

Il a été évoqué l'idée d'une fête à l'automne pour nous retrouver dans un cadre plus ludique.

Ainsi qu'une autre soirée débat : sur le financement et la tarification des mobilités ?

Donnez-nous votre avis et faites d'autres propositions : nous pourrions en débattre lors de notre Assemblée générale le vendredi 22 mars prochain.

***Vous trouverez
des photos de la soirée
du 8 février via ce lien :***



N'hésitez pas à partager les vôtres !

ASTUS EST DANS LA PEINE :

Marie Jo JEANNE DIT FOUQUE :



Entrée au Conseil d'administration de notre association en 2016, et adhérente de longue date, elle est décédée le 27 décembre 2023 des suites d'une longue maladie.

Elle était par ailleurs très impliquée dans la vie de quartier du Marais à Schiltigheim. Très disponible, elle faisait remonter ses observations sur le réseau dans le cadre des témoins de lignes. Elle fut notamment à l'initiative de la demande de circulation de la ligne de bus 50 les dimanche et jours fériés il y a plusieurs années.

Les nombreuses personnes venues lui rendre un dernier hommage ont témoigné de son engagement et de sa disponibilité. Elle laissera un grand vide.

Lucien GANTER :



Nous avons malheureusement appris sa disparition en ce début d'année 2024 à l'âge de 97 ans. Adhérent à ASTUS depuis de nombreuses années, il fut notamment conseiller municipal, puis adjoint au Maire de Schiltigheim (puis de Reichshoffen), et co-fondateur du Conseil Municipal des Enfants de la Ville.

Nous adressons à leurs familles nos condoléances les plus sincères.



***Flashez
pour adhérer à ASTUS !***

Agenda

- **22 mars** : Assemblée générale d'ASTUS à la Maison Des Associations de Strasbourg
- **23 mars** : Assemblée générale de la FNAUT à Paris
- **14 avril** : Chaîne humaine pour le chemin de fer Colmar - Fribourg à Vogelsheim
- **4 mai** : Assemblée générale d'Alsace Nature à Dorlisheim
- **25 mai** : Assemblée générale de la FNAUT Grand Est à Strasbourg
- **26 mai** : Événement inter-associatif « Faut qu'on s'bouge » au CINE de Bussierre
- **Juin-Juillet** : Phase d'enquête d'utilité publique sur le projet de développement du réseau tramway entre Strasbourg, Schiltigheim et Bischheim (Tram Nord)
- **14 et 15 septembre** : Village des Assos 2024 au parc de la Citadelle à Strasbourg
- **16 au 22 septembre** : Semaine européenne de la mobilité
- **20 septembre** : Journée du transport public
- **1^{er}, 2 et 3 octobre** : European Mobility Expo (EuMo Expo) à Strasbourg
- **15, 16 et 17 novembre** : 23^{ème} congrès de la FNAUT à Mulhouse

Horaires d'accueil

ASTUS vous accueille à son local sur rendez-vous au 03 88 95 79 63, par mail (astus67000@gmail.com) ou via le formulaire de contact du site.

Coordonnées

ASTUS
Résidence l'Ortenbourg,
13 rue Georges Rossdeutsch
67800 BISCHHEIM

03 88 95 79 63 - www.astus67.fr
Courriel : astus67000@gmail.com
Facebook : @astus67
Twitter : @ASTUS67



Astus-info est le bulletin d'information de l'Association des usagers des Transports Urbains de l'agglomération Strasbourgeoise. ASTUS est Membre de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT).

Directeur de la publication : David WENDLING
Rédacteur en chef : David WENDLING
Ont collaboré à ce numéro : Amaury BELLE, Raoul ESQUESNE, Dominique LEBLANC, Bernard PARENT
Prochaine parution : Octobre 2024

Registre des associations Tribunal de proximité de Schiltigheim volume 48 Folio n°54

Graphisme et mise en page : www.ipiapia.fr
Imprimerie : Kocher, imprimé sur papier recyclé.
Crédits photos : ASTUS, Pixabay ; Couverture, © dervish15 - Fotolia.com