



### LA RENTRÉE ANNONCE DE BONNES NOUVELLES :

- le début des essais avant la mise en service de l'extension de la ligne de tram F vers Wolfisheim, ce qui permettra à plus d'usagers d'utiliser les transports en commun dans des temps plus réduits ;
- la transformation de la ligne de bus 50 en Chron'hop C5 et des lignes de bus 29 et 13 en Chron'hop C4, ce qui offrira aux habitants excentrés des possibilités de prendre le bus plus tôt, plus tard et plus fréquemment ;
- la remise en service de la ligne 10 (dans le sens intérieur) les dimanches et jours fériés ;
- l'évolution des bus de nuit avec une nouvelle ligne vers Kehl annoncée à compter de janvier prochain ;
- l'annonce d'une phase de préfiguration du paiement sans contact par carte bancaire sur certaines lignes de la CTS pour le début de l'année à venir.

ASTUS proposera aux prochains élus municipaux d'autres améliorations pour le réseau de la CTS, mais aussi de la CTBR Fluo Grand Est. La principale demande restera l'extension du tram nord malencontreusement rejetée par les commissaires enquêteurs.

Les bus devront encore desservir à l'avenir des endroits quelque peu oubliés et mieux se caler

sur les horaires de tram quand ils en sont la prolongation.

Certaines lignes de bus Chron'hop devront par ailleurs voir leurs fréquences adaptées à la demande en début de soirée (la C1 par exemple).

Les priorités des bus aux feux de signalisation doivent être généralisées pour améliorer leur vitesse commerciale, fortement incitative.

Notre association continuera à veiller aussi à l'amélioration de la partie précédant et suivant le voyage en tram, en bus ou en car : trottoirs plus larges, bancs, toilettes, abribus et auvents (manquant au départ du nouvel arrêt Pont Saint-Nicolas sur la ligne C8) accueillants de jour comme de nuit, information fiable en situation normale ou altérée, y compris dans les trams, les bus et les cars.

Vos remontées et vos constats nous sont toujours utiles, nous ne pouvons être partout et avons plus que jamais besoin de vous.

Et venez nous rejoindre !

*Le bureau : Michel BERNAULT, Claude BOULEAUX, Marie-Catherine BRENETIÈRE Hervé DIEBOLD, Loïc DURRENBERGER, Gilbert FIEGEL, François GIORDANI, Jacky GROSS, Jean-Luc MARCHAL, Patrick OUDART, Patrice PAUL, André ROTH, Wolfgang SCHMIDT*



### ASTUS c'est aussi...

Une centaine de réunions internes ou externes auxquelles ont participé les membres de l'association depuis avril 2025 :

- Les réunions trimestrielles avec l'Eurométropole de Strasbourg et la CTS
- Des réunions avec la CTBR
- Des rencontres avec des élus, des techniciens, des associations et autres structures
- Les réunions et groupes de travail avec la SNCF et la Région Grand Est
- Des assemblées générales et événements d'associations membres
- Les groupes de travail internes à ASTUS
- Des sorties organisées avec les adhérents de l'association

### sommaire

#### EDITO P. 1

#### ACTUALITÉS

Strasbourg : les tramway Citadis entrent en rénovation

Visite de la nouvelle rame Citadis

Volet routier du REM P. 2

Extension du tram Ouest (F) P. 3

#### DOSSIER

Comprendre 2050 : transition vers une mobilité durable P. 4

#### VIE DE L'ASSOCIATION

Dernières sorties et visites P. 5

#### TRANSPORTS D'AILLEURS

Senior Ticket en Belgique P. 6

#### PAROLE AUX ASSOCIATIONS

Mémoire et Patrimoine de Schiltigheim P. 7

#### BRÈVES

Les nouveaux titres tarifaires à connaître  
Témoins de ligne : pourquoi pas vous ?

Affluence dans les trams P. 8



## STRASBOURG : LES TRAMWAYS CITADIS ENTRENT EN RÉNOVATION



La CTS a entamé la rénovation complète de ses rames Citadis 1, en service depuis près de vingt ans. Au total, ce sont 41 tramways qui vont passer par le nouvel atelier de la Kibitzenu d'ici 2028, à raison d'une rame modernisée chaque mois. Montant de l'opération : environ 27 millions d'euros.

Les travaux portent autant sur la mécanique que sur le confort des passagers : remise à neuf des équipements, nouveaux aménagements intérieurs et une livrée extérieure revisitée. La rame prototype (n°2023), rénovée en 2024, circule déjà sur le réseau et sert de modèle pour les suivantes.

En parallèle, Strasbourg prépare l'arrivée de 39 nouvelles rames Citadis 3, plus spacieuses, accessibles et économes en énergie. La première doit entrer en service en novembre 2025, en même temps que le prolongement de la ligne F vers Wolfisheim.

Entre rénovation de l'existant et acquisition de matériel dernier cri, la CTS mise sur un parc

modernisé pour répondre à la hausse de la fréquentation et maintenir Strasbourg parmi les références du tramway en Europe.

Loj DURREBERGER



## VISITE LE 30 JUIN DE LA NOUVELLE RAME CTS CITADIS 4002, AU DÉPÔT DE LA KIBITZENAU



La mise en service du Citadis Alstom TW20 de 3<sup>ème</sup> génération, un concentré d'innovations au service du bien-être des voyageurs, apporte les progrès suivants :

D'une longueur de 45,5 mètres et d'une largeur de 2,40 m, les nouveaux tramways permettront d'accueillir jusqu'à 286 voyageurs, soit 15 %

de plus par rapport au matériel roulant en service actuellement. Ils sont dotés de **six portes doubles de 1,30 m par côté, y compris aux extrémités**, afin de faciliter la montée et la descente des voyageurs.

Ces nouvelles rames sont également 100 % accessibles à tous les voyageurs. *Un nouveau profil de bogie pivotant sous la cabine permet de minimiser l'espace entre les portes et les quais* et améliore l'accessibilité à bord des personnes à mobilité réduite sur toutes les stations, et notamment à leurs extrémités.

Pour améliorer le confort des voyageurs, *les rames sont climatisées et dotées d'un système d'information voyageur performant avec 20 écrans répartis dans toute la rame*, ce qui représente un niveau d'information voyageurs jamais atteint sur un tramway. Une signature lumineuse, inté-

rieure et extérieure, ainsi que des informations sonores viendront compléter ce dispositif d'informations dynamique. Avec 32 prises USB, les rames offrent également la possibilité de recharger les appareils mobiles. Enfin, un système de vidéosurveillance assure la sécurité des voyageurs.

Les premières nouvelles rames seront affectées aux lignes A et D, et celles qui y circulent actuellement seront attribuées à la ligne F lors de l'ouverture de son extension, prévue en novembre prochain. Sur les 39 unités commandées, 27 correspondent aux remplacements nécessaires d'ici 2028 des rames Eurotram restant après 30 ans d'exploitation, et 12 serviront aux besoins d'extension futurs du réseau.

Marie-Catherine BRENETIERE  
et Jean GERBER

## QUID DU VOLET ROUTIER DU RÉSEAU EXPRESS MÉTROPOLITAIN EUROPÉEN ?



Pour que les mobilités douces sur le bassin de vie de Strasbourg soient rendues possibles au plus grand nombre, il faudra qu'un REME routier complète le REME ferroviaire.

Dans cette optique, le réseau de cars interurbains de la CTBR devra évoluer non seulement sur l'amplitude de service et le cadencement, mais sa structure devra également être revue afin de créer des rabattements vers certaines gares du REME et vers des lignes de cars structurantes, qui devront être créées.

Pour définir ces évolutions la Région Grand Est a engagé une démarche participative avec les élus des territoires concernés et les associations d'usagers, et organise depuis la fin de l'année

dernière des réunions de comité de lignes routières pour les différents secteurs. Lors de ces réunions un bilan de la situation actuelle est présenté ainsi que des premières propositions d'évolution (modifications de parcours, créations ou suppression de lignes).

Dans un second temps, les avis, remarques, propositions des personnes présentes sont recueillies afin d'alimenter cette réflexion. En fin d'année 2025, une seconde réunion doit avoir lieu pour chacun de ces secteurs, au cours de laquelle, une version revue et plus détaillée sera présentée.

Les comités de lignes des secteurs 1 à 5 ont déjà eu lieu à ce jour.

Gilbert FIEGEL

## EXTENSION DU TRAM OUEST (LIGNE F) À WOLFISHEIM : CE QUI VA CHANGER À PARTIR DU 15 NOVEMBRE 2025



*Le chantier d'extension du Tram Ouest ligne F lancé à l'été 2023 entre dans sa dernière ligne droite. Ce fut l'occasion pour ASTUS de participer le 5 juillet dernier à un temps festif organisé par l'Eurométropole de Strasbourg à la rencontre des habitants de la zone concernée.*

« La nouvelle extension tram de 4,5 km comptera 8 nouvelles stations entre Comtes et Wolfisheim via les quartiers de Koenigshoffen, du Hohberg, des Poteries et la commune d'Eckbolsheim... »

La nouvelle extension tram de 4,5 km comptera 8 nouvelles stations entre Comtes et Wolfisheim via les quartiers de Koenigshoffen, du Hohberg, des Poteries et la commune d'Eckbolsheim. Le tracé sera équipé d'une nouvelle piste cyclable bidirectionnelle et d'un accès piétons/cyclistes vers le Zénith.

Petit tour d'horizon des nombreux changements à venir pour les usagers sur l'arc ouest d'ici quelques semaines.

### UN RÉSEAU DE BUS RÉORGANISÉ :

- La ligne 4/4a est supprimée au profit de la ligne 70 (branche 70a desservant le Parc d'Activité d'Eckbolsheim exclue), qui sera prolongée depuis Poteries jusqu'à

Wolfisheim Stade selon les mêmes fréquences et amplitudes existantes,

- La ligne 41 disparaît au profit de la ligne 240 interurbaine renforcée (voir plus bas)

### DEUX NOUVELLES LIGNES DE BUS DE ROCADE CHRON'HOP C4 ET C5 :

Une nouvelle ligne C4 reliera l'Espace Européen de l'Entreprise (Schiltigheim Campus) à Illkirch-Graffenstaden (Fort Uhrich). Elle reprendra les lignes classiques existantes 13 (sur sa partie sud) et 29 (dans son intégralité). Elle sera notamment connectée aux lignes de tram A et D (Ducs d'Alsace) et tram F (Comtes).

Autres conséquences : la suppression de la ligne 19 entre Rotonde et Arago et une extension de la ligne 2 jusqu'à la gare de Lingolsheim depuis la place d'Ostwald.



La nouvelle ligne C5 consistera en une amélioration de l'actuelle ligne 50 en qualité de service (amplitude, fréquence, véhicules électriques). Elle desservira la nouvelle zone autour de la rue Jean Mentelin au sud de la route des Romains en remplacement du pôle d'échanges Montagne Verte (Tram B), et sera en correspondance avec la ligne de tram F (Hohberg) et la ligne de bus G (Arago et Copenhague).

A plus long terme, elle doit être connectée au Transport en Site Propre Ouest (TSPO) via le futur nœud multimodal des Forges au-dessus de la M351, qui permettra également de relier les quartiers de HautePierre et de Koenigshoffen et une connexion aux lignes de tram A et D (Hôpital de HautePierre) à l'horizon fin 2026.

Les deux lignes seront exploitées en tronc commun entre les arrêts Champ de Manœuvre et Berstett au niveau de Cronembourg.

### LA LIGNE INTERURBAINE 240 RENFORCÉE :

Un autre changement important concerne l'évolution de la ligne 240 de la CTBR entre Scharrachbergheim et Strasbourg via Osthoffen, le futur pôle d'échanges tram à Wolfisheim et la station Paul Eluard.

La réorganisation du réseau bus associé au tram ouest et le TSPO va offrir des opportunités pour faire évoluer la ligne 240 dans le cadre du développement du REME routier. Ainsi, elle viendra remplacer l'actuelle ligne 41 de la CTS, avec :

- un renforcement de la desserte en heure de pointe (matin et soir)
- une meilleure fréquence en heures creuses
- un renforcement de l'offre pendant les vacances scolaires
- un temps de parcours amélioré (avec voies réservées à terme sur la M35/M351)
- un accès aux nouveaux quais dédiés sur le hub multimodal des Halles en cours de réaménagement jusqu'en novembre

Les usagers y gagneront en confort de déplacement (cars silencieux au GNV, places assises, prises USB...) et la possibilité de **connexion directe aux pôles d'échanges multimodaux** Paul Eluard via la M351 (avec correspondances sur le tram D) et celui du futur terminus de la ligne F à Wolfisheim. Le service de la ligne 240 restera étendu jusqu'à Osthoffen grâce au service **Taxibus**, de 21h40 à 23h40 (dernier départ de Strasbourg vers Osthoffen depuis Les Halles) selon un service par heure.

### UN PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL ET UN PARKING-RELAIS (P+R) SUR LE TERMINUS :

Il sera accessible avec la ligne 240 renforcée dans un objectif de faciliter l'accès à Strasbourg pour les villes de l'ouest de l'Eurométropole et le secteur du Kochersberg.

Le nouveau P+R proposera dans un premier temps 100 places à niveau (capacité modulable), et bénéficiera d'une bretelle d'accès directe à la M351. Les cyclistes bénéficieront de stationnements sécurisés sur le pôle d'échanges multimodal du terminus.

En savoir +



Wolfgang SCHMIDT



La transition vers une mobilité durable prend différentes voies et revêt différentes formes selon les pays. Il peut s'agir de conversion du trafic et de la mobilité vers des sources d'énergie durables, vers l'utilisation des mobilités actives et la mise en réseau des différentes formes de transport individuel et des transports publics locaux. Elle comporte également un changement culturel, le détournement des flux financiers (fraude), sans oublier le transport de marchandises.

La motivation principale de la transition est la réduction des dommages environnementaux causés par la circulation. Un objectif important est la réduction des émissions de CO2. Pour atteindre l'objectif\* convenu dans la Convention de Paris de limiter le réchauffement de la planète à un niveau nettement inférieur à +2 °C, la combustion des produits pétroliers doit être arrêtée d'ici 2040 environ.

« Pour atteindre l'objectif convenu dans la Convention de Paris de limiter le réchauffement de la planète à un niveau nettement inférieur à +2 °C, la combustion des produits pétroliers doit être arrêtée d'ici 2040 environ. »

Les mesures retenues s'inspirent de la décarbonation des transports et plus généralement de l'écologie des transports. Le report modal et l'intermodalité jouent un rôle important. En particulier, l'amélioration de l'accès au premier et au dernier kilomètre (souvent problématiques) peut réduire la dépendance à la voiture.

« Selon un vote organisé par France 2 en 2019, 84 % des téléspectateurs français se disaient prêts à renoncer à la voiture pour les trajets inférieurs à 3 km, tandis que 58 % à renoncer à l'avion pendant un an. »

Selon un rapport gouvernemental de 2022, la « neutralité carbone complète ne peut être atteinte qu'en associant une plus grande sobriété d'usage aux progrès technologiques : mobilités actives, covoiturage, mutualisation et massification, réduction du nombre et de la longueur des parcours, report modal et développement de la qualité de service et de la fréquentation des transports collectifs, etc. »

Selon un vote organisé par France 2 en 2019, 84 % des téléspectateurs français se disaient prêts à renoncer à la voiture pour les trajets inférieurs à 3 km, tandis que 58 % à renoncer à l'avion pendant un an.

Depuis le 1<sup>er</sup> mars 2022, les publicités pour les véhicules à moteur doivent inclure un message en faveur de la mobilité active (pratique de la marche et/ou du vélo), de la mobilité partagée (autopartage ou covoiturage) ou de l'usage des transports en commun.

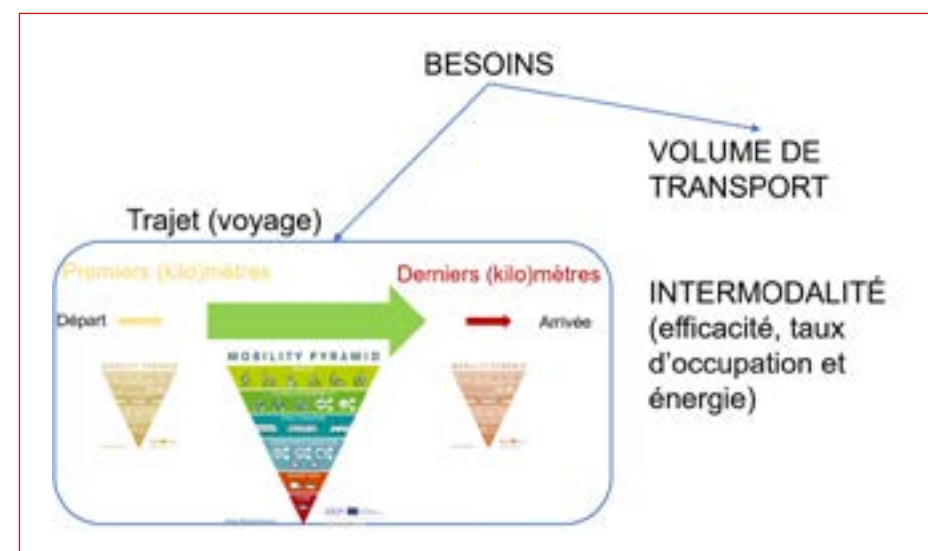
mun : « Pensez à covoiturer », « Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo » ou « Au quotidien, prenez les transports en commun ». Des sanctions sont applicables depuis le 1<sup>er</sup> juin 2022 en cas de non-respect de cette obligation.

Selon l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME), une voiture en autopartage « remplace cinq à huit voitures personnelles, supprime entre 10 000 et 19 000 km en voitures personnelles par an, et libère 0,9 à 3 places de stationnement ».

« Selon l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME), une voiture en autopartage « remplace cinq à huit voitures personnelles, supprime entre 10 000 et 19 000 km en voitures personnelles par an, et libère 0,9 à 3 places de stationnement »

Dans une mobilité urbaine classique, on constate que l'automobile garde une place prépondérante sur l'espace public, qu'elle soit en mouvement ou à l'arrêt (en stationnement ou par une immobilisation croissante dans les embouteillages) et ce, au détriment des autres modes de déplacements.

La transition nécessite également un changement de culture et en particulier une réévaluation de la route dans son usage. Actuellement, son objectif premier est de diriger la circulation automobile dans la ville avec le moins de perturbation possible. À l'avenir, il faut remplacer la domination de l'automobile par l'égalité des droits pour les modes de déplacement et l'amélioration de la mobilité quotidienne dans et autour des grandes métropoles françaises.



Dans ce cadre, le développement de services express régionaux métropolitains (SERM) ferroviaires et routiers, à l'instar de celui de Strasbourg, comme réseau de transport public performant et structurant, est une des clés de réussite de cette transition.

David WENDLING

Pour aller + loin (source)



\* S'il est encore techniquement possible, cela est considéré comme de plus en plus difficile et peu probable selon les rapports scientifiques récents ; l'objectif plus ambitieux de 1,5°C est désormais considéré comme inatteignable avec les politiques actuelles.

vie de l'association

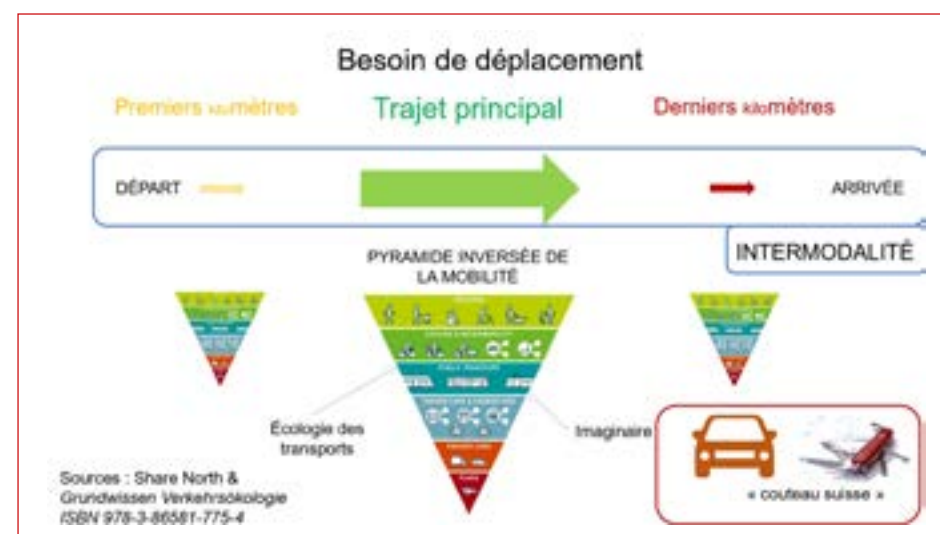
DERNIÈRES SORTIES ET VISITES



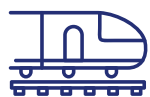
5 avril 2025 : Inauguration du nouveau trolleybus de Nancy



8 mai 2025 : Sortie aux chutes du Rhin et à Schaffhouse en Suisse







**13 mai 2025 :**  
Visite des coulisses du TER  
Grand Est à Strasbourg.  
Merci à SNCF Mobilités et  
à Mme Natacha FEISTHAUER  
pour l'organisation et l'accueil des  
membres d'ASTUS.



**29 juin 2025 :**  
Sortie au Feldberg  
et à Todtnau en Forêt-Noire



transports  
d'ailleurs

**BON À SAVOIR : VOUS VOULEZ VOYAGER EN BELGIQUE  
ET VOUS AVEZ PLUS DE 65 ANS ? VOUS ÊTES PRIVILÉGIÉ !**



J'ai voyagé souvent par le passé en train  
entre Strasbourg et Bruxelles avec la SNCF.

En France pour bénéficier de la réduction  
pour les 65 ans et plus, il est nécessaire de  
disposer de la carte Avantage Senior (49  
euros/an en plus du prix du billet). En voya-  
geant avec la SNCB en Belgique, on paye  
simplement un ticket de train à prix réduit  
pour les +65 ans : le Senior Ticket.

Sans justificatif, ce titre de transport vous  
permet de voyager facilement dans toute la  
Belgique (à l'exception des points frontière).

Mais attention s'il y a contrôle dans le train  
avec demande d'une pièce d'identité. En cas  
d'infraction avérée, le montant de l'amende  
administrative est sévère (250 euros) !

En savoir +  
sur le Senior Ticket  
de la SNCB



Antoinette ESCHBACH

parole  
aux associations

MÉMOIRE ET PATRIMOINE DE SCHILTIGHEIM



Il s'agit d'une jeune association, l'as-  
semblée générale constitutive s'est tenue  
à la Ferme Linck de Schiltigheim le 3 oc-  
tobre 2020, elle a été inscrite au Registre  
des associations de Schiltigheim le 20  
novembre 2020.

« L'association a pour  
objet de recenser,  
mettre en valeur,  
promouvoir et faire  
connaître le patrimoine  
de Schiltigheim. »

des visites estivales proposées par la mai-  
rie de Schiltigheim ou lors des Journées  
européennes du patrimoine, des visites en  
direction de toutes les classes d'âges, éco-  
liers, collégiens, lycéens, étudiants, seniors,  
partenariat avec la Maison d'édition «Un  
bout de chemins» pour la conception du  
livre « Schiltigheim l'industrielle ».

**COMMENT EST-ELLE NÉE ?**

Une exposition, intitulée «**Mémoires de  
Schiltigheim 1860-1939**», a été installée  
à la Ferme Linck depuis le 27 juillet 2019.  
Les membres fondateurs de l'association  
«Mémoire et patrimoine de Schiltigheim»  
sont principalement des bénévoles, des per-  
sonnes éprises de patrimoine et de Schilti-  
gheim et qui donnent une demi-journée  
par week-end pour en assurer l'accueil des  
visiteurs. Accueillir les visiteurs, cela veut  
dire parler avec les gens, expliquer, recueillir  
les témoignages.

« (...) ce sont désormais  
trois expositions qui sont  
proposées, deux expos  
permanentes et une expo  
temporaire. »

Depuis, l'offre muséale s'est étoffée, et ce  
sont désormais trois expositions qui sont  
proposées, deux expos permanentes et une  
expo temporaire.

Vous y trouverez notamment un espace  
consacré au célèbre Kunschthaffe d'Au-  
guste Michel (fabricant de foie gras) qui  
accueillait artistes et intellectuels autour  
de banquets qui sont restés célèbres. Un  
espace fait la part belle aux brasseries de  
Schiltigheim avec une maquette de la bras-  
serie de l'espérance etc.) notamment. Une

vidéo présente les lieux célèbres de Schilti-  
gheim (restaurants, bistrot, etc.). Jusqu'au  
26 octobre vous pourrez y découvrir une  
exposition consacrée à Léon Ungemach  
célèbre industriel de l'agroalimentaire et  
son usine (1888-1985).

Grâce aux bénévoles de l'association qui s'y  
relient, la ferme Linck accueille ses visi-  
teurs tous les samedi et dimanche après-  
midi de 14h à 18h au 22 Rue Adelshoffen  
à Schiltigheim (entrée gratuite).

« Grâce aux bénévoles  
de l'association qui s'y  
relient, La ferme Linck  
accueille ses visiteurs  
tous les samedi et  
dimanche après-midi  
de 14h à 18h »

Ci-contre, une photo de l'un des repas  
autour d'Auguste Michel avec une bro-  
chette d'artistes et intellectuels dont par-  
mi eux le peintre et dramaturge Gustave  
Stoskopf, le marqueteur Charles Spindler,  
les peintres Sattler, Braunagel, Kamm,  
Hornecker, Schneider, Schnug, Koerttge,  
Stahl, Loux, le musicien Erb et le médecin  
Bucher ... Toutes les disciplines artistiques  
de l'Alsace sont présentes, plus l'art fran-  
çais représenté par l'écrivain René Bazin et  
l'acteur Constant Coquelin aîné.

Vincent KAYSER  
(Trésorier de l'association)



L'association a pour objet de recenser,  
mettre en valeur, promouvoir et faire  
connaître le patrimoine de Schiltigheim.  
Pour réaliser son objet, l'association utilise  
plusieurs moyens d'actions comme des  
conférences ou Stammtisch, une fois par  
trimestre, des visites guidées, dans le cadre

**MÉMOIRE &  
PATRIMOINE  
DE SCHILTIGHEIM**

Association « Mémoire  
et Patrimoine de Schiltigheim »,  
chez Jean-Pierre Nafziger,  
6 rue du Noyer, 67300 Schiltigheim  
Tél. 06 42 80 65 54  
contact@memoire-patrimoine-schiltigheim.fr



UN NOUVEAU PASS GROUPE  
WEEK-END RÉGIONAL

Afin de favoriser les déplacements en train et en car le week-end et de rendre l'offre régionale plus attractive pour les voyages en famille ou entre amis, la Région Grand Est lance le **Pass Groupe Week-end**, disponible depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2025.

Proposé au tarif unique de **40 euros la journée** (uniquement en ligne), ce nouveau pass permet à un **groupe de 2 à 5 personnes** de voyager en illimité sur l'ensemble du réseau Fluo régional (trains et cars), y compris sur les lignes vers Paris (lignes 1 et 4), les samedis, dimanches et jours fériés.

En savoir +



Les **titres Alsa+** pour les déplacements spécifiques à la partie Alsace, et combinant différents modes de transport (trains régionaux TER, bus, cars, tramways) et permettent de voyager de manière illimitée dans une zone et pour une durée déterminée, restent en place (avec une évolution prochaine de la grille tarifaire attendue).

En savoir +

TÉMOINS DE LIGNE :  
POURQUOI PAS VOUS ?

Vous êtes usagers réguliers ou occasionnels du réseau urbain bus et tram de la CTS sur l'Eurométropole de Strasbourg, et vous avez des choses à faire remonter ou des propositions d'améliorations ? Devenez témoin de ligne auprès d'ASTUS !

En savoir +

LE PASS 3 JOURS DEVIENT  
LE 72H SOLO  
SUR LE RÉSEAU CTS

À partir de la première validation et avec un tarif inchangé (10,20 €), profitez désormais de **72 heures de transport illimité** et non plus de 3 jours calendaires. L'achat est disponible sur l'ensemble des canaux de distributions (appli mobile « départ immédiat », stations tram/BHNS/Chron'hop, relais CTS)

En savoir +

TITRE TRANSFRONTALIER  
EUROPASS : ÉVOLUTION  
TARIFAIRE AU 1<sup>ER</sup> AOÛT 2025

Le titre de transport « Europass » vous permet de **voyager de manière transfrontalière entre Strasbourg et l'Ortenau** en Allemagne. Il existe plusieurs types de billets pour répondre à différents besoins.

En savoir +

AFLUENCE  
DANS LES TRAMS

*Pas toujours facile d'anticiper la montée quand les portes vitrées sont pelliculées...*

- **15 novembre** : Mise en service de l'extension de la ligne F du tram vers Wolfisheim, des lignes Chron'hop C4 et C5 et du nouveau réseau de bus associé de la CTS sur le secteur ouest de l'Eurométropole
- **16 novembre** : Stand d'information ASTUS dans le cadre d'une journée de sécurité routière sur le campus de l'ICAM à Schiltigheim
- **Novembre/décembre** : Mise en service du nouveau pôle multimodal des Halles à Strasbourg
- **14 décembre** : Mise en place du service annuel 2026 de la SNCF

## horaires d'accueil

ASTUS vous accueille à son local sur rendez-vous au 03 88 95 79 63, par mail ([astus67000@gmail.com](mailto:astus67000@gmail.com)) ou via le formulaire de contact du site.

## coordonnées

ASTUS  
Résidence l'Ortenbourg,  
13 rue Georges Rossdeutsch  
67800 BISCHHEIM

03 88 95 79 63 - [www.astus67.fr](http://www.astus67.fr)  
Courriel : [astus67000@gmail.com](mailto:astus67000@gmail.com)  
Facebook : @astus67



**Flashez  
pour adhérer à ASTUS !**

