

BISCHHEIM, le 19 janvier 2024

Direction de la Mobilité  
Service Aménagements Tramway  
Eurométropole de Strasbourg  
1 Parc de l'Étoile  
67076 STRASBOURG

**Contribution dans le cadre de la concertation préalable à la mise en compatibilité du plan local d'urbanisme intercommunal de l'Eurométropole de Strasbourg pour le projet de développement du réseau tramway entre Strasbourg, Schiltigheim et Bischheim**

Le Conseil de l'Eurométropole de Strasbourg du 20 décembre 2023 a approuvé les options essentielles du projet (dont le tracé voté en 2021), engagé une phase de concertation préalable à la mise en compatibilité du PLUi et approuvé diverses dispositions permettant la poursuite du projet.

Le projet de tram vers le nord de l'agglomération strasbourgeoise constituera un mode de transport rapide, efficace et structurant mais aussi **un outil d'aménagement urbain et de valorisation du paysage urbain sur une échelle large.**

Ce nouveau maillage permettra de desserrer le nœud d'Homme de Fer et de préparer le réseau à supporter une fréquentation accrue, en organisant la liaison Gare-Université sans passer par le nœud de l'Homme de Fer qui supporte cinq lignes sur les six existantes.

Il s'accompagnera en complément d'une restructuration et d'un développement du réseau de bus à une échelle large.

L'association ASTUS rappelle donc son soutien à ce projet de transport structurant à l'échelle de l'agglomération. Il ne s'agit pas de supprimer la voiture (individuelle notamment) mais de lui donner sa juste place comme à l'ensemble des modes de déplacements qui doivent s'articuler.

Après avoir pris connaissance des documents de la concertation préalable à la mise en compatibilité du plan local d'urbanisme intercommunal de l'Eurométropole de Strasbourg, ASTUS fait part ci-après de sa position générale.

ASTUS rappelle que le projet de tram vers le nord, comme **tous les projets de tram qui ont été réalisés sur l'Eurométropole** depuis maintenant 30 ans, **ont redistribué les flux de circulation, mais les ont aussi diminués et favorisé le report modal depuis l'automobile vers des modes de déplacements alternatifs** que sont les transports en commun mais aussi par **un développement des modes actifs piétons et cyclistes par des aménagements dédiés structurants et sécurisés.**

**Ces éléments sont à prendre en compte dans les propositions de modifications de la présente concertation.**

---

**Association des **usagers** des Transports Urbains de l'agglomération Strasbourgeoise**

Membre de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT)

Membre de la FNAUT Grand Est, de la Chambre de Consommation d'Alsace et du Grand Est et d'Alsace Nature

Résidence l'Ortenbourg – 13 rue Georges Rossdeutsch 67800 BISCHHEIM

Tram B/Bus 50 : Le Marais - Bus C6/70 : Pont Phario

Téléphone : 03 88 95 79 63 - Courriel : [astus67000@gmail.com](mailto:astus67000@gmail.com) - Site : [astus67.fr](http://astus67.fr)

Facebook : [@astus67](https://www.facebook.com/astus67) – X : [@ASTUS67](https://twitter.com/ASTUS67)

**ASTUS porte néanmoins une attention particulière sur deux sujets :**

- Les conditions **de circulation de la ligne de bus Chron'hop C3 prévue sur la rue de l'Eglise Rouge et la rue de la Patrie** (sans dégradation de la vitesse commerciale notamment en heures de pointe), entre la place de Haguenau et la mairie de Schiltigheim, en lieu et place de son itinéraire actuel via la route de Bischwiller, destinée à être piétonnisée dans sa partie sud.

Cette exploitation nécessitera la **mise en place d'un système d'écluses** permettant le croisement des véhicules dans des conditions optimales sur la rue de l'Eglise Rouge côté Strasbourg.

Les **cyclistes devront continuer à circuler dans des conditions de sécurités garanties sur la rue de la Patrie** équipée aujourd'hui d'une bande cyclable de part et d'autre de la chaussée, sur un itinéraire cyclable permettant de rejoindre le centre-ville de Strasbourg, en complément de la future route de Bischwiller réaménagée dans sa partie sud.

- Quels sont les aménagements à l'étude pour les  **futures lignes de bus qui seront en correspondance avec le terminus tram ?**

Comment seront organisés les retournements au niveau de la rue de Niederhausbergen pour les liaisons vers l'Espace Européen de l'Entreprise et la seconde couronne nord ?

En ce qui concerne les modifications de statuts sur le réseau viaire concerné, ASTUS apporte deux remarques :

- La transformation d'axes structurants en axes de distribution permettra de réduire globalement le trafic et de redistribuer les flux de circulation ;
- la route métropolitaine M35 (ex A35) dans sa partie urbaine supporte un trafic journalier important comparable à celui mesuré avant la mise en service du grand contournement ouest (GCO) ; la création de nouvelles bretelles d'accès permettant de mieux répartir les flux de circulation automobile, dans un objectif de distribuer/désaturer l'existant trop concentré entre les trois communes du nord (Schiltigheim, Bischheim et Hoenheim), est donc nécessaire, tout en minimisant au mieux les nuisances pour les riverains concernés.

François GIORDANI  
Président ASTUS  
Pour le Conseil d'administration

