

BISCHHEIM, le 6 octobre 2023

Madame la Présidente de la commission d'enquête en charge de l'enquête publique sur la modification n° 4 du PLU et sur la création de six périmètres délimités des abords

Service Aménagement du territoire et projets urbains Ville et Eurométropole de Strasbourg
1, Parc de l'Etoile
67076 STRASBOURG Cedex

Suivi : M. David WENDLING, chargé d'études et de mission

Objet : Modification n°4 du Plan local d'urbanisme de l'Eurométropole de Strasbourg

Madame la Présidente de la Commission d'enquête,

La modification n°4 du PLU vient compléter le dispositif déjà mis en œuvre par l'Eurométropole de Strasbourg, qui vise à articuler urbanisme et déplacements, avec :

- la mise à jour de l'OAP thématique "Déplacements" et du Plan d'Orientations et d'Actions (POA) du PLU pour intégrer des évolutions portées par le Plan Vélo et le Schéma Directeur des Transports en Commun (SDTC) ;
- l'évolution du dispositif réglementaire relatif au stationnement des vélos ;
- la création ou l'ajustement d'emplacements réservés dédiés à l'aménagement d'aires de stationnement, de liaisons modes actifs et/ou d'infrastructures routières.

En ce qui concerne les évolutions portées dans le schéma directeur des transports collectifs (SDTC) déjà inscrites dans le programme d'orientation et d'aménagement (POA), ASTUS approuve les points suivants avec quelques compléments :

- Prolongement de la ligne A :
 - au-delà du terminus Parc des Sports à Hautepierre dans sa partie ouest,
- Notre demande** : l'ajout d'une branche à voie unique depuis le terminus existant pour une desserte au plus proche du Zénith (étude de faisabilité),
 - prolongement dans sa partie sud en deux branches à Illkirch-Graffenstaden vers le sud et l'ouest jusqu'au futur PEM de la gare de Graffenstaden à la Vigie,
- Prolongement du tram E à la Robertsau jusqu'à la rue de la roue/route de la Wantzenau dans sa branche nord (avec création d'un parking relais),

- Prolongement du tram F au-delà de la place d'Islande, avec jonction sur le tram D au droit de la station Starcoop dans sa branche est,
- Prolongement du futur tram C au-delà du ban communal de Bischheim jusqu'à celui de Vendenheim (PEM gare) dans sa branche nord et jusqu'au Stockfeld au-delà du terminus actuel de Neuhof Reuss, dans sa branche sud,
- De nouvelles lignes de bus / BHNS / cars (REME interurbain), destinées à renforcer le maillage du réseau et la desserte interquartiers sur le ban communal de Strasbourg et au-delà, en liaison avec les communes de première et de seconde couronne de l'Eurométropole, par des fréquences et des amplitudes élevées comparables au réseau tram/BHNS.

ASTUS soutient les propositions de modifications suivantes :

- Secteur Roethig :

- Une requalification de la route de Schirmeck, afin de favoriser les déplacements des piétons, vélos et transports en commun ;

Notre demande : qu'une réflexion soit amorcée sur la mise en place d'un TCSP performant (horizon post 2030), sur cet axe fortement congestionné, afin de répondre aux besoins des usagers en termes de capacité et de régularité.

- La gare « d'entrée d'agglomération » du Roethig confortée et réaménagée avec le renforcement du PEM (pôle d'échanges multimodal) par :
 - l'aménagement d'espaces publics aux abords de la gare ;
 - la suppression du passage à niveau et la sécurisation des accès aux quais par un ouvrage de franchissement dénivelé ;
 - la création de stationnement vélos ;
 - la création de stations de bus ;
 - un maillage permettant aux piétons et cyclistes de se rendre facilement aux quais.

ASTUS soutient les orientations suivantes :

- Secteur Bohrie à Ostwald :

Une nouvelle gare ferroviaire projetée sur la ligne Strasbourg-Bâle, accompagnée d'un nouveau pôle de services et d'emplois, en tant que futur nœud intermodal au droit de la ligne de tram B.

Demande :

Toujours sur la commune d'Ostwald, ASTUS souhaiterait que soit inscrite la **création d'une station de tramway intermédiaire** au droit du point d'arrêt « Murhof » de la ligne de bus 13, en raison d'une interdistance aujourd'hui trop importante (1 km) entre les stations existantes « Wihrel » et « Elmerforst », dans un secteur amené encore à se densifier.

- Secteur Baggersee à Illkirch-Graffenstaden :

ASTUS relève les points suivants :

- créer une plateforme multimodale ("City Hub") au droit de la station de tramway déplacée et de la convergence des flux en transports en commun et en modes actifs,
- déplacer la station de tramway au cœur du nouveau quartier et créer un pôle d'échange multimodal éco-mobilité pouvant regrouper station de tramway, de bus, P&R parking relais, station d'auto-partage, services de covoiturage, navette PII, gardiennage et location de vélos,...

- préserver les réserves foncières nécessaires au projet de liaison Ostwald - Baggersee, support de transport en commun et de modes actifs, (...)
- Secteur du Port du Rhin :

Un renforcement de la ligne ferroviaire transfrontalière Strasbourg – Kehl – Offenbourg, avec le potentiel d'une nouvelle halte au Port du Rhin (emplacement exact encore à définir), dont la faisabilité sera **à étudier si possible avant l'horizon 2030** dans le cadre du développement du Réseau express métropolitain européen (REME) transfrontalier.

- En ce qui concerne les emplacements réservés pour l'insertion d'un TCSP :

ASTUS insiste sur la nécessité **d'anticiper les projets de TCSP avec des emprises réservées suffisamment larges** pour intégrer au mieux les modes actifs piétons et cyclistes, notamment lors des réaménagements de voiries.

Dans l'attente de la prise en compte de nos demandes, veuillez recevoir, Madame la Présidente de la Commission d'enquête, l'expression de nos salutations associatives les meilleures.

François GIORDANI
Président
Pour le Bureau ASTUS

