

édito



UNE NOUVELLE ÉQUIPE ET DE NOUVELLES AMBITIONS POUR ASTUS

Le mois de juin dernier a marqué une nouvelle étape importante dans la vie de notre association. À la suite de l'Assemblée générale du 29 mai et du Conseil d'administration du 4 juin 2026, ASTUS s'est dotée d'un Bureau renouvelé et d'une nouvelle organisation, avec la volonté de poursuivre le travail engagé depuis de nombreuses années tout en donnant un nouvel élan à notre action.

Après 17 années de présidence de François Giordani, cette évolution ouvre un nouveau chapitre pour ASTUS. Elle ne constitue toutefois pas une rupture avec le travail accompli. La nouvelle équipe souhaite au contraire s'appuyer sur l'expérience acquise au fil des années, tout en faisant évoluer le fonctionnement de l'association, en partageant davantage les responsabilités et en renforçant notre présence sur les différents sujets de mobilité.

UNE NOUVELLE ÉQUIPE ET DES RESPONSABILITÉS MIEUX RÉPARTIES

Le Conseil d'administration du 4 juin a élu **Loïc Durrenberger** à la présidence d'ASTUS. Il assure également le suivi du réseau urbain, les relations avec la CTS ainsi que la communication auprès des médias et sur les réseaux sociaux.

À ses côtés, **Jean-Luc Marchal** est premier vice-président, avec notamment la responsabilité des relations avec les élus.

Deux autres vice-présidents complètent cette organisation. **Gilbert Fiegel** est chargé du réseau interurbain et du SERM routier, ainsi que des relations avec la CTBR. **Amaury Belle** est quant à lui référent du SERM ferroviaire et assure

notamment les relations avec les directions régionales de la SNCF.

Le secrétariat est assuré par **Anne Sommer**, qui coordonne le site astus67.fr et le journal ASTUS Infos.

La trésorerie repose sur **Patrick Oudart**, trésorier, accompagné de **Claude Bouleaux**, trésorier adjoint.

Le Bureau compte également huit assesseurs, dont les expériences et les centres d'intérêt permettent de couvrir un large éventail de sujets suivis par ASTUS :

- **Marie-Catherine Brenetière**, particulièrement investie sur le réseau CTS dans le sud de l'agglomération ;
- **Michel Bernault** ;
- **Hervé Diebold**, qui suit notamment le SERM ferroviaire et le réseau CTS dans le nord de l'agglomération ;
- **François Giordani**, ancien président d'ASTUS, qui poursuit son engagement au sein du Bureau autour des Témoin de ligne et du suivi de terrain des transports urbains ;
- **Jacky Gross**, chargé notamment du suivi des stagiaires et des relations avec les associations ;
- **Patrice Paul**, particulièrement investi dans les questions transfrontalières ;
- **André Roth** ;
- **Wolfgang Schmidt**, qui suit notamment les questions transfrontalières et le réseau interurbain.

La présence de **François Giordani** au sein de cette nouvelle équipe illustre d'ailleurs la volonté de conjuguer renouvellement et continuité. Après avoir présidé ASTUS pendant dix-sept ans, il continue ainsi à mettre son expérience et sa connaissance des dossiers au service de l'association.

Cette nouvelle organisation permet également de mieux identifier les référents sur les différents grands sujets de mobilité. Elle doit faciliter le partage des dossiers et permettre à chaque membre du Bureau de contribuer selon ses compétences, son expérience et sa connaissance du terrain.

Le Bureau et le Conseil d'administration peuvent enfin compter au quotidien sur **David Wendling**, chargé d'études et de mission salarié d'ASTUS, qui accompagne l'association dans le

ASTUS c'est aussi...

Une centaine de réunions internes ou externes auxquelles ont participé les membres de l'association depuis octobre 2025 :

- Les réunions trimestrielles avec l'Eurométropole de Strasbourg et la CTS
- Des rencontres avec des élus, des techniciens, des associations et autres structures
- Les réunions et groupes de travail avec la SNCF et la Région Grand Est
- Les Comités Régionaux des Services de Transport (COREST)
- Des événements d'associations membres
- Les groupes de travail internes à ASTUS
- Des sorties organisées avec les adhérents de l'association

sommaire

EDITO P. 1-2

ACTUALITÉS
Open Payment
De nouvelles voies de remisage à la Meinau **P. 3**

VIE DE L'ASSOCIATION
L'avenir des mobilités dans le bassin de vie de Strasbourg
Dernières sorties **P. 4**
Faut qu'on s'bouge
Fête du vélo Oberhausbergen
Astus est sur Instagram **P. 5**

TRANSPORTS D'AILLEURS
Kagoshima
Le chemin de fer du Montenvers **P. 6**

PAROLE AUX ASSOCIATIONS
LaCROciation **P. 7**

BRÈVES
Hommage à nos adhérents disparus
Déjà 20 ans de Ritmo à Haguenau
Mise en service des rames TFA **P. 8**

suivi de ses dossiers et la réalisation de ses différentes actions.

Au-delà des fonctions de chacun, ce nouvel organigramme traduit surtout notre volonté de développer **un fonctionnement encore plus collégial**, dans lequel les responsabilités sont davantage partagées. Les enjeux auxquels les transports publics vont être confrontés dans les prochaines années sont nombreux et nécessitent qu'ASTUS puisse mobiliser toutes les compétences présentes en son sein.

FAIRE DU SERM UNE VÉRITABLE AMÉLIORATION POUR LES USAGERS

Parmi les grands dossiers qui mobiliseront ASTUS dans les prochaines années, le développement du Service express régional métropolitain de Strasbourg occupera naturellement une place centrale.

Pour nous, le SERM ne doit pas se résumer à quelques trains supplémentaires. Nous souhaitons défendre un projet ambitieux reposant sur **une augmentation significative de l'offre ferroviaire**, notamment sur les lignes Strasbourg-Lauterbourg et Strasbourg-Kehl-Offenbourg jusqu'à présent exclues du SERM, mais aussi sur le développement des cars express et des lignes interurbaines, afin de ne pas laisser de côté les territoires qui ne disposent pas d'une desserte ferroviaire.

Le développement de l'offre devra également s'accompagner de pôles d'échanges efficaces et d'une meilleure coordination entre le train, le tram, le bus, le car, le vélo, la marche et la voiture via l'autopartage et le covoiturage. **L'intermodalité doit devenir simple et naturelle pour l'utilisateur.**

VERS UNE BILLETTIQUE VRAIMENT INTÉGRÉE

Cette ambition ne pourra être atteinte sans une évolution profonde de la tarification.

Aujourd'hui encore, changer de réseau peut signifier changer de billet, de tarif ou d'application. ASTUS continuera donc à militer en faveur **d'une billettique intégrée** permettant de voyager simplement sur les différents réseaux, avec à terme un véritable billet unique à l'échelle du bassin de mobilité.

Nous continuerons également à défendre **une tarification solidaire et accessible**, afin que le coût du transport ne constitue pas un obstacle aux déplacements.

DES TRANSPORTS PERFORMANTS AUSSI LE SOIR ET LE WEEK-END

Le transport collectif doit pouvoir constituer une véritable alternative à la voiture à toute heure de la journée et tous les jours de la semaine.

ASTUS souhaite donc continuer à porter la question des fréquences en soirée toute la semaine, le dimanche et le week-end, aussi bien sur le réseau CTS que sur les dessertes ferroviaires et interurbaines.

Les habitudes de déplacement ont évolué. Tout le monde ne travaille pas du lundi au vendredi de 8 h à 18 h et les transports publics doivent aussi répondre aux déplacements liés aux loisirs, aux sorties, au travail en horaires décalés ou aux activités du week-end.

Notre ambition est de voir progressivement se développer **une offre plus lisible et plus régulière**, permettant de prendre les transports collectifs sans avoir systématiquement à organiser son déplacement autour d'horaires trop espacés.

ACCOMPAGNER LE DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU DE TRAMWAY

Le développement du réseau de tramway strasbourgeois restera également l'un des sujets majeurs suivis par ASTUS.

Nous continuerons notamment à nous mobiliser autour du Tram Nord et, plus largement, des futurs développements du réseau. ASTUS souhaite défendre des projets répondant réellement aux besoins de déplacement des habitants et pensés dans une vision globale des mobilités de l'agglomération.

Notre vigilance portera également sur le réseau existant : fréquences, régularité, capacité des rames, correspondances, information des voyageurs et qualité de service doivent rester au cœur des préoccupations.

Nous souhaitons également obtenir une amélioration des cheminements à pied depuis et vers les arrêts et stations.

Développer le réseau est indispensable, mais il est tout aussi important de **garantir la qualité et la fiabilité de l'offre existante**.

FAIRE DE STRASBOURG UNE VÉRITABLE MÉTROPOLÉ TRANSFRONTALIÈRE

La situation géographique de Strasbourg nous impose également de penser les transports au-delà de la frontière.

Les déplacements entre Strasbourg, Kehl et Offenbourg font partie du quotidien de nombreux habitants.

Pourtant, les voyageurs continuent de rencontrer des difficultés liées notamment à la capacité des trains, au matériel roulant, à la tarification ou encore à la coordination entre les différents opérateurs et autorités organisatrices.

ASTUS souhaite donc poursuivre et **renforcer son engagement en faveur des mobilités transfrontalières**.

Pour une capitale européenne située au cœur d'un bassin de vie franco-allemand, **la frontière doit devenir la moins perceptible possible pour l'utilisateur**. Cela passe par des liaisons ferroviaires et routières fréquentes, capacitaires, fiables et simples à utiliser, mais aussi par une meilleure intégration tarifaire entre les deux rives du Rhin.

ÊTRE DAVANTAGE PRÉSENTS SUR LE TERRAIN

Notre action ne peut être efficace que si elle s'appuie sur ce que vivent réellement les voyageurs.

ASTUS souhaite donc **renforcer sa présence sur le terrain** au cours des prochaines années : observations des réseaux, comptages, rencontres avec les usagers et modernisation de notre dispositif des Témoins de ligne doivent nous permettre de mieux documenter les difficultés rencontrées.

Retards, surcharges, correspondances manquées, problèmes d'accessibilité, information insuffisante, notamment en cas de chantier ou d'événement occasionnel, dessertes inadaptées ou conditions d'attente ou de voyage dégradées sur les quais ou à bord des véhicules : disposer d'éléments précis nous permet ensuite d'interpeller les opérateurs et les autorités organisatrices des mobilités avec des constats concrets.

Nous souhaitons également développer davantage nos échanges avec les communes et les différents territoires de l'Eurométropole et de son bassin de vie afin que leurs problématiques de mobilité puissent être mieux entendues.

CONTINUITÉ, RENOUVELLEMENT ET ACTION COLLECTIVE

Quelques mois après l'installation de cette nouvelle équipe, notre volonté est claire : **faire vivre ASTUS collectivement** et renforcer son rôle de défense des usagers et de force de proposition.

Nous souhaitons préserver ce qui constitue l'identité d'ASTUS depuis de nombreuses années : son indépendance, sa connaissance du terrain et sa capacité à dialoguer avec l'ensemble des acteurs, tout en étant capable de faire entendre la voix des voyageurs lorsque des améliorations sont nécessaires.

Les prochaines années seront déterminantes pour l'avenir des mobilités dans l'agglomération strasbourgeoise et au-delà.

Développement du SERM, évolution du réseau tram et bus, nouvelles offres interurbaines, tarification, accessibilité ou encore transports transfrontaliers : ASTUS entend pleinement prendre part à ces débats et **continuer à y porter la voix des usagers**.

Cette nouvelle étape ne pourra se construire qu'avec l'ensemble du Bureau, du Conseil d'administration, de notre salarié, de nos adhérents de plus en plus nombreux et de toutes celles et ceux qui contribuent, par leurs témoignages et leur engagement, à faire vivre ASTUS.

Le bureau : Amaury BELLE, Michel BERNAULT, Claude BOULEAUX, Marie-Catherine BRENETIERE, Hervé DIEBOLD, Loïc DURRENBERGER, Gilbert FIEGEL, François GIORDANI, Jacky GROSS, Jean-Luc MARCHAL, Patrick OUDART, Patrice PAUL, André ROTH, Wolfgang SCHMIDT, Anne SOMMER

actualités

OPEN PAYMENT : UNE AVANCÉE BIENVENUE, MAIS ENCORE INCOMPLÈTE

UNE SIMPLIFICATION QUI AJOUTE POURTANT UN NOUVEAU TARIF

Si le principe est simple, **la tarification l'est un peu moins**. Un déplacement payé en Open Payment coûtera **2,10 €**, alors que l'aller simple classique coûte aujourd'hui **1,90 €** sur une carte Badgé, l'application CTS ou lors du rechargement d'un billet sans contact. L'achat à bord d'un bus est quant à lui facturé 2,50 €.

Nous pouvons donc nous retrouver avec **plusieurs tarifs pour exactement le même trajet selon la manière dont le voyageur paie**. C'est quelque peu paradoxal pour un dispositif dont l'objectif est justement de simplifier l'accès au réseau.

ASTUS considère qu'à terme, la simplification de la billettique devra aussi passer par **une meilleure lisibilité et une harmonisation de la tarification**.

ALLER PLUS LOIN : VERS UN VÉRITABLE PAIEMENT À L'USAGE

L'Open Payment strasbourgeois constitue une première étape intéressante, mais ASTUS souhaiterait aller plus loin en développant à terme un système de **paiement à l'usage réellement intégré**.

Les Pays-Bas, avec OVpay, montrent jusqu'où ce principe peut aller : la carte bancaire, le téléphone ou le support de paiement deviennent directement le titre de transport. Le voyageur

effectue son check-in au départ puis son check-out à l'arrivée, et le système détermine le coût du déplacement.

C'est cette logique qu'ASTUS souhaite défendre à plus long terme : **ne plus avoir à choisir son titre avant de voyager, mais pouvoir simplement valider, se déplacer et laisser le système calculer le tarif correspondant**.



Avec le développement du SERM et la nécessité de faciliter les déplacements entre train, car, tram et bus, cette réflexion devra nécessairement dépasser le seul réseau CTS.

L'arrivée de l'Open Payment en octobre est donc **une avancée que nous accueillons favorablement**, mais elle doit surtout être considérée comme une première étape vers une billettique réellement simple, intégrée et compréhensible pour tous.

Loïc DURRENBERGER

DE NOUVELLES VOIES DE REMISAGE ET DES QUAIS DE STATIONS RE Pensés POUR AMÉLIORER L'ACCESSIBILITÉ EN TRAMWAY DU STADE DE LA MEINAU

Après trois ans de travaux, le chantier de rénovation et d'extension du stade de la Meinau touche à sa fin. Si ce projet permet notamment de porter la capacité de l'enceinte à plus de 32 000 places, la transformation dépasse largement le cadre purement sportif.



Afin d'accueillir les supporters dans de bonnes conditions et préserver la qualité de vie du quartier, l'Eurométropole de Strasbourg a repensé l'accès aux transports en commun à travers deux aménagements majeurs : la création de voies de stockage pour les trams et l'amélioration de l'accessibilité des stations environnantes où se concentrent la majorité des flux de spectateurs.

Cette nouvelle zone de remisage et de retournement située derrière la rue de la Fédération, est prévue pour accueillir six rames de tramways, permettant d'**augmenter les capacités de transport des usagers** en tram vers le Nord, depuis la station Krimmeri Stade de la Meinau) et vers le Sud, depuis la station Lycée Couffignal), **les jours/soirs de matches**.

Si ces derniers éléments conditionnent le dimensionnement des infrastructures réaménagées,



les travaux réalisés au niveau des deux stations précitées doivent d'abord profiter aux habitants du quartier les autres jours de l'année. L'amélioration de leur accessibilité répond à trois enjeux : le confort, une inclusion optimale pour les personnes à mobilité réduite (PMR) et un meilleur partage de l'espace public en lien avec le réaménagement et l'apaisement de l'avenue de Colmar par le développement de l'axe cyclable structurant la Colmarienne.

David WENDLING

L'AVENIR DES MOBILITÉS DANS LE BASSIN DE VIE DE STRASBOURG



dans le bassin de vie de Strasbourg

Face aux bouleversements climatiques et aux urgences sociales, ASTUS refuse l'immobilisme. Nous avons publié en début d'année un

document de référence majeur : « *L'avenir des mobilités* ». Plus qu'une simple analyse, ce manifeste est la feuille de route que nous proposons aux décideurs pour les années à venir. Nous y traçons des pistes concrètes pour que l'Eurométropole et ses territoires voisins pilotent enfin la transition avec l'ambition et la cohérence que les usagers réclament.

À l'aube de la nouvelle mandature, ASTUS a souhaité publier ce document afin de dresser un bilan des actions menées – ou restées inachevées – par l'exécutif sortant, et aussi de partager sa vision de l'avenir des mobilités pour l'Eurométropole strasbourgeoise (EMS) et son aire d'influence.

De nouvelles pistes enrichissent cette version actualisée, portées par les récents échanges constructifs avec des maires de communes de l'Eurométropole de Strasbourg.

Nous vous invitons à (re)découvrir ce document, véritable livre blanc de notre association :

il constitue le socle de notre plaidoyer pour un réseau plus vaste, plus lisible et, surtout, plus juste pour tous.

Selon l'Insee, un bassin de vie est le plus petit territoire sur lequel les habitants ont accès aux équipements et aux services de la vie courante (commerces, santé, éducation, sports, services administratifs, transports). Celui de Strasbourg est l'un des plus importants de France en nombre d'habitants et a la particularité d'être transfrontalier.

David WENDLING

En savoir +
<https://astus67.fr/2025/12/17/lavenir-des-mobilités>



DERNIÈRES SORTIES

ESCAPADE À ROTTWEIL

Le dimanche 24 mai, ASTUS s'est rendue en Forêt-Noire, destination Rottweil ! Patrie de naissance des légendaires rottweilers, les chiens n'étaient toutefois pas le but de notre visite sur place, puisqu'outre un centre historique des plus pittoresques, typique de la région, Rottweil est aussi dotée d'une installation bien particulière...

L'apercevoir n'est pas chose complexe, personne ne pourrait rater l'immense tour en béton qui se détache des maisons à colombages du centre-ville ! D'une hauteur de 246 mètres, cette tour fut construite en 2014 non pas pour y accueillir des logements ou des bureaux, mais bien des ascenseurs, qui y sont testés avant leur livraison.

Cette curieuse structure appartient en effet à une filiale de ThyssenKrupp, TK Elevator.

Après un trajet de 3 h depuis Kehl et une excellente pizza bien méritée au restaurant Hochbrücke Rottweil, nous nous sommes dirigés vers la tour grâce à un car effectuant la navette depuis le centre-ville. L'accès à son sommet se fait évidemment en ascenseur (qui l'eût cru !) en quelques secondes à peine à une vitesse de 8 m/s. La vue à son sommet vaut bien sûr le détour, on y aperçoit même les Alpes autrichiennes ! Le retour à Strasbourg s'est, lui, fait sans encombre, avec une arrivée à 20 h 34.

Amaury BELLE



VÉLORAIL DE BITCHE



ASTUS organisait le dimanche 30 août une sortie à Bitche, non pas pour y visiter la célèbre citadelle, mais pour y évoquer la ligne ferroviaire Bitche Sarreguemines fermée au trafic voyageurs il y a 15 ans, sur laquelle circule aujourd'hui, quelques jours par an, un vélorail, dont le but est de maintenir la voie ferrée en attendant la reprise du trafic voyageurs.

Le matin nous avons visité, sous la conduite du sympathique président de l'association T2SB, l'ancienne gare en grès rose datant de l'époque allemande et sa « salle de l'empereur » Guillaume II qui y est venu en 1902. Nous avons ensuite vu

quelques anciennes voitures de voyageurs datant de 1932, à quai près de la gare.

L'après-midi nous avons été 14 à parcourir dans 4 vélorails une section de près de 4 kilomètres, dans un beau cadre forestier. Chaque vélorail accueillait 2 « pédaleurs » et 2 passagers. Ce fut une balade originale mais un peu « sportive » pour les pédaleurs.

À ce jour il n'y a aucun espoir de réouverture rapide de la ligne au trafic voyageurs.

Gilles HUGUET

UNE DÉLÉGATION DE LA SECTION DE KARLSRUHE DU VCD EN VISITE À STRASBOURG



Le 13 juin, Astus a accueilli une délégation de la section de Karlsruhe du VCD (*Verkehrsclub Deutschland, une des principales associations allemandes de défense des usagers des transports et de promotion des mobilités durables*).

Lors de la journée, nous avons visité ensemble les projets emblématiques de la « révolution des mobilités » de l'Eurométropole :

- Le Ring, itinéraire de contournement de la Grande-Île, pensé pour offrir un axe vélo et piéton plus lisible, plus continu et mieux sécurisé autour du centre-ville.

- le prolongement de la ligne F du tramway vers Wolfisheim entre Poteries et le centre-ville, avec ses sections en site mixte.

- les pôles d'échanges des Halles et de Paul-Éluard, deux aménagements majeurs pour les cars express et les transports interurbains.

- le chantier du remisage tramway de Fédération, qui est opérationnel depuis fin août, afin de renforcer l'offre lors des soirées de matchs à la Meinau et d'améliorer la gestion du réseau lors des événements à forte affluence (activé lors du prochain match à domicile le 12 septembre).

« Cette rencontre a permis de confronter les expériences françaises et allemandes sur les transports collectifs... »

Cette rencontre a permis de confronter les expériences françaises et allemandes sur les transports collectifs, les cars express, le vélo, l'intermodalité et les mobilités transfrontalières. Dans un bassin de vie où les déplacements dépassent les frontières, ces échanges entre associations d'usagers sont essentiels pour construire une mobilité plus simple, plus lisible et plus durable.

La visite riche d'échanges s'est conclue autour d'un café en centre-ville.

Wolfgang SCHMIDT

FAUT QU'ON S'BOUGE



ASTUS à l'événement Faut qu'on s'bouge du 30 mai 2026 organisé par l'association SINE : à l'ombre du jardin du CINE de Bussierre en attendant le public, et les prémices d'un été caniculaire qui préfigure ce qui nous attend dans le futur...

Cette journée militante et inter-associative, ponctuée d'animations et de temps forts, était l'occasion pour le public de s'informer, de s'investir et de débattre auprès d'associations engagées qui œuvrent pour le vivant.

FÊTE DU VÉLO ET DES MOBILITÉS À OBERHAUSBERGEN

ASTUS a tenu un stand à la Fête du vélo et des mobilités organisée par la commune d'Oberhausbergen le samedi 13 juin de 14h à 17h. Nous avons pu répondre aux questions des personnes présentes et fournir des renseignements sur les tarifs et les possibilités de déplacements en transports en commun dans l'Eurométropole, et avec notre plaquette « Bouger malin » dans l'ensemble de la région et les länders allemands voisins.

ASTUS EST SUR INSTAGRAM !

Pour être encore plus proche de vous et relayer plus efficacement les enjeux des mobilités dans l'agglomération strasbourgeoise, votre association ouvre son compte officiel sur Instagram : @astus67

À travers ce nouveau canal, nous partageons quotidiennement ce qui fait le cœur de notre action :

- **L'actualité des transports** : perturbations majeures, chantiers du réseau et évolutions des lignes de tram et de bus.

- **Nos combats et prises de position** : nos communiqués de presse, nos analyses sur la tarification solidaire et nos interventions auprès des décideurs locaux.

- **La vie de l'association** : les coulisses de nos réunions, nos mobilisations sur le terrain et l'annonce de nos événements à venir (sorties, rassemblements, rencontres).

En nous rejoignant, vous accédez à une information claire et synthétique, tout en nous

aidant à donner plus de visibilité à la voix des usagers.

Rendez-vous dès maintenant sur @astus67, abonnez-vous et partagez autour de vous !

Suivez-nous
sur instagram :
@astus67



KAGOSHIMA, ET SON TRAMWAY... STRASBOURGEOIS !



Située à l'extrémité sud du Japon et de l'île de Kyushu, Kagoshima est une ville de 580 000 habitants, surplombée par le majestueux volcan Sakurajima, qui entre régulièrement en éruption. Desservie par le Shinkansen dont elle est le terminus méridional, ainsi que par des trains régionaux classiques de la compagnie JR Kyushu, Kagoshima dispose également d'un petit réseau de tramway depuis 1912, composé de deux lignes, géré par une compagnie privée comme la plupart des réseaux de tramway au Japon.

Son fonctionnement a de quoi surprendre toute personne habituée aux transports en Europe ; la montée dans le véhicule s'y fait

impérativement par le milieu ou l'arrière, le paiement du trajet se fait à la descente du véhicule, directement auprès du conducteur ! Celui-ci prend ainsi un temps conséquent à chaque arrêt pour rendre la monnaie ou délivrer des tickets spécifiques (journaliers, aller-retour, etc.) ; il ne faut pas être pressé, surtout aux principaux arrêts de descente.

Malgré un petit réseau de 13 km, ce ne sont pas moins de 56 trams qui sont actuellement en service, appartenant à 8 générations différentes, dont la plus ancienne date de 1955. Mais parmi toutes ces rames, l'une d'elles a particulièrement retenu mon attention, à savoir la rame 7004.

Sur l'avant bleu et blanc se détache un texte en japonais, qui se transcrit par Sutorasubūru. Une sonorité dont la familiarité me fut confirmée par le côté du tram, qui affiche en grand « STRASBOURG » !

En effet, les deux villes sont liées par un partenariat de tramway, et en son honneur, la ville de Kagoshima a décidé de réaliser une livrée spécifique rendant hommage à

sa consœur alsacienne. Y est représentée la cathédrale bien sûr, mais aussi des maisons à colombages, le marché de Noël, ainsi qu'un petit tramway Citadis de notre réseau. Bien sûr, ce fut l'occasion d'une petite séance photo, pour immortaliser ce petit morceau de Strasbourg à l'autre bout du globe.



Je suis ensuite reparti de Kagoshima avec une seule question en tête : mais quand allons-nous donc leur rendre la pareille et habiller une rame strasbourgeoise aux couleurs de Kagoshima et de son magnifique volcan ?

Amaury BELLE

LE CHEMIN DE FER DU MONTENVERS : UNE MAGNIFIQUE ASCENSION EN CHEMIN DE FER VERS LA MER DE GLACE



Depuis plus d'un siècle, ce train à crémaillère à voie métrique permet aux voyageurs de relier Chamonix à la Mer de Glace, le plus grand glacier de France.

Les travaux débutent en 1906, en plein essor du tourisme de montagne, et dureront à peine 3 ans.

Avec des rampes atteignant près de 22 %, il s'agit bien sûr d'un chemin de fer à crémaillère, d'une longueur de 5 km, avec un dénivelé de presque 900m !

Jusqu'en 1953, la traction était assurée par des locos à vapeur. Le trajet durait alors près d'une heure.

Puis la ligne passe en traction électrique à caténaire, avec 6 automotrices spécifiques, mises en service progressivement entre 1953 et 1979.

Le temps de parcours passe alors à environ 25 mn, et aujourd'hui encore, ce sont ces automotrices historiques qui assurent le trajet !

En pleine saison, un train part de Chamonix toutes les 20 mn, soit environ 60 circulations par jour au total (presque aussi bien que les lignes du SERM strasbourgeois !)

À l'arrivée, les visiteurs découvrent l'un des plus beaux panoramas des Alpes françaises, avec vue plongeante sur la Mer de Glace, ce glacier long de plusieurs kilomètres qui serpente entre les sommets mythiques du massif du Mont-Blanc.

Mais c'est aussi un lieu où l'on voit avec beaucoup de tristesse les impacts directs du changement climatique ! On y constate de façon spectaculaire la mort progressive des grands glaciers des Alpes...



En 40 ans, l'épaisseur de la Mer de Glace a fondu de plus de 300 mètres ! On peut voir sur la photo le niveau moyen des années 1990 (un repère est indiqué sur les rochers tous les 10 ans), et le niveau pitoyable du glacier à ce jour... Dramatique !

Quand j'y avais été en 1982, on descendait depuis la gare sur le glacier avec une simple échelle de quelques mètres... Aujourd'hui, une télécabine spécifique a été construite pour descendre les touristes arrivant par le train sur le glacier, désormais plusieurs centaines de mètres plus bas !

François CRIDLIG,
le « Savoyard d'ASTUS »

L'ACROCIATION, L'ASSOCIATION DES HABITANTS DE CRONENBOURG



L'aCROciation est une association d'habitants qui propose des activités pour rendre le quartier de Cronenbourg à Strasbourg plus convivial, solidaire et écolo.

L'aCROciation a pour objectif de stimuler la vie du quartier de Cronenbourg en proposant une approche conviviale, collaborative, solidaire, circulaire et éco citoyenne. Créée en juin 2019, l'aCROciation compte près de 300 membres.

Au fil des années elle a étoffé son champ d'actions grâce aux Cronenbourgeois désireux de faire vivre leur quartier. Aujourd'hui, elle est ancrée dans le quartier par des actions régulières mais elle a aussi été un partenaire d'autres acteurs locaux pour mener des projets innovants.

Elle organise une fête de quartier en septembre qui rassemble chaque année près de 500 participants : pique-nique partagé, présentation d'autres associations, concerts, contes, jeux permettent à tous de se rencontrer dans une ambiance bon enfant.

Elle propose des rencontres mensuelles entre les habitants du quartier tous les 18 du mois dans un bar du quartier afin de faire connaissance et recenser les souhaits pour le quartier.

C'est ainsi qu'est né un projet de marché dans le Vieux Cronenbourg. Réfléchi en atelier à partir de février 2022, il a été proposé à la Ville et après de nombreuses réunions, un marché « hybride » a été inauguré le 21 mars 2025 Place Saint Florent.



L'aCROciation y est associée et propose tous les 1ers vendredis du mois des animations. Véritable lieu de rencontres inter-générationnelles il satisfait tout le monde.



Elle porte également de nombreuses actions à visée écologique et écosolidaire : des ateliers pour partager des savoirs faire, une truchothèque (prêt de matériel entre habitants), 4 sites de compostage partagé, un jardin partagé, deux boîtes à livres, une collecte de sapins....



Elle a créé un Repair Café qui, 4 à 5 fois par an au Centre Socio Culturel Victor

Schoelcher, propose aux habitants de réparer gratuitement petit électroménager, jouets, matériel informatique, vélos, et un atelier couture pour raccommorder, reprendre, raccourcir...

Régulièrement elle organise des ciné-débats autour de thèmes de société : le tri des déchets, l'obsolescence programmée, compostage/méthanisation, la sécurité sociale de l'alimentation.

Elle propose chaque année une exposition dans le quartier en partenariat avec d'autres acteurs (club photo de Achenheim, HEAR).

Au-delà de ces activités qui font vivre le quartier et permettent aux habitants de mieux vivre ensemble, l'aCROciation se joint à d'autres acteurs du quartier pour porter leur voix auprès des pouvoirs publics pour améliorer la vie au quotidien. Ainsi avec le Cro-Collectif elle a participé à des ateliers de réflexion pour apaiser la circulation dans le quartier. Mais aussi à plusieurs Vélourations avec le même Collectif et l'association Strasbourg à Vélo.

Et depuis novembre 2025, avec ASTUS et le Cro-Collectif, elle est mobilisée pour que soit rétablie une desserte en bus dans le Vieux Cronenbourg, car avec la suppression de la ligne 19 plus de 2 000 personnes, dont beaucoup de personnes âgées n'ont plus de moyen de transport en commun à proximité.



DERNIER HOMMAGE À NOS ADHÉRENTS DISPARUS

ASTUS a appris avec tristesse la disparition de trois de ses adhérents de longue date :

Denise HUMMEL,
survenue dans sa 88^{ème} année
en novembre 2025,

Edgard HARMELIN,
survenue en février dernier
à l'âge de 91 ans.

Jean-Marie WERLE,
âgé de 80 ans,
décédé en septembre.

*ASTUS adresse ses plus sincères
condoléances à leurs familles.
Nous ne les oublierons pas.*

DÉJÀ 20 ANS DE RITMO À HAGUENAU



Le réseau urbain de la Communauté d'Agglomération de Haguenau (CAH) fête ses 20 ans ! Initialement composé de trois lignes régulières desservant uniquement Haguenau et Schweighouse-sur-Moder, le réseau s'est progressivement étendu, notamment à l'occasion de la création de la CAH en 2017. Ritmo dessert désormais l'ensemble des 36 communes de la CAH, à l'aide de 5 lignes urbaines, 4 lignes suburbaines et 16 lignes de renfort scolaire, ouvertes à tout public, et transporte plus de 2,3 millions de passagers par an, contre 1 million à son lancement en 2006. Le réseau continue de se moderniser ; outre l'introduction il y a quelques années d'un premier bus électrique, Ritmo change désormais de billettique et adopte depuis le 1^{er} août le sans-contact.

À l'occasion de cet anniversaire, une fête fut organisée le samedi 13 juin dernier, avec animations, concours et divers jeux. Quelques semaines plus tôt, la CAH organisait également un apéro-mobilités, un temps d'échange avec les usagers sur divers sujets de mobilité, expérience qui sera reconduite en octobre.

Amaury BELLE

En savoir +
www.ritmo.fr



MISE EN SERVICE DES RAMES TFA



Depuis la fin du mois d'avril, les voyageurs de la ligne Strasbourg-Offenbourg ont pu remarquer un changement : de nouveaux trains sont apparus ! Ces rames, pas si nouvelles que cela puisqu'étant en service depuis 2025 uniquement du côté français de la frontière, sont des Régiolis TFA (Transfrontalier France-Allemagne), destinées à améliorer les relations ferroviaires entre les deux pays.

Elles remplacent dès à présent les anciennes rames X37900 exploitées par la SNCF, et doivent également remplacer les rames RegioShuttle de

la SWEG allemande ; toutefois, cette étape fut repoussée à de nombreuses reprises, conduisant à leur maintien en service cet été, dans des conditions difficiles. Après des années de retard pour des raisons techniques et administratives, c'est désormais au niveau politique que les choses coïncident, le Grand Est et le Bade-Wurtemberg n'étant pas parvenus à trouver un accord concernant les coûts d'exploitation des rames pour permettre leur mise en service dès le mois de mai.

Une solution devra pourtant être trouvée rapidement, l'homologation des rames RegioShuttle arrivera à expiration à la fin de l'année et ne sera pas renouvelée ; les trains seront alors envoyés en Tchéquie pour y subir une rénovation lourde et y circuler. En attendant, les passagers devront continuer à se serrer pour pouvoir rentrer dans les rames en période de forte affluence...

Amaury BELLE

agenda

- 25 octobre 2026 :

Sortie ASTUS sur l'Albtalbahn entre Ettlingen et Bad Herrenalb en Forêt-Noire

- 20-22 novembre 2026 :

24^{ème} congrès de la FNAUT à Tours :
*Comment rouvrir des lignes
ferroviaires en France ?*

- 5 décembre 2026 :

Sortie ASTUS au marché de Noël de Heidelberg en Allemagne

- 9 avril 2027 :

Bahn27 : Congrès ferroviaire à Bâle :
Quel potentiel d'avenir pour le réseau ?

Horaires d'accueil

ASTUS vous accueille à son local
sur rendez-vous au 03 88 95 79 63,
par mail (astus67000@gmail.com)
ou via le formulaire de contact du site.

coordonnées

ASTUS
Résidence l'Ortenbourg,
13 rue Georges Rossdeutsch
67800 BISCHHEIM

03 88 95 79 63 - www.astus67.fr
Courriel : astus67000@gmail.com
Facebook et Instagram : @astus67



Flashez
pour adhérer à ASTUS !



Astus-info est le bulletin d'information de l'Association des usagers des Transports Urbains de l'agglomération Strasbourgcoise. ASTUS est Membre de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT).

Directeur de la publication : Loÿ DURRENBERGER

Rédactrice en chef : Anne SOMMER

Ont collaboré à ce numéro : aCROciation, Amaury BELLE, François CRIDLIG, Loÿ DURRENBERGER, Gilbert FIEGEL, Gilles HUGUET, Wolfgang SCHMIDT, David WENDLING

Registre des associations Tribunal de proximité de Schiltigheim A2018SCM000003

Graphisme et mise en page : www.ipiapia.fr
Imprimerie : Kocher, imprimé sur papier recyclé.
Crédits photos : ASTUS ; Couverture,
© dervish15 - Fotolia.com
Prochaine parution : Avril 2027