



ASsociation des *usagers* des Transports Urbains
de l'agglomération Strasbourgeoise



BISCHHEIM, le 8 janvier 2026

Communiqué

Nous tenons à réagir à la publication de l'article du 6 janvier 2026 relatif aux travaux du pôle d'échanges multimodal de Mundolsheim, qui nous interpelle.

Nous félicitons l'Eurométropole pour son engagement en faveur des modes doux et pour le financement de ces aménagements.

Toutefois, cet investissement de plus de 3M€ connexe à la halte de Mundolsheim ne sera malheureusement pas valorisé à sa juste valeur car des éléments essentiels n'ont pas été traités, faute d'une collaboration efficace entre l'Eurométropole, la Région Grand Est et la SNCF, dans le cadre du SERM de Strasbourg (ex-REME) :

- l'accès au quai central vers Strasbourg reste difficile, voire impossible, pour de nombreux usagers notamment les PMR,
- la desserte par l'axe Haguenau-Strasbourg reste insuffisante face aux besoins des usagers, une offre complémentaire par l'axe Saverne-Strasbourg-Sélestat est nécessaire,
- la suppression de 20 trains par jour durant toutes les périodes de vacances scolaires est tout à fait inadmissible et insupportable pour de nombreux usagers, notamment les abonnés qui vont revenir à d'autres transports moins vertueux,
- la création d'un quai latéral, côté ouest, accessible de plain-pied, est un besoin pour l'accessibilité de tous vers Strasbourg ainsi que pour l'arrêt des TER Saverne-Strasbourg-Sélestat,
- la gare manque cruellement d'un accès direct et lisible depuis la rue du Général Leclerc pour l'intermodalité avec les lignes CTS 60 et 73, ainsi que pour un lien simple et rapide avec les secteurs fortement peuplés des Floralties/Flore et le Parc des Découvertes (plus de 1500 emplois) ; les horaires des TER et des bus ne sont toujours pas synchronisés,
- la ligne CTS 74 pourrait très avantageusement desservir l'arrêt de bus créé sur le nouveau parking afin de créer un lien en transport en commun avec Reichstett ; cet arrêt de bus devrait être aussi un arrêt Flex'hop,

L'idée d'une navette pourrait faire son chemin entre le PEM de Mundolsheim et la zone commerciale via Shopping Promenade, le nouveau quartier rue du Commerce à Vendenheim (700 habitants à terme) et l'autre PEM de la Gare de Vendenheim.

Sans la prise en compte de ces points, la halte de Mundolsheim ne pourra pas se développer à la hauteur de ses possibilités et des ambitions souhaitées et l'investissement déjà réalisé ne sera pas valorisé.

- Association ASTUS
- Collectif EntrainMundo
- Collectif OTEN