



Communiqué de presse Conclusions de la Convention Citoyenne pour le Tram Nord

La convention citoyenne a été mise en place par l'Eurométropole de Strasbourg après l'avis défavorable de la commission d'enquête sur le projet de tram nord.

Le rapport produit nous apparaît argumenté.

Toutefois, ASTUS relève que les propositions ont été élaborées sans vérification technique sur la faisabilité et sans connaissance des flux.

ASTUS tient à faire part de ses remarques au plus proche des besoins des usagers.

Quel avenir pour le tram à Strasbourg ?

Hormis le projet de tram nord, ASTUS estime qu'il conviendra certes de prévoir des extensions des lignes existantes : Robertsau, Stockfeld, Parc des Sports vers le Kochersberg, Port du Rhin.

ASTUS rappelle que le potentiel d'usagers est le plus important pour le tram nord ; le maillon manquant est bien ce tram, ce qui n'enlève rien au besoin de prolongation des autres lignes.

Il ne faut pas mettre le tram nord au second plan : s'il convient de retravailler un tracé le plus adapté au réseau déjà existant, la volonté de le faire passer par l'hypercentre de Schiltigheim ne doit pas en retarder encore l'exécution. Rappelons qu'il est attendu depuis plus de 20 ans.

ASTUS ne trouve pas de vision globale du réseau dans les conclusions rendues :

Nous souhaitons prendre du recul et rappeler ce qui nous motive au nom des usagers :

- le tram, outil d'aménagement urbain,
- prise en compte des densités de population et des besoins de déplacements associés,
- gestions des flux principaux (domicile-travail / domicile-commerces)

Les terminus des lignes de tram sont des points d'entrée et de sortie de l'agglomération, le maillage fin est le rôle des lignes de bus, non celui du tram.

Le projet ne doit pas répondre qu'aux besoins d'aujourd'hui, mais aux besoins de demain, il y a lieu d'anticiper à 20-30 ans.

Ce tram est le point d'entrée nord de l'EMS, avec celui de Hoenheim Gare, et permettra de drainer la population du bassin de Haguenau, Brumath, etc...

La connexion avec les gares TER et les rabattements sont à prendre en compte dans la cadre de la complémentarité des modes, chacun ayant sa zone de pertinence. Mais force est de constater que l'offre Fluo (trains et cars interurbains) est encore insuffisante.

Remarques sur Schiltigheim/Bischheim

ASTUS note que l'itinéraire direct par la route du Général de Gaulle n'est pas exclu par la convention : il permettrait un trajet plus rapide pour les habitants des Ecrivains et des Maréchaux, avec un réseau bus complémentaire plus structuré.

Le passage via le site Heineken - terrain encore privé (pour combien de temps ?) - nous fait sérieusement craindre des délais de réalisation trop longs. Plusieurs bâtiments sont inscrits, de même que des caves : donc le tram devrait s'écartier vers le nord et n'arriverait pas dans l'axe du pont Saint Charles actuel.

Nous savons que l'accès des Ecrivains à la médiathèque Frida Kahlo et au centre de Schiltigheim (mairie notamment) est plus rapide en bus - ligne 60 actuelle avec 3 arrêts disponibles - que ne le serait le tram.

Quelle sera la situation des habitants du nord de la route de Bischwiller et au-delà, quand le bus C3 ne pourra plus passer au sud de cet axe structurant ?

Il est plus qu'urgent, au vu des bus bondés de la ligne Chron'hop C9, n'arrivant pas à respecter leurs horaires à cause de la saturation automobile, de réaliser un tram en site propre qui offrirait un service compatible avec les besoins croissants des usagers.

En complément, les usagers venant de Vendenheim Gare et de Hoenheim Gare devront se voir proposer une offre en bus via la M35 depuis le terminus du tram.

Le P+R proposé semble bien placé pour accueillir les usagers du nord Alsace, en complément des parkings multimodaux des gares TER de Mundolsheim et de Vendenheim, mais nécessiterait la création d'une station de tram supplémentaire à proximité.

Remarques sur Strasbourg

ASTUS pense que le réseau est à revoir pour désaturer la place de l'Homme de Fer : il serait sans doute encore plus contraint avec un passage place Broglie.

Le tram nord doit-il passer à proximité de la gare centrale, pôle d'échanges multimodal majeur destiné à se développer sur le long terme, ou vers la "place des Halles/commerces", autre pôle d'attractivité et de nouvelles centralités ?

ASsociation des usagers des Transports Urbains de l'agglomération Strasbourgeoise

Membre de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT)

Membre de la FNAUT Grand Est, de la Chambre de Consommation d'Alsace et du Grand Est et d'Alsace Nature

Résidence l'Ortenbourg – 13 rue Georges Rossdeutsch 67800 BISCHHEIM

Tram B/Bus C5 : Le Marais - Bus C6/70 : Pont Phario

Téléphone : 03 88 95 79 63 - Courriel : astus67000@gmail.com - Site : astus67.fr

Facebook : [astus67](https://www.facebook.com/astus67)

Enfin, il est nécessaire de réorganiser les circulations place de Haguenau avec des aménagements piétons et cyclistes confortables, en désenclavant le parc.

ASTUS espère que les conclusions rendues par la Convention citoyenne permettront de contribuer à relancer ce projet de tram nord, plus que jamais indispensable.

François GIORDANI
Président de l'association ASTUS
Pour le Conseil d'administration

ASsocie~~ation~~ des *usagers* des Transports Urbains de l'agglomération Strasbourgeoise

Membre de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT)

Membre de la FNAUT Grand Est, de la Chambre de Consommation d'Alsace et du Grand Est et d'Alsace Nature

Résidence l'Ortenbourg – 13 rue Georges Rossdeutsch 67800 BISCHHEIM

Tram B/Bus C5 : Le Marais - Bus C6/70 : Pont Phario

Téléphone : 03 88 95 79 63 - Courriel : astus67000@gmail.com - Site : astus67.fr

Facebook : [astus67](https://www.facebook.com/astus67)